



מדריך מהיר

دليل سريع

תוכן עניינים

33	נظام شحن كهربائي	2	מערכת טעינה חשמלית
33	التعرف على النظام	2	הכרת המערכת
33	أمان الجهد العالي	2	בטיחות מתח גבוה
33	تحذير	2	אזהרה
35	نظام الشحن	4	מערכת טעינה
35	وسائط الحيلة والحذر للشحن	4	אמצעי זהירות לטעינה
36	مقيس الشحن	5	שקע טעינה
36	عملية الشحن	5	פעולת הטעינה
41	مؤشرات ورقابة	10	מחוונים ובקורות
41	لوحة المؤشرات	10	לוח מחוונים
41	لوحة المؤشرات استعراض عام	10	לוח מחוונים סקירה כללית
42	مؤشرات تحذير ومؤشرات	11	נוריות אזהרה וחיווי
44	شرح عن مؤشرات التحذير والمؤشرات	13	הסבר נוריות אזהרה וחיווי
48	التشغيل في حالة طوارئ	17	תפעול במקרה חירום
48	تحذير من خطر	17	אזהרה מפני סכנה
48	مصابيح غمازات الطوارئ	17	פנסי איתות חירום
48	مثث تحذير	17	משולש אזהרה
49	التخليص في حالة طوارئ (E-call)*	18	חילוץ במקרה חירום (E-call)*
49	التدوير بالكوابل	18	התנעה באמצעות כבלים
49	التدوير بالكوابل	18	התנעה באמצעות כבלים
51	جر المركبة	20	גרירת הרכב
51	حلقة جر	20	טבעת גרירה
51	توصيات للجر	20	המלצות לגרירה
53	العناية في حالات الطوارئ	22	טיפול בעת חירום
53	سخونة السيارة زيادة عن اللزوم	22	התחממות יתר של הרכב
54	حريق في السيارة	23	שריפה ברכב
54	تخليص السيارة	23	חילוץ הרכב
55	عدة في السيارة	24	ערכת כלים ברכב
57	صيانة	26	תחזוקה
57	تعليمات الصيانة	26	הוראות תחזוקה
57	الصيانة الدورية	26	תחזוקה שוטפת
58	حُجرة المُحرك	27	תא מנוע
58	فتح وإغلاق غطاء حُجرة المُحرك	27	פתיחה וסגירת מכסה תא המנוע
59	تبديل دولاب بديل*	28	החלפת גלגל חלופי*
59	أخرج الدوالب البديل*	28	הוצאת הגלגל החלופי*
	إزالة الدوالب المثقوب وتركيب		הסרת הגלגל הנקור והתקנת
60	الدوالب البديل*	29	הגלגל החלופי*
62	تخزين الدوالب المثقوب*	31	אחסון גלגל נקור*
63	دواليب وإطارات	32	גלגלים וצמיגים
63	ضغط الهواء في الإطارات	32	לחץ אוויר בצמיגים
63	بيانات تقويم الدواليب (بدون حمولة)	32	נתוני יישור גלגלים (ללא עומס)
63	طرازات الدوالب والإطار	32	דגמי גלגל וצמיג

הכרת המערכת

בטיחות מתח גבוה

ברכב נעשה שימוש באנרגיה חשמלית כמקור הכוח של הרכב, וסוללת ההנעה מספקת זרם ישר במתח גבוה למערכת המתח הגבוה, המומר לזרם חילופין תלת פאזי באמצעות בקר המנוע כדי להפעיל את המנוע.

על מנת להבטיח את שלומם של הנוסעים ואנשי החירום ברכב, יש לשים לב לנקודות הבאות:

- ניתן מתח גבוה בסוללת הנעה יכול לספק הגנה כנגד קצר חשמלי לסוללת ההנעה.
- כבלי המתח הגבוה החיובי והשלילי המחוברים לסוללת ההנעה נשלטים בדרך כלל על ידי ממסר במתח נמוך מסוג מעגל פתוח במצב מנוחה (normally-open). במקרה שהרכב מנותק מהמתח הגבוה, ניתן הממסר ימנע זרימת חשמל מסוללת ההנעה.
- תוויות אזהרה כתומות HV מודבקות על חלקים מסוימים של הרכב כדי להזהיר שקיים מתח גבוה (HV) בחלק זה. יש לשים לב תמיד למידע על תווית האזהרה של מערכת HV.
- ניתן להפחית את המתח למתח בטוח למגע יד רק 15 דקות לאחר ניתוק אספקת החשמל של הרכב בהתאם להוראות העבודה במתח גבוה של היצרן. לעולם אין לגעת, לנתק או לפגוע בכבלי HV כתומים או רכיבי HV. זאת על מנת למנוע פגיעה חמורה או אף קטלנית כתוצאה מכוויה חמורה או הלהם חשמלי.
- אין לגעת, לפרק או להתקין חלקים (למשל, מנוע, בקר מנוע, מדחס מיזוג אוויר וסוללת הנעה) של מערכת ה-HV על ידי צוות שירות לא מיומן.

- מערכת הבקרה תנטר את הרכב לאיתור זליגת מתח גבוה לאורך כל הדרך במהלך הנסיעה. נורית חיווי התקלות בלוח המחוונים תידלק במקרה של זיהוי תקלה. ►

אזהרה

במקרה של תקלה במערכת המתח הגבוה או הפעלה לא נכונה של המשתמש, הודעת אזהרה תוצג אוטומטית ביחידת הבקרה של לוח המחוונים.

נא לקרוא את ההודעה ולפעול לפי ההוראות. במקרה שנדלקת נורית אזהרה, הצגת הודעת אזהרה ביחידת הבקרה של לוח המחוונים, או שאירעה תקלה במצבר העזר, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב. פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות.

הרכב מצויד במערכת מתח גבוה. אין לאתר תקלות ברכב באופן עצמאי במקרה של תקלה כלשהי. ⚠

נגיעה בשוגג במתח גבוה (HV) עלולה לגרום לפגיעה חמורה או אף קטלנית כתוצאה מהלהם חשמלי.

הסרה והחלפה של רכיב מתח גבוה כלשהו ברכב עלולה להשפיע על הביצועים והבטיחות של הרכב. יש לדאוג תמיד להסרה ולהתקנת רכיבים אלו על ידי מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*.

3. מניעת חבטות והתנגשות הסוללות הפנימיות של סוללת ההנעה מחוברות בטור ומצוידות במערכת ניהול ואמצעי חישה שונים. יש להיזהר בנסיעה בכבישים משובשים כדי למנוע פגיעות ונזק בסוללת ההנעה.

לעולם אין לשנות חלקים ורכיבים של  מערכת המתח הגבוה או להוסיף מוצרים אלקטרוניים שאינם עומדים בדרישות הלאומיות. הדבר יכול להשפיע על הביצועים וחיי השירות של מערכת המתח הגבוה. ►

אמצעי זהירות לשימוש בסוללת מתח גבוה

סוללת הנעה היא אמצעי לאחסון אנרגיה במתח גבוה והינה מסוגלת כחומר מסוכן. הפעלה ושימוש לא תקינים על ידי מי שאינו בעל מקצוע עלולה לגרום לתוצאות חמורות כגון הלם חשמל, שריפה ופיצוץ. התקנה ותחזוקה של סוללות הנעה חייבות להתבצע על ידי טכנאים מוסמכים על ידי יצרן הסוללות בשירות לאחר המכירה, ועל המשתמש לעמוד בתקנות הבטיחות הרלוונטיות. חל איסור מוחלט על מי שאינם אנשי מקצוע להתקין, לתקן ולהשתמש בסוללות הנעה מעבר להיקף המצוין. לא תינתן אחריות על נזקים בסוללת הנעה והפסדים אחרים שנגרמו כתוצאה משימוש בניגוד לדרישות שצוינו או שימוש מעבר להיקף שצוין.

יש לשים לב לנקודות הבאות:

1. מניעת לחות ומים

סוללת הנעה היא התקן אחסון אנרגיה במתח גבוה והיא מכילה מעגלי בקרה רבים במתח גבוה ותאי סוללה. נזל החודר לסוללת ההנעה עלול לגרום לקצר חשמלי, דליפה וקורוזיה של תאי סוללה, מעגלים אלקטרוניים ומחברים. לכן, יש לוודא שסוללת ההנעה לא תוצף בנוזלים שונים ולא יחדור אליה אוויר לח.

2. בידוד מהסביבה

שמירה על פעילות סוללת ההנעה בטווח טמפרטורת הפעולה האופטימלית יכולה להאריך מאוד את חיי השירות שלה ולשפר את ביצועי הבטיחות שלה. לכן, יש לבודד ולאוויר את האזור בסביבת הרכב כאשר הוא חונה.

מערכת טעינה

אמצעי זהירות לטעינה



הקפד לעקוב אחר ההוראות הבאות כדי להימנע מהלם חשמלי במתח גבוה או פציעה חמורה יותר:

- אין להכניס את האצבע או חפץ מתכתי כלשהו לשקע הטעינה.
- אין למעוך את כבל הטעינה במהלך הטעינה. זאת כדי למנוע הלם חשמל או שריפה.
- אין להניח את כבל הטעינה בתוך הרכב במהלך הטעינה.
- יש להשתמש בצידוד עמדת טעינה בעל תקן מקומי.
- לאחר הטעינה, יש לסגור תמיד את מכסה המגן של מחבר הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה. יש לוודא שמחבר הטעינה נשלף משקע הטעינה לפני התנתעת הרכב.
- במהלך טעינת הרכב, אין להישאר בתוך הרכב, במיוחד אם מושתל בגופך קוצב לב או כל שתל אלקטרוני אחר (למשל קוצב לב או דפיברילטור קרדיווסקולרי, משאבת אינסולין ומכשיר עזר לשמיעה). הפרעות משדה אלקטרומגנטי עלולות להשפיע על היעילות הרגילה של מכשירים אלקטרוניים רפואיים, ויכולות להוביל לפציעה קשה או אף קטלנית.
- כאשר משתמשים במתח הרשת הביתית לטעינה, המפרטים הנוכחיים של השקע והכבל המאריך לא יהיו פחותים מהזרם הנקוב על לוחית השם של מכלול שקע הטעינה AC. ►
- לפני הטעינה, יש לבדוק שאין פגמים במעטה ובמעטפת של כבל הטעינה.
- אם קיימים פגמים כאלה, יש לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY – 8133* לתיקון או החלפה.
- חל איסור להשתמש בכבלי טעינה פגומים.
- לפני הטעינה, יש לוודא שצידוד הטעינה והמתקנים, כגון שקע הטעינה והמטען, יבשים ונקיים מאבק ומחפצים זרים אחרים.
- אין לנתק בכוח את כבל הטעינה כאשר הסוללה נטענת. יש לפעול תמיד לפי נוהל ההפעלה שנקבע כדי להימנע מפציעה חמורה כתוצאה מהלם חשמל.
- אין לחבר או לנתק את המטען עם ידיים רטובות או בעת עמידה במקום עם מים. קיים סיכון להלם חשמל ופגיעות.
- אין לטעון את הרכב באוויר הפתוח בזמן סופת רעמים. הדבר עלול לפגוע בצידוד ובמתקני הטעינה.
- בעת חיבור או ניתוק המטען, יש להכניס או להוציא את התקע ישירות כלפי מעלה תוך אחיזת החלק המבודד שלו. אין לנער את המטען או לגרור או למשוך את כבל הטעינה.
- חל איסור על ילדים לבצע טעינה. המטען הוא מכשיר חשמלי HV. אסור לילדים להשתמש בו.
- אין להסיר או לשנות את שקע הטעינה ללא אישור.
- אין לטעון את הסוללה באזור סכנת בעירה או פיצוץ.
- אין להאריך או לשנות את כבל הטעינה או המטען ללא אישור.

פעולת הטעינה

i בעת שימוש בציוד טעינה שונה, עוצמת הטעינה תהיה שונה, וגם זמן הטעינה יהיה שונה. בנוסף, זמן פעולת הטעינה יושפע גם מטמפרטורת הסביבה. אם טמפרטורת הסביבה גבוהה מדי או נמוכה מדי, זמן הטעינה עלול להתארך. פרוטוקול התקשורת של ציוד הטעינה אינו תואם לתקנים הלאומיים והוא יגרום לכשל הטעינה. ►

טעינה מהירה DC בעמדת טעינה

1. פתח את דלתית שקע הטעינה וכיסוי האבק.



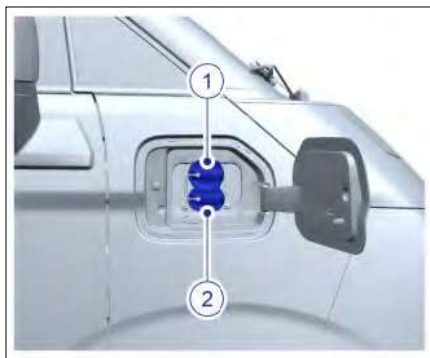
2. הסר את כבל המטען מעמדת הטעינה DC. הכנס אותו לשקע הטעינה עד שנשמע "קליק" ומנגנון הנעילה מופעל, מה שמעיד על חיבור טעינה אמין לרכב. בשלב זה, נורית הסמל הקדמית של הרכב נדלקת ברצף, ונורית החיווי לחיבור הטעינה בלוח המחוונים  תידלק.

שקע טעינה

מיקום שקע הטעינה



שקע הטעינה נמצא בצד הימני הקדמי של הרכב. דלתית שקע הטעינה ייפתח על ידי לחיצה על הצד השמאלי של דלתית שקע הטעינה כאשר הרכב אינו נעול.



1. שקע טעינה איטית
2. שקע טעינה מהירה

טעינה איטית AC בעמדת טעינה

1. פתח את דלתית שקע הטעינה וכיסוי האבק.



2. הסר את המטען מעמדת טעינת AC. הכנס אותו לשקע הטעינה (אל תלחץ על לחצן הנעילה במטען) עד שנשמע "קליק" ולחצן הנעילה קופץ, הדבר מעיד על חיבור טעינה אמין לרכב. בשלב זה, נורית הסמל הקדמית של הרכב דולקת ברצף, ונורית חיווי חיבור הטעינה בלוח המחוונים  תידלק.
3. נא לקרוא בעיון את אמצעי הזהירות ומידע אחר על עמדת הטעינה AC, ולפעול לפי ההוראות.

לאחר סדרה של פעולות כמו החלקת הכרטיס או סריקת קוד והפעלת האפליקציה במכשיר הנייד, עמדת הטעינה מתחילה בטעינת AC. בתהליך זה, נורית הסמל הקדמית של הרכב מהבהבת, לוח המחוונים מציין שהטעינה מתבצעת, וזמן הטעינה הנותר המשוער מוצג על מסך הטעינה.

- טען או הפסק את הטעינה בהתאם לתהליך הפעולה של עמדת הטעינה המהירה. חל איסור להכניס או לשלוף את תקע הטעינה המהירה במהלך הטעינה. ▶
4. עם השלמת הטעינה, סיים את תוכנית הטעינה. לחץ על לחצן שחרור הנעילה במטען, שלוף את תקע הטעינה משקע הטעינה ברכב והנח אותו במיקום המיועד של עמדת הטעינה.

3. נא לקרוא בעיון את אמצעי הזהירות ומידע אחר על עמדת הטעינה DC, ולפעול לפי ההוראות.

לאחר סדרה של פעולות כמו החלקת הכרטיס או סריקת קוד והפעלת האפליקציה במכשיר הנייד, עמדת הטעינה מתחילה בטעינת DC. בתהליך זה, נורית הסמל הקדמית של הרכב מהבהבת, לוח המחוונים מציין שהטעינה מתבצעת, וזמן הטעינה הנותר המשוער מוצג על מסך הטעינה.

- טען או הפסק את הטעינה בהתאם לתהליך הפעולה של עמדת הטעינה המהירה. חל איסור להכניס או לשלוף את תקע הטעינה המהירה במהלך הטעינה. ▶

יש להשתמש בצידוד טעינה מהירה העומד בתקנים של האיחוד האירופי (EU), אחרת, הדבר עלול לגרום לתקלה או שריפה ולהסתיים בפגיעה בנפש. ▶

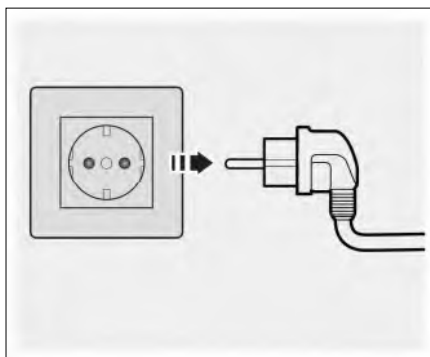
4. עם השלמת הטעינה, נורית הסמל הקדמית של הרכב חוזרת לדלוק ברצף. לאחר מכן, לחץ על לחצן שחרור הנעילה במטען, הוצא את תקע הטעינה משקע הטעינה ברכב והנח אותו במיקום המיועד על עמדת הטעינה.

5. סגור את כיסוי האבק של שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.

1. פתח את דלתית שקע הטעינה וכיסוי האבק.



2. הוצא את ציוד טעינת ה-AC הביתי. הכנס את תקע החשמל לשקע הטעינה, ובאותו רגע תידלק נורית חיווי המתח של ציוד הטעינה.



יש להשתמש בשקע התואם לתקן החשמל של תקע הטעינה. אחרת, עלול הדבר לגרום למעגל הביתי התחממות או אף קצר, מה שעלול להוביל לשריפה. ⚠

5. סגור את כיסוי האבק של שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.

i



אם ברצונך לסיים את הטעינה לפני סיום הטעינה, ניתן ללחוץ ולהחזיק את לחצן איתור הרכב בשלט הרחוק למשך יותר משתי שניות כדי לסיים את הטעינה.

טעינה ביתית AC איטית

יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת טעינה באמצעות רשת החשמל הביתית כדי להימנע מהלם מתח גבוה או פציעה חמורה יותר לצוות: ⚡

- המפרטים הנוכחיים של השקע ושל כבל המתאם שנבחרו לא יהיו פחותים מהזרם הנקוב על לוחית השם של מכלול שקע טעינת AC.
- יש לוודא ששקע שלושת הפינים הביתי מוארק בצורה מהימנה, אחרת קיים סיכון להלם חשמל.
- יש להשתמש בשקע מיוחד המוגן באמצעות מנתק מעגל כדי למנוע נזק לקו או ניתוק עקב טעינה בעוצמה גבוהה, מה שעלול להשפיע על השימוש הרגיל בציוד אחר. ⚠
- לפני השימוש בציוד ביתי לטעינה איטית, יש לקרוא את מדריך ההוראות בקפידה, ולהקפיד על הוראות הטעינה.

משך זמן טעינה

משך זמן הטעינה עשוי להיות שונה בהתאם לגורמים שונים, כגון רמת הטעינה הנוכחית, הטמפרטורה מחוץ לרכב, זמן השימוש בסוללת ההינע או זרם הטעינה וכד'.



- זמן הטעינה עשוי להתארך עקב תנודות מתח ברשת החשמל או תנאים חיצוניים אחרים.
- אם הטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי, חלק מזרם הטעינה משמש להעלאה או הורדת הטמפרטורה של סוללת ההינע ושל הרכב. הדבר עשוי להאריך את זמן הטעינה.
- כאשר האקדח מחובר לשקע הטעינה בטמפרטורה נמוכה במיוחד, הסוללה תיכנס תחילה לשלב חימום מוקדם, מה שעשוי לצרוך מעט חשמל. זו תופעה רגילה. לאחר השלמת החימום המוקדם, האקדח יעבור אוטומטית למצב טעינה. ►

3. הכנס את מחבר הטעינה לתוך שקע הטעינה (אין ללחוץ על לחצן הנעילה במטען) עד שנשמע "קליק" ולחצן הנעילה קופץ, מה שמעיד על חיבור טעינה אמין לרכב. בשלב זה, נורית הלוגו הקדמית של הרכב דולקת ברצף, ונורית חייוי חיבור הטעינה בלוח המחוונים  תידלק.

⚠ בעת ניתוק מחבר הטעינה, יש להחזיק את החלק המבודד של המחבר ולא לגרור או למשוך את כבל הטעינה ישירות. במהלך הטעינה, אסור שכבל הטעינה ייתקע בדלת הרכב, בחלון או מתחת לגלגל הגה. ►

4. לאחר בדיקה עצמית, נורית חייוי הטעינה של תיבת בקרת כבל הטעינה מהבהבת והרכב מתחיל בטעינה. בתהליך זה, נורית הסמל הקדמית של הרכב מהבהבת, ולוח המחוונים מציין שהטעינה מתבצעת, וזמן הטעינה הנותר המשוער מוצג על מסך הטעינה.

⚠ כאשר נורית חייוי התקלה של תיבת בקרת כבל טעינת AC הביתית נדלקת, יש לוודא שתקע הטעינה מחובר היטב לשקע הטעינה ברכב. יש לעיין במדריך למשתמש המצורף לצורך התפעול. ►

5. עם השלמת טעינת הרכב, נורית הלוגו הקדמית של הרכב חוזרת לדלוק ברצף.

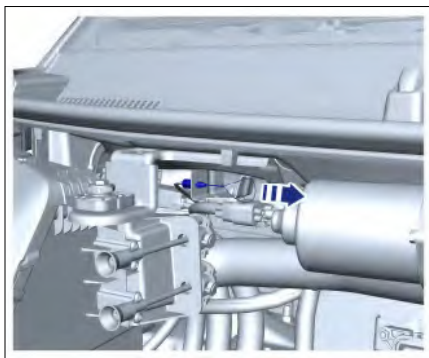
6. נתק את תקע החשמל, לחץ על לחצן שחרור הנעילה של תקע הטעינה ומשוך את תקע הטעינה משקע הטעינה.

7. סגור את כיסוי האבק של שקע הטעינה. סגור את דלתית שקע הטעינה והחזר את ציוד טעינת ה-AC הביתי.

שחרור ידני לשקע הטעינה

במהלך טעינת הסוללה דרך שקע הטעינה האיטית, אם מצב לא צפוי (כגון הפסקת חשמל ברכב או כשל מכני של הנעילה האלקטרונית) מונע את שליפת תקע הטעינה האיטית, ניתן לשחרר את נעילת השקע באופן ידני באמצעות הכבל לפתיחה בחירום.

1. פתח את מכסה תא המנוע.



2. מצא את כבל הטעינה לפתיחה בחירום ומשוך אותו בעדינות כלפי חוץ.

3. לחץ על לחצן שחרור הנעילה שבכבל הטעינה והסר את כבל הטעינה משקע הטעינה האיטית.

אם נעילת שקע הטעינה עדיין לא השתחררה לאחר השלמת ההליך לפתיחה בחירום של שקע הטעינה, בקש עזרה מיצרן מכשיר הטעינה או ממרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133*. אל תחבר או תנתק את תקע הטעינה בעצמך בכוח. ►

לוח מחוננים לוח מחוננים סקירה כללית



- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 1. מד מהירות | 5. מד טעינה |
| 2. תצוגת הילוך | 6. מידע על מצב מיזוג האוויר* |
| 3. מרחק נסיעה | 7. מחוון מצב טעינת סוללה |
| 4. טווח נסיעה משוער | 8. מרחק כולל |

נוריות אזהרה וחיווי

מידע על נורית אזהרה וחיווי

נוריות האזהרה והחיווי בלוח המחווניים מציגות את המצב הנוכחי של הרכב כך שהנהג יוכל לדעת את מצב הרכב. מכיוון שהמערכת מבצעת בדיקה עצמית במהלך הפעלת הרכב, חלק מנוריות החיווי דולקות במשך זמן מה לפני שהן כבות, או שהן כבות לאחר הפעלת הרכב. נוריות אזהרה וחיווי דולקות מצביעות על כך שעשויות להיות תקלות בפעולה או בתפקוד המערכות. חלקן דולקות בליווי תזכורות קוליות.

צבע נורה	נורית	תיאור
אדומה		נורית אזהרה - תקלה במערכת הבלמים
אדומה		נורית חיווי - בלם חניה חשמלי מופעל
אדומה		נורית אזהרה - אי חגירת חגורת בטיחות
אדומה		נורית חיווי - חיבור כבל הטעינה
אדומה		נורית אזהרה - תקלה במערכת המתח הגבוה
אדומה		נורית אזהרה - לתקלת מנוע
אדומה		נורית אזהרה - תקלת סוללת הנעה
אדומה		נורית חיווי - תקלת מתח נמוך
אדומה		נורית אזהרה - דלת לא סגורה
אדומה		נורית חיווי - נעילה מרחוק
אדומה		נורית חיווי - תקלה בכרית אוויר
אדומה/צהובה		נורית חיווי - תקלת הגה כוח חשמלי (EPS)
צהובה		נורית חיווי - בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
צהובה		נורית חיווי - ESC OFF
צהובה		נורית תקלת ABS
צהובה		חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)
צהובה		נורית חיווי - הגבלת הספק
צהובה		נורית חיווי - SOC סוללת הנעה נמוך
צהובה		נורית חיווי - תקלה בלחץ אוויר בצמיגים
צהובה		נורית חיווי - בלימת חירום אוטומטית (AEB ON)
צהובה		נורית חיווי - AEB OFF
צהובה		נורית חיווי - מערכת ניטור עייפות נהג
ירוקה		נורית חיווי - READY
ירוקה		נורית חיווי - ECO (חיסכון)

צבע נורה	נורית	תיאור
ירוקה/אדומה		נורית חיווי - מצב AUTO HOLD
ירוקה/צהובה		נורית חיווי - בקרת נסיעה במודד (HDC)
ירוקה/אדומה		נורית חיווי לזיהוי שטח מת
ירוקה/צהובה/אפורה		נורית חיווי לשמירה על נתיב (LKA)
ירוקה/צהובה		נורית ביקורת סיוע היגוי חכם*
ירוקה		נורית חיווי - איתות פניה שמאלה
ירוקה		נורית חיווי - איתות פניה ימינה
ירוקה		נורית חיווי - פנסי איתות חירום
ירוקה		נורית חיווי - אורות חניה
ירוקה		נורית חיווי - אורות מעבר
כחולה		נורית חיווי - אורות דרך
כחולה/צהובה		נורית חיווי - אלומת אורות דרך חכמה
צהובה		נורית חיווי - פנס ערפל אחורי

נורית אזהרת לתקלות במערכת המתח הגבוה – אדומה

נורית אזהרה זו תידלק במקרה של תקלה כלשהי במערכת המתח הגבוה של הרכב. נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה לתקלת מנוע – אדומה

נורית אזהרה זו מציינת תקלות במנוע (ובקר המנוע), והיא נדלקת כאשר יש אירע כשל במנוע (ובקר המנוע). יש ליצור קשר בבהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133*.

נורית אזהרה תקלה בסוללת הנעה – אדומה

נורית אזהרה זו מציינת תקלה בסוללת ההנעה. במקרה של תקלה בסוללת ההנעה, נורית אזהרה זו נדלקת. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב מסחרי FARIZON BY GEELY ב- 8133* לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה לתקלת מתח נמוך – אדומה

נורית אזהרה זו תידלק במקרה של תקלת טעינה של במצבר העזר. צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה דלת הרכב לא סגורה – אדומה

כאשר אחת הדלתות אינה סגורה, נורית אזהרה זו נדלקת כדי להנחות את הנהג לסגור אותה.

נורית חיווי נעילה מרחוק – אדומה

כאשר תפקוד הנעילה מרחוק מופעל, נורית חיווי זו תידלק.

הסבר נוריות אזהרה וחיווי

(!) נורית אזהרה לתקלה במערכת הבלמים – אדומה

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON, נורית האזהרה האדומה בלוח המחווניים נדלקת למשך מספר שניות לבדיקה עצמית ולאחר מכן כבית, מה שמציין שהמערכת פועלת כהלכה. אם נורת אזהרה זו דולקת ברציפות, הדבר מצייין שמפלט נוזל הבלמים נמוך מדי.

יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* בהקדם האפשרי.

אם נורית האזהרה תקלה במערכת הבלמים נשארת דולקת, הדבר מצייין שתיתכן תקלה במערכת הבלמים. נהיגה במצב זה עלולה לגרום לתאונה. אם נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה, עצור בזהירות, ופנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. ⚠

(P) נורית אזהרת בלם חניה חשמלי – אדומה

אם בלם החניה החשמלי מופעל, נורית האזהרה תישאר דולקת עד לשחרור בלם החניה.

נורית אזהרה חגורת בטיחות – אדומה

כשמתג ההתנעה במצב ON, אם חגורת הבטיחות בצד הנהג או הנוסע הקדמי לא נחגרה, נורית אזהרה זו תישאר דולקת. לאחר שהנהג או הנוסע מלפנים חגרו את חגורת הבטיחות, נורית האזהרה כבית.

נורית חיווי חיבור כבל טעינה – אדומה

כאשר כבל הטעינה מחובר, נורית חיווי זו נדלקת. כאשר כבל הטעינה מחובר, לא ניתן להתניע את הרכב או להזיזו.

נורית האזהרה נדלקת וכבית במהלך הנסיעה, והיא אינה נדלקת שוב, המערכת יכולה להיחשב כ תקינה.

 אם נורית האזהרה לתקלת ABS דולקת, עצור במקום בטוח וצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב המסחרי של FARIZON BY GEELY ב- 8133* לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. כאשר בולמים במצב זה, יתרחש כשל בתפקוד ABS ויש חשש לחוסר יציבות של הרכב במהלך הבלימה. ▶

נורת חיווי תקלת חלוקת כוח ^{EBD}

בלימה חשמלית (EBD) – צהובה

נורת חיווי זו תידלק במקרה של תקלה כלשהי ב-EBD. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133*, לאיתור תקלות בהקדם האפשרי.

נורת חיווי להגבלת הספק

צהובה

כאשר מתרחשת תקלה ספציפית, הספק הרכב יוגבל, ונורית חיווי זו משמשת לציון את מצב מגבלת ההספק. כאשר נורית חיווי זו נדלקת, ביצועי ההאצה של הרכב יוגבלו על מנת להגן על מערכות הרכב.

נורת תקלת מתח נמוך

נורת חיווי זו תידלק כאשר הכוח הנותר בסוללת ההנעה הוא פחות מ-20%. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

נורת אזהרה לתקלת לחץ אוויר

בצמיגים – צהובה

כאשר מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מזהה לחץ לא תקין בצמיגים, נורת חיווי זו תישאר דולקת. אם נורית החיווי של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים נשארת דולקת לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, הדבר מציינ שיש תקלה במערכת.

יש ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133*.

נורית אזהרת תקלת כרית

אוויר – אדומה

נורית אזהרה זו תידלק במקרה של תקלה באחת מכריות האוויר במערכת. נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

נורת אזהרת תקלות הגה כוח

אלקטרוני (EPS) – אדומה/

צהובה

כאשר יש תקלה כללית ב- EPS, נורית האזהרה בלוח המחוננים נדלקת בצהוב. במקרה של תקלה חמורה ב- EPS, נורית האזהרה בלוח המחוננים נדלקת באדום. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

נורת חיווי בקרת יציבות

אלקטרונית (ESC) – צהובה

נורת חיווי זו מהבהבת כאשר ה-ESC פועל. נורת חיווי זו תישאר דולקת במקרה של תקלה כלשהי ב-ESC. נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

נורת חיווי בקרת יציבות

אלקטרונית OFF (ESC OFF) –

צהובה

נורת חיווי זו תידלק כאשר ה-ESC כבוי. נורת חיווי זו תיכבה כאשר ה-ESC יופעל שוב.

נורת אזהרה לתקלת ABS

צהובה

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורת האזהרה נדלקת. אם מערכת ABS ומערכת העזר לבלימה פועלת כרגיל, נורת האזהרה תיכבה לאחר מספר שניות. במקרה של תקלה במערכת כאשר הרכב מופעל או פועל, נורת האזהרה תידלק. יש ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* אם

נורית חיווי בקרת נסיעה במודר (HDC) – ירוקה/צהובה

כאשר ה-HDC מופעל, נורית החיווי בלוח המחווניים תידלק בירוק. כאשר ה-HDC נכשל, נורית החיווי בלוח המחווניים תידלק בצהוב. נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות.

נורית חיווי זיהוי שטח מת – ירוקה/אדומה

כאשר זיהוי השטח המת מופעל, נורית החיווי בלוח המחווניים תידלק בירוק. כאשר זיהוי השטח המת נכשל, נורית החיווי בלוח המחווניים תידלק באדום.

נורית חיווי עזר לשמירה על נתיב (LKA) – ירוקה/צהובה/אפורה

כאשר תפקוד העזר לשמירה על הנתיב אינו מופעל, נדלקת נורית החיווי האפורה בלוח המחווניים.

כאשר התפקוד פועל כרגיל לאחר הפעלתו, נורית החיווי בלוח המחווניים תידלק בירוק. כאשר התפקוד כבוי או חלק מהתפקודים כבויים, נורית החיווי בלוח המחווניים תידלק בצהוב. כאשר יש תקלה בתפקוד, נורית החיווי הצהובה תידלק ותוצג הודעה קופצת בלוח המחווניים.

נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית (AEB) ON – צהובה

כאשר מערכת בלימת החירום האוטומטית פעילה, נורית החיווי מהבהבת בליווי התרעה קולית. אם המערכת מופסקת או שיש בה תקלה, נורית החיווי נשארת דולקת. אם התפקוד הנוכחי אינו מופסק ונורית החיווי נשארת דולקת, הדבר מצביע על תקלה במערכת. יש לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY לצורך תיקונים.

נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית (AEB) OFF – צהובה

נורית חיווי זו תידלק כאשר AEB כבוי.

נורית חיווי מערכת ניטור עייפות נהג – צהובה

כאשר תפקוד ניטור העייפות כבוי, מתרחשות תקלות או שהמצלמה חסומה, נורית חיווי זו תידלק.

נורית חיווי READY – ירוקה

כאשר מערכת ההינע של הרכב הופעלה, נורית חיווי זו תידלק. אם נורית חיווי READY אינה יכולה להידלק כרגיל, היא מציינת שיתכן שיש תקלה ברכב או שלא מתקיימים תנאים אחרים. במקרה כזה, לא ניתן להפעיל את מערכת ההינע של הרכב, והרכב אינו יכול לפעול כראוי.

נורית חיווי ECO (תצורת חיסכון) – ירוקה

כאשר הרכב נכנס לתצורת חיסכון באנרגיה/חסכון, נורית חיווי זו תידלק. בתצורה זו, תפוקת הכוח של הרכב חלקה יחסית, מה שעוזר לחסוך באנרגיה ולהפיק את הטווח המרבי.

נורית חיווי מצב AUTO HOLD – ירוקה/אדומה

כאשר ה-AUTO HOLD מופעל, נורית החיווי בלוח המחווניים תידלק בירוק. כאשר תפקוד AUTO HOLD נכשל, נורית האזהרה בלוח המחווניים תידלק באדום.

נורית חיווי סיוע היגוי חכם* – ירוק/צהוב

כאשר תפקוד זה מופעל, בלוח המחוננים נדלקת נורית חיווי ירוקה, המציינת שסיוע ההיגוי פעיל; כאשר התפקוד פעיל, נורית החיווי תהבהב. אם נורית חיווי זו נדלקת בצהוב, יש לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY לצורך תיקונים, אחרת תפקוד זה לא יהיה זמין.

נורית חיווי איתות פניה שמאלה – ירוקה

נורית חיווי איתות שמאלה תפעל בזמנית כאשר איתות הפניה שמאלה מופעל.

נורית חיווי איתות פניה ימינה – ירוקה

נורית חיווי איתות ימינה תפעל בזמנית כאשר איתות הפניה ימינה מופעל.

נורית חיווי איתות פניה המהבהבת בתדירות גבוהה יותר מאשר במצב רגיל מציינת תקלת בפנסי האיתות החיצוניים באותו צד. אנא צור קשר בהקדם עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*.

פנסי איתות חירום – ירוקה

כאשר מתג איתות החירום מופעל, פנסי איתות החירום בצד שמאל וימין של הרכב ונוריות החיווי שמאל וימין בלוח המחוננים יהבהבו באופן מתואם.

נורית חיווי אורות חניה – ירוקה
נורית החיווי נדלקת כאשר אורות החניה מופעלים.

נורית חיווי אורות מעבר – ירוקה
כאשר מתג האורות המשולב מועבר למצב אורות מעבר, נורית החיווי תידלק.

נורית חיווי אורות דרך – כחולה
נורית החיווי נדלקת כאשר אורות הדרך מופעלים.

נורית חיווי אלומת אורות דרך חכמה – כחולה/צהובה

כאשר אלומת אורות הדרך החכמה מופעלת, בלוח המחוננים נדלקת נורית החיווי הלבנה. כאשר יש תקלה באלומת אורות הדרך החכמה, נורית החיווי בלוח המחוננים נדלקת בצהוב.

נורית חיווי פנס ערפל אחורי – צהובה

נורית החיווי דולקת כאשר פנס הערפל האחורי מופעל.

משולש אזהרה

בכבישים רגילים, יש להציב משולש אזהרה בטווח של 50 עד 100 מטר מאחורי הרכב; בכבישים מהירים, יש להציב משולש אזהרה במרחק של 150 מטרים מחלקו האחורי של הרכב. במקרה של גשם או ערפל יש להגדיל מרחק זה ל-200 מטר.

משולש האזהרה מאוחסן מתחת למושב הקדמי או בתא הכפפות.



אזהרה מפני סכנה פנסי איתות חירום



במקרים מיוחדים שבהם יש צורך להאט את הרכב או לעצור אותו בחירום, לחץ על מתג איתות החירום. נורית החיווי במתג תהבהב יחד עם פנסי האיתות החיצוניים שמאלה וימינה כדי להזהיר משתמשי דרך אחרים. כדי לכבות את פנסי איתות החירום, לחץ שוב על מתג איתות החירום. אם פנסי איתות הפניה מופעלים לאחר הפעלת איתות החירום, הוא יפעל תחילה. לאחר כיבוי איתות הפניה, פנסי איתות החירום ממשיכים לפעול. על מנת להפחית את הסיכון לתאונה, יש להפעיל את פנסי איתות החירום במצבים הבאים (כולל בין היתר):

- במקרה של תקלה ברכב עקב כשל טכני.
- אם הרכב נמצא בסוף זרימת התנועה במקרה של עומס תנועה.
- במקרה חירום.
- אם הרכב נגרר על ידי רכב אחר.

i אם נורית החיווי מהבהבת בערך במהירות כפולה מהרגיל, הדבר מצביע על תקלה באחד מפנסי איתות הפניה. יש להחליף את הנורה התקולה.

חילוץ במקרה חירום (E-call)*



התנפחות כרית האוויר במקרה של התנגשות תפעיל אוטומטית את חילוץ בחירום. כאשר הנוסעים ברכב זקוקים לשירות חירום, יש להתקשר לעזרה על ידי לחיצה על לחצן SOS בלוח הבקרה המותקן על התקרה מעל המושבים הקדמיים.

לאחר הפעלת את חילוץ חירום, המערכת תחייג למספר חילוץ והצלה בחירום 112. צוותי חילוץ והצלה יכולים להציע שירותי חירום לפי הצורך.

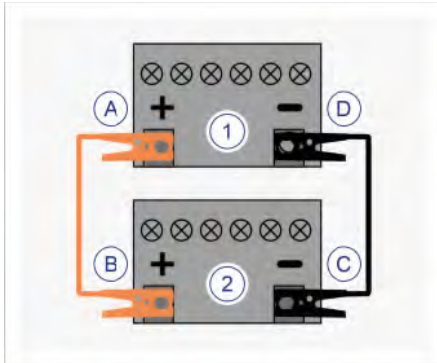
i אם לחצן E-call נלחץ בשוגג, במערכת הבידור והרדיו של הרכב יאבדו זמנית תפקודי השמע והפלט. יש להמתין עד שמערכת E-call תיכנס אוטומטית למצב רדום לפני שתפקודים אלה יחזרו למצבם הרגיל.

בלא קשר לכך שהרכב מופעל או כבוי, ניתן להפעיל את חילוץ בחירום באמצעות לחצן SOS. ►

התנעה באמצעות כבלים

התנעה באמצעות כבלים

במקרה שמצבר המתח הנמוך התרוקן, יש לנסות להתניע את הרכב בעזרת רכב אחר וכבלי התנעה. יש להקפיד ולבצע את השלבים הבאים כדי להבטיח תהליך בטוח.



1. סגור את מתג ההתנעה (מצב OFF), וכבה את כל התאורות ואביזרי החשמל של שני כלי הרכב, מלבד פנסי איתות החירום (במידת הצורך).

2. פתח את מכסה המגן של הקוטב החיובי וחבר את ההדק החיובי של כבל ההתנעה לקוטב החיובי של מצבר הרכב שלך (+).

3. חבר את ההדק החיובי השני של כבל ההתנעה לקוטב החיובי של מצבר הרכב המספק חשמל (+).

4. חבר את ההדק השלילי של כבל ההתנעה לקוטב השלילי של מצבר הרכב המספק חשמל (-).

5. חבר את ההדק השני של כבל ההתנעה לקוטב השלילי של מצבר הרכב שלך (-).

6. הדק את חיבורי ההדקים למצבר ונסה להפעיל את הרכב עם המצבר הריק. אם לא ניתן להפעילו לאחר מספר ניסיונות, ייתכן שהרכב זקוק לתיקון. צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY לבדיקה ותיקון.

 בעת הפעלת רכב באמצעות כבלי התנעה, אין לאפשר לחיבורי כבלי ההתנעה לגעת זה בזה או לבוא במגע עם חלקים מוליכים אחרים מלבד נקודות חיבור כבלי ההתנעה, כדי למנוע קצר חשמלי.

בעת סיוע לרכב אחר בהפעלה באמצעות כבלי התנעה, יש להיזהר ולא לחבר חלקים נעים בעת חיבור כבלי ההתנעה.

יש להשתמש רק בכבלי התנעה בעלי חתך מתאים ולשים לב למידע המסופק על ידי יצרן כבלי ההתנעה. ►

 שימוש לא נכון במצברי מתח נמוך עלול לגרום פגיעות גופניות.

מצברי מתח נמוך מסוכנים מהסיבות הבאות:

- החומצה שהם מכילים עלולה לגרום לך כוויות.
- הגזים שבתוכם עלולים להתפוצץ או להידלק.
- החשמל שאגור בהם יכול לגרום לך כוויות. ►

 כאשר מחברים או מנתקים את כבלי ההתנעה בסדר לא נכון, עלול להיווצר קצר חשמלי והרכב עלול להינזק. התיקונים שיידרשו לתיקון נזר כזה אינם מכוסים במסגרת האחריות. לכן, יש צורך לחבר או לנתק את כבלי ההתנעה בסדר הנכון, ולדאוג שהכבלים לא יגעו זה בזה או במתכות אחרות. ►

סדר שלבי הניתוק של כבלי התנעה בין שני כלי רכב:

1. נתק את ההדק של הכבל השלילי השחור (-) ברכב עם מצבר המתח הנמוך שהתרוקן.
2. נתק את ההדק של הכבל השלילי השחור (-) ברכב עם מצבר המתח הנמוך הטעון.
3. נתק את ההדק של הכבל החיובי האדום (+) ברכב עם מצבר המתח הנמוך הטעון.
4. נתק את ההדק של הכבל החיובי האדום (+) ברכב עם מצבר המתח הנמוך שהתרוקן.

 המתח הנקוב של המצבר המספק מתח במהלך ההפעלה באמצעות כבלי התנעה צריך להיות 12 וולט, והקיבולת שלו אינה יכולה להיות פחותה מקיבולת המצבר הזקוק לטעינה.

לסוללת ההינע יש תפקוד טעינה חכם. אם סוללת ההינע טעונה כראוי, אך היא חלשה מדי או מרוקנת, הדבר מצביע על אפשרות לכך שהסוללה ניזוקה. יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY.

אם לא ניתן להפעיל את הרכב כרגיל, עקב קיבולת טעינה של סוללת ההינע, יש לטעון את הרכב בהקדם. ►

המלצות לגרירה

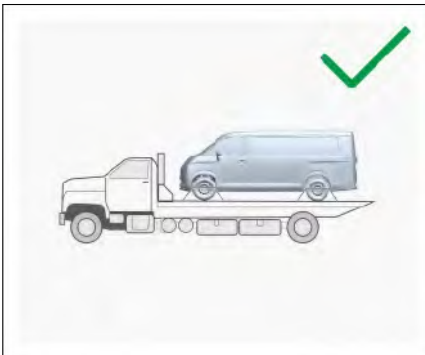
במקרה של גרירת הרכב, העבר את בורר ההילוכים האלקטרוני למצב סרק (N) ושחרר את בלם החניה.

לאחר הצבת הרכב על רכב ההובלה, הפעל את בלם החניה, כבה את הרכב והפעל את פנסי איתות החירום.

בכל גרירה חובה להשתמש במערכת שרשרת בטיחות ולעמוד בתקנות הלאומיות והמקומיות. מומלץ להשתמש ברכב גרירה עם הגבהה לגלגלים או במשטח הובלה. גלגלים וסרנים הבאים במגע עם הקרקע חייבים להיות במצב תקין; אם הם ניזוקו, יש להשתמש ברכב גרירה עם משטח הובלה.

רכב זה הינו חשמלי לחלוטין המשתמש בהנעה קדמית. ניתן לבחור בשיטות הבאות לגרירת הרכב:

1. יש להשתמש ברכב גרירה עם משטח להובלת הרכב. זו הדרך הטובה ביותר להעברת הרכב.



גרירת הרכב

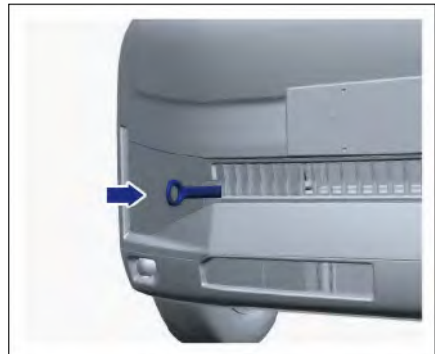
טבעת גרירה

התקנת טבעת גרירה

1. השתמש בכלים המתאימים כדי להסיר את כיסוי טבעת הגרירה בפגוש הקדמי.



2. הברג את טבעת הגרירה הקדמית לתוך הקדח התבריגי של הרכב והדק אותה.



וודא תמיד שטבעת הגרירה מהודקת עד הסוף! ⚠

לפני הגרירה יש לוודא שחבל הגרירה נמשך דרך טבעת הגרירה ולא יתנתק במהלך הגרירה, יש לנסוע תמיד לאט במהירות קבועה. לעולם אין לנהוג מהר מדי, ולהאיץ או להאט בחדות. כוח גרירה רב מדי עלול לגרום נזק לרכב. ▶

במקרה שלא ניתן להשתמש במשאית עם משטח כרגיל כדי לגרור את הרכב, ניתן לרתום את הרכב באמצעות מוט גרירה קשיח ולגרור אותו בדחיפות למקום בטוח בו ולהמתין לחילוץ.

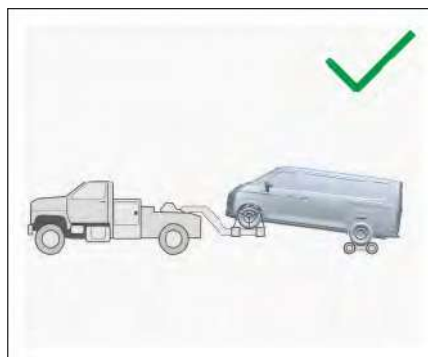
במקרה של גרירה באמצעות מוט גרירה, יש להימנע מגרירה למרחקים ארוכים ויש לשלוט במהירות הגרירה בתחום 5 קמ"ש.

בעת הרמת הרכב, וודא שלקצה הרכב הנמצא על הקרקע יש די מרווח מהקרקע. אם המרחק לא מספיק, הרכב עלול להינזק בזמן הגרירה ►

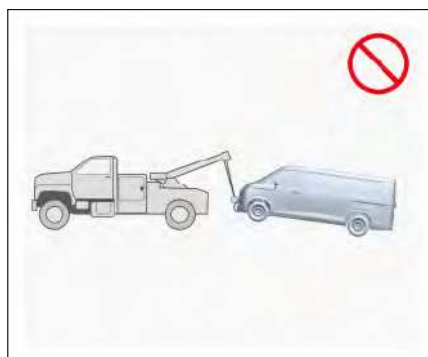
וודא שאין לרכב סיכון בטיחותי לפני גרירתו. אם נצפה עיוות, דליפה, עשן או כל חריגה אחרת של מארז הסוללות, יש לטפל בסיכון הבטיחותי לפני גרירת הרכב

בזמן הגרירה, פנסי איתות החירום i חייבים לדלוך בגורר וברכב הנגרר. ►

2. גרירה בהרמת גלגלים. במידת הצורך, ניתן למקם עגלת הרמה מתחת לגלגלים האחוריים ולהפעיל את בלם החניה. אם לא תעשה זאת, שחרר את בלם החניה.



3. אסור להשתמש בשיטת ההגבה לצורך הגרירה.



טיפול בעת חירום

התחממות יתר של הרכב

התחממות יתר של הרכב מעידה על טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי:

- במקרה שנורית האזהרה לתקלת סוללת ההינע נדלקת בלוח המחוונים, יתכן שסוללת ההינע התחממה יתר על המידה;
- במקרה שנורית האזהרה לתקלת מנוע ההינע נדלקת בלוח המחוונים, יתכן שמנוע ההינע התחמם יתר על המידה;

יש לפעול על פי השלבים הבאים:

1. הפנה את הרכב מהכביש ועבור למקום בטוח. עצור את הרכב והפעל את פנסי איתות החירום. אם מערכת המיזוג פועלת, כבה אותה.
2. בדוק חזותית את המצנן, הצינורות ותחתית של הרכב לאיתור דליפות משמעותיות של נוזל קירור. טפטוף מים כאשר מזגן האוויר בשימוש הוא תופעה רגילה.
3. אם נוזל הקירור דולף, עצור את הרכב מיד ופנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.
4. אם אין דליפה ברורה, בדוק את מיכל התפשטות נוזל הקירור. אם מיכל ההתפשטות יבש, הוסף נוזל קירור למיכל ההתפשטות תוך כדי התנעת הרכב עד שמפלס מגיע בין הסימנים MIN ל-MAX.
5. אם אין דליפת נוזל קירור ומפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות תקין, פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

6. לאחר שטמפרטורת נוזל הקירור יורדת לערך נורמלי, בדוק שוב את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות. במידת הצורך, הוסף נוזל קירור למחצית תכולת מהמיכל. אובדן חמור של נוזל קירור מעיד על דליפה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה FARIZON BY GEELY ב- *

7. לאחר חניה בקיץ, מאוורר הקירור פועל לעתים קרובות באופן אוטומטי, אפילו למשך זמן ארוך, והדבר נורמלי. לאחר שהטמפרטורת מנוע ההינע בקר החשמלי יורדת לטמפרטורת העבודה ואין צורך יותר בפעולת מאוורר הקירור, מאוורר הקירור יכבה מעצמו.

במקרה ויש צורך לפתוח את מכסה מיכל ההתפשטות, המתן תמיד עד שמערכת הקירור תתקרר. אחרת, מערכת הקירור בטמפרטורה גבוהה עלולה לגרום כוויות בעור. ►



חילוץ הרכב

אם הרכב נתקע בשלג, בוץ או בדרכים רכות אחרות, יש לנסות נסה את השלבים הבאים כדי להיחלץ:

1. סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה כדי ליצור אזור סביב הגלגלים הקדמיים.

2. הזז את הרכב שוב ושוב לפנים ולאחור, תוך הפחתת פעולת סבסוב ככל האפשר, ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

3. אם לא ניתן לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור אותו.

 לפני טלטול הרכב כדי להיחלץ, בדוק תמיד אם יש אנשים או מכשולים סביב הרכב, מכיוון שהרכב עלול לנוע באופן פתאומי לפנים או לאחור במהלך תהליך זה, ולגרום לפציעה. ►

כדי למנוע נזק למנוע ולרכיבים אחרים, נסה להימנע מסבסוב גלגלים כאשר הרכב נתקע. שים לב למד המהירות. אל תאפשר מהירות מעבר ל-50 קמ"ש או סחרור גלגל במשך 30 שניות רצופות או יותר.

 סחרור גלגלים במהירות גבוהה עלול לגרום התפוצצות צמיג ולגרום לפציעה. רכיבים אחרים של המנוע או הגלגלים יכולים גם הם להיות הגורם להתלקחות הרכב או לנזק אחר עקב התחממות יתר. ►

שריפה ברכב

כאשר הרכב עולה באש, עצור את הרכב לחלוטין בהקדם האפשרי ולאחר מכן כבה את אספקת החשמל. על הנוסעים לצאת מיד מהרכב, ולהזעיק את המשטרה אל מקום התאונה. תוך הבטחת בטיחות אישית, במידת הצורך,

1. במקרה שרתמת הסוללה הבוערת פולטת עשן, השתמש במטף פחמן דו חמצני או אבקה יבשה כדי לכבות את האש.

2. במקרה שהסוללה בוערת, השתמש בסילון מים בלחץ גבוה ממרחק כדי לכבות את האש.

3. במקרה של שאיפת עשן בשוגג, יש להתפנות ולפנות לקבלת טיפול רפואי בהקדם האפשרי.

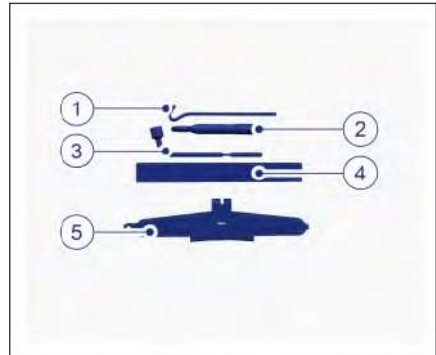
4. צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* באופן מיידי כדי לקבל ייעוץ לגבי מיחזור נוסף של הסוללה.

 דליפה או נזק לסוללת ההנעה עלולה לגרום שריפה. במקרה זה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*. אין לגעת בידיים באלקטרוליט שדלף. אם העור או העיניים שלך באים במגע עם האלקטרוליט בשוגג, שטוף מיד עם כמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי כדי להימנע מפציעה. אם הרכב עולה באש, התרחק מיד מהרכב. ►

ערכת כלים ברכב

מיקום ערכת הכלים ברכב

ערכת הכלים של הרכב ממוקמת מתחת למושבים הקדמיים או בתוך תא הכפפות. יש לוודא שערכת הכלים של הרכב ממוקמת תמיד ברכב ומהודקת בביטחה כך שניתן יהיה להשתמש בה במהירות במקרה חירום.



1. ידית מגבה*

2. גרירה

3. מפתח גלגלים*

4. משולש אזהרה

5. מגבה*

ערכת הכלים נשמרת בתא האחסון מתחת למושב הנהג.

אפוד זוהר



האפוד הזוהר ממוקם בתא הכפפות. פתח את שקית אחסון האפוד הזוהר והוצא אותו ממנה. לבש את האפוד הזוהר (כאשר הצד המחזיר אור פונה החוצה), והצמד את שני צידי האפוד בצורה בטוחה. אם עליך לצאת מהרכב עקב תקלה במהלך נסיעה, לבש את האפוד הזוהר והצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב כדי להתריע בפני כלי רכב אחרים והולכי רגל מפני פגיעה ברכבך.

⚠ לבישת אפוד זוהר תגביר את אפקט האזהרה למשתמשי הדרך. בלילה, אפקט החזרת האור יגרום לרכבים מתקרבים להאט ממרחק של כמה מאות מטרים. אין להתעלם מחשיבותם של אפודים זוהרים למען הנוחות. ►

מטף*



יש להקפיד על הוראות השימוש שעל המטף, להתייעץ עם אנשי מקצוע מתאימים לגבי שימוש נכון במטף. חברתנו אינה אחראית לכל פגיעה גופנית או נזק לרכוש שנגרם כתוצאה משימוש שגוי במטף.

יש לבדוק את המטף באופן שגרתי, ואם הוא חורג מתאריך התפוגת הייצור שלו או שמחט מד הלחץ נמצאת מתחת לאזור הירוק, יש למלאו מחדש או להחליפו בזמן. ⚠

לאחר הפעלת המטף, יש למלא אותו מחדש בהתאם לתקנות, ואסור להחליף בו את סוג חומר הכיבוי.

לאחר פתיחה ושימוש, יש להעביר את המטף לגורם מקצועי בעל רישיון תחזוקת מטפים לצורך תיקון ומילוי חוזר.

על המשתמשים לשלוט בידע בסיסי בכיבוי אש, חילוץ והימלטות על מנת להתמודד עם אירועי בטיחות בלתי צפויים. ►

הוראות תחזוקה

תחזוקה שוטפת

 מרווחי התחזוקה, הבדיקות, תיקונים, והנוזלים וחומרי הסיכה המומלצים המפורטים במדריך זה נחוצים לשמירה על מצב תקין של הרכב. כל נזק שנגרם עקב אי ביצוע טיפולי תחזוקה שוטפת אינו מכוסה במסגרת האחריות של הרכב

תחזוקה נכונה של הרכב מסייעת בשמירה על תקינות הרכב, וכן מועילה לאיכות הסביבה. כל סעיפי התחזוקה המומלצים חשובים מאוד. מפלסי נוזלים לא נכון או לחץ לא מתאים בצמיגים יגדילו את צריכת החשמל של הרכב. כדי לשמור על הסביבה ולשמור על תקינות הרכב, חשוב לשמור על הרכב כראוי.

ערכת תחזוקה לשימוש

מכיוון שאנשים משתמשים בכלי הרכב בדרכים שונות, צרכי התחזוקה יהיו שונים. יתכן שיהיה עליך לבדוק ולהחליף נוזלים ברכב בתדירות גבוהה יותר.

לשאלות כלשהן לגבי אופן שמירת הרכב במצב תקין, התייעץ מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*. תוכנית תחזוקה זו חלה על כלי הרכב הבאים:

- כלי רכב המובילים נוסעים וסחורות בטווח הטעינה שצוין.
- כלי רכב הנוסעים בכבישים מתאימים במגבלות המהירות הקבועות בחוקים ובתקנות.

 פעולת תחזוקת הרכב מורכבת ועלולה להיות מסוכנת. ביצוע משימות תחזוקה מסוימות באופן עצמאי עלול לגרום לפציעה חמורה. רק כאשר לנהג יש ניסיון טכני תחזוקה מספק וכן כלים וציוד נדרשים, הוא יכול לבצע תחזוקה בעצמו. אם אינך בטוח, צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לצורך תחזוקה.

רישומי תחזוקה

נא לעיין במדריך האחריות והתחזוקה לפרטים. לאחר כל טיפול תחזוקה, יש לבקש ממרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לחתום ולהחתים בדף של טופס רישום התחזוקה.

תחזוקה ע"י הבעלים

 במקרה של ירידה ברורה או פתאומית במפלס נוזל, או בלאי לא אחיד בצמיגים, יש לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לצורך תחזוקה מיידי. בנוסף לתחזוקה שהוזכרה לעיל, על הבעלים גם לבצע כמה בדיקות לעתים קרובות.

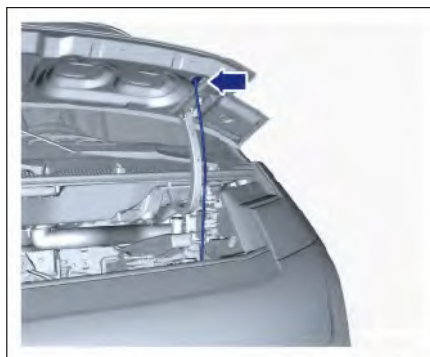
בדיקה יומית

- תפקודי אורות, צופרים, מגבים, מתזים ופנסי איתות חירום.
- תפקודי חגורות הבטיחות והבלמים.
- בדוק את החלק התחתון של המרכב לשאריות נוזלים המעידות על דליפה.
- בדוק את מראה הצמיגים.

בדיקה שבועית

- מפלס נוזל קירור.
- מפלס נוזל ניקוי שמשה קדמית.
- מראה סוללת ההנעה.
- לחץ ומצב צמיגים.
- פעולת מערכת מיזוג אוויר.
- בדוק אם קיימת דליפת נוזל מבית המפחית.

3. פתח את מכסה תא המנוע, הרם את התומך והכנס אותו לקדח הקיבוע.



אל תפתח את מכסה המנוע בעצמך אם יש לרכב תקלה בגשם. ⚠

וודא שמוט התמיכה מוכנס לקדח פין הנעילה כדי למנוע חוסר יציבות של מוט התמיכה של מכסה המנוע, דבר שעלול לגרום למכסה המנוע ליפול באופן פתאומי ולהוות סכנה. ►

סגירת מכסה תא המנוע

1. קיפול ומיקום מחדש של מוט התמיכה.

2. מגובה של כ-30 סנטימטרים מעל הנועל, סגור את מכסה המנוע בכוח.

3. בדוק אם מכסה המנוע נעול.

⚠ לפני סגירת מכסה תא המנוע, וודא שלא נותרה פסולת בתוך תא המנוע.

וודא שמכסה תא המנוע סגור לחלוטין ומאובטח לפני הנסיעה. אחרת, הוא עלול להיפתח באופן בלתי צפוי במהלך נסיעת הרכב, תוך גרימת לתאונה. ►

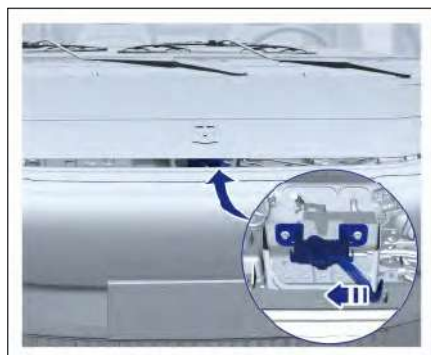
תא מנוע פתיחה וסגירת מכסה תא המנוע

פתיחת מכסה תא המנוע

1. משוך את ידית פתיחת מכסה תא המנוע בלוח המכשירים של הנהג פעמיים כדי להקפיץ את מכסה תא המנוע.



2. הכנס יד למרווח של מכסה המנוע, הזז את ידית שחרור הנעילה שמאלה והרם את מכסה המנוע כדי לפתוח אותו.



3. הסר את מנשא הגלגל החלופי מהוו של מנשא הגלגל החלופי.



4. הוצא את הגלגל החלופי.



- מכיוון שהגלגל החלופי לא היה בשימוש תכוף והיה לו פחות מגע עם הקרקע, לאחר התקנת הגלגל החלופי, מקדם החיכוך של ארבעת הצמיגים יהיה שונה במקצת. במקרה כזה, יש לנהוג בזהירות. רצוי לתקן את הצמיג הסטנדרטי ולהחזיר את הגלגל החלופי למקומו בהקדם האפשרי.
- בדוק באופן שוטף את הגלגל החלופי ללחץ אוויר בצמיג, סדקים ובליטות, כדי לוודא שהגלגל החלופי מוכן לשימוש במקרה של תקלה. ►

החלפת גלגל חלופי*

הוצאת הגלגל החלופי*

i הגלגל החלופי ממוקם מתחת לתא המטען האחורי. הגלגל החלופי של הרכב הוא בגודל מלא ובדגם זהה לגלגל המניע. יש לבדוק באופן שגרתי את לחץ האוויר והבלאי של צמיג הגלגל החלופי כדי לוודא שהוא תמיד במצב שמיש.

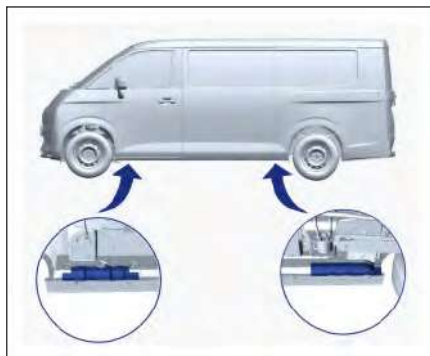
1. פתח את דלת תא המטען והשתמש בכלי מתאים כדי להסיר את לוחית הכיסוי על פתח הבורג של הגלגל החלופי.



2. סובב את בורג התמיכה של הגלגל החלופי שמאלה באמצעות מפתח הגלגלים שסופק עם הרכב כדי להסיר את הגלגל החלופי.



3. כוונן את המגבה לגובה המתאים והצב אותו בנקודת ההגבהה (לוחית חיזוק סף הדלת).



⚠ הגבהת הרכב כאשר מיקום תמיכת המגבה אינו נכון עלולה לגרום נזק לרכב או אף לגרום לו לקרוס. כדי למנוע פגיעה גופנית ונזק לרכב, יש להקפיד שראש המגבה יימצא במיקומו הנכון לפני הגבהת הרכב. אסור להגביה באמצעות המגבה מתחת לתא המטען או לרצפת תא הנוסעים. ►

⚠ מסוכן מאוד להיכנס מתחת לרכב המוגבה על ידי המגבה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או אף קטלנית. לעולם אין לעבוד מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה בלבד. ►

⚠ ללא ציוד בטיחות והכשרה מתאימים, הגבהת רכב וכניסה מתחתיו לצורך תחזוקה או תיקון מסוכנת מאוד. המגבה המסופק עם הרכב מיועד אך ורק להחלפת גלגלים נקורים. אם משתמשים בו למטרות אחרות, כאשר הרכב מחליק מהמגבה, אתה או אחרים עלולים להיפצע באופן חמור או אף קטלני. ►

הסרת הגלגל הנקור והתקנת הגלגל החלופי*

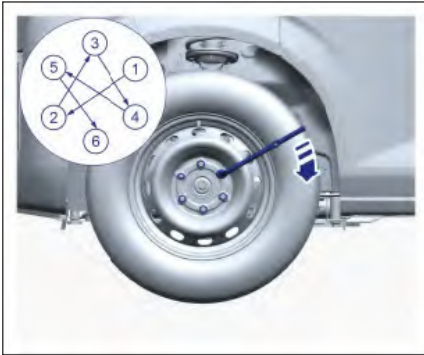
שים לב בעת החלפת הגלגל. ⚠

הרכב עלול להחליק מהמגבה או להתהפך, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית. כדי לשמור על הבטיחות, בחר משטח שטוח להחלפת הגלגל ונקוט באמצעים הבאים כדי למנוע מהרכב לנוע:

- הפעל את בלם החניה.
 - כבה את הרכב (העבר אותו למצב OFF) ואל תתניע את הרכב בזמן הגבהתו.
 - לעולם אל תשאיר נוסעים ברכב.
 - וודא שאין ברכב חפץ כבד.
 - הצב סדי עצירה בחזית ובחלק האחורי של הצמיג הרחוק ביותר מהגלגל שיש להחלפה כדי למנוע תנועת הרכב. זהו הגלגל הממוקם באלכסון עם הגלגל שיש להחליף, בצד השני של הרכב. ►
1. בצע בדיקת בטיחות לפני פעולות נוספות.
 2. הצב את מפתח הגלגל על אומי הגלגל, סובב את המפתח שמאלה כדי לשחרר את כל האומים סיבוב אחד מבלי להסיר אותן.

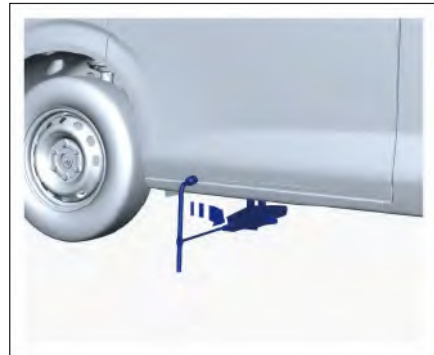


10. כפי שמוצג באיור, הדק לסירוגין בזה אחר זה את אומי הגלגל תוך סיבוב ימינה.



⚠ לעולם אין למרוח שמן או משחת סיכה על הברגים או האומים. אחרת, האומים יתרופפו ועלולים ליפול ולגרור תאונות בטיחות. ▶
11. הנמך את המגבה עד הסוף והוצא אותו מתחת לרכב.

4. חבר את מוט החיבור של המגבה וסובב אותו ימינה כדי להגביה את הרכב גבוה מספיק מהקרקע כדי לאפשר החלפת הגלגל הנקור.



5. הסר את כל אומי הגלגל.
6. הסר את הגלגל הנקור.
7. נקה כתמים או לכלוך מבורגי הגלגל, משטח ההתקנה והגלגל החלופי.
- ⚠ חלודה או לכלוך על הגלגל או חלקי חיבור הגלגל עלולים לגרום לרפיון של אומי הגלגל לאחר שימוש במשך תקופה מסוימת, דבר שעלול להוביל להתנתקות הגלגל וגרימת תאונה.
- בעת החלפת הגלגל, הקפד להסיר את החלודה או הלכלוך באזור חיבור הגלגל לרכב. ניתן להשתמש במטלית או במגבת נייר לניקוי במקרה חירום. עם זאת, הקפד להסיר את החלודה או הלכלוך שוב עם מגרד או מברשת תיל במידת הצורך. ▶
8. התקן את הגלגל החלופי ואבטח אותו בעזרת אומי הגלגל. סובב כל אום גלגל ימינה עם מפתח הגלגלים עד שמכלול הגלגל והצמיגים מקובעים לטבור.
9. סובב את ידית המגבה שמאלה כדי להנמיך את הרכב כך שהצמיגים יגעו ב-קרקע.

3. התקן את כיסויי קדחי הברגים של הגלגל החלופי.



⚠ וודא שהגלגל הנקור מקובע היטב לפני התנעת הרכב כדי למנוע נפילה של הגלגל הנקור עקב מהמורות בכביש במהלך הנסיעה או סכנות אחרות. ►

אחסון גלגל נקור*

1. הצמד את הגלגל הנקור למנשא הגלגל החלופי מתחת לחלק האחורי של תא המטען ברכב.



2. סובב את בורג תמיכת הגלגל החלופי ימינה באמצעות מפתח הגלגל שסופק עם הרכב כדי להעלות את הגלגל החלופי.



לחץ אוויר בצמיגים

יש לעיין במידע שעל תווית לחץ האוויר בצמיגים עבור לחץ האוויר.

תווית לחץ האוויר בצמיגים ממוקמת באמצע קורה B בצד הנהג, וניתן לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפי תווית הלחץ.

אם אין בצמיגים מספיק אוויר (תת ניפוח), המצבים הבאים יתרחשו:



- סטייה ועיוות יתר
- התחממות יתר
- עומס יתר בצמיג
- ירידה בביצועי היציבות
- אם יש יותר מדי אוויר בצמיגים (ניפוח יתר), המצבים הבאים יתרחשו:
- שחיקה חריגה
- ירידה בביצועי היציבות
- נוחות נסיעה ירודה
- נזק מיותר שנגרם מתנאי דרך מסוכנים ►



נתוני יישור גלגלים (ללא עומס)

נתון	פריט	
$0.5^\circ \pm 0.75^\circ$	קימור הגלגל	מתלה קדמי
$10.6^\circ \pm 0.75^\circ$	זווית נטיית הסרן	
$3.5^\circ \pm 0.75^\circ$	זווית קידום האופן	
$0.1^\circ \pm 0.1^\circ$	התכנסות גלגלים קדמיים	

דגמי גלגל וצמיג

נתון	פריט
195/65R16C	דגם צמיג
16X6J	דגם חישוק

التعرّف على النظام أمان الجهد العالي

يجري استخدام الطاقة الكهربائية كمصدر للطاقة في السيارة، وتوفّر بطارية التدوير التيار المباشر بالجهد العالي لنظام الجهد العالي، والذي يتم تحويله إلى تيار ارتدادي ثلاثي الأطر بواسطة راصد المُحرك لتفعيل المُحرّك.

⚠️ لأجل ضمان سلامة الركاب ورجال الانقاذ والطوارئ في السيارة، عليك الانتباه إلى النقاط التالية:

- فيوز الضغط العالي داخل بطارية التدوير يستطيع أن يحمي من تماس كهربائي ببطارية التدوير.

- يتم التحكم بكوابل الجهد العالي الموجب والسالب الموصولة ببطارية التدوير عادة عن طريق محول بالجهد المنخفض من نوع الدائرة المفتوحة بوضعية الراحة (-normally open). في حال فصلت السيارة عن الجهد العالي، سيمنع فصل المحول من تدفق التيار الكهربائي من بطارية التدوير.

- توجد مُلصقات تحذير HV برتقالية على أجزاء مُعيّنة من السيارة للتحذير من وجود تيار بالجهد العالي (HV) في هذا الجزء. يجب الانتباه دومًا لمُلصق التحذير الخاص بمنظومة الجهد العالي HV.

- يمكن تخفيف تيار الجهد العالي ليصبح مناسبًا للملمس فقط بمرور 15 دقيقة من فصل مصدر الطاقة للسيارة وبموجب تعليمات العمل في تيار عال كما حددتها الشركة المُصنّعة. إياك أن تلمس، تفصل، أو تؤذي كوابل الجهد العالي HV البرتقالية أو أي من قطع ومكونات HV. وذلك لتفادي أي إصابة خطيرة أو حتى مُميتة نتيجة الاصابة بصعقة كهربائية أو بحروق خطيرة.

- لا تلمس، تفكك، أو تُركّب قطعًا (على سبيل المثال: مُحرك، وحدة تحكم بالمُحرك، ضاغط تكييف الهواء أو بطارية تدوير) لمنظومة الجهد العالي HV، يُمنع فريق غير مؤهل من القيام بذلك.

- منظومة الرقابة سترصد السيارة لتحديد موقع تسرّب التيار العالي طوال الطريق أثناء السفر. سيُضاء مؤشر الأعطال في لوحة المؤشرات بحال تشخيص عطل ما. ▶

تحذير

في حال حدوث عطل في منظومة الجهد العالي أو تفعيلها بشكل غير سليم من المُستخدم، ستظهر رسالة تحذير تلقائية على وحدة الرقابة في لوحة المؤشرات.

يرجى قراءة الرسالة واتباع التعليمات. في حال أضيء مؤشر تحذير، أو رسالة تحذيرية على لوحة المؤشرات، أو حدوث عطل في البطارية المُعاونة، فقد يتعذر تشغيل السيارة. اتصل بمركز خدمة معتمد لسيارات FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* لإصلاح العطل.

⚠️ السيارة مُزوّدة بنظام الجهد العالي. يُمنع القيام بتحديد عطل بشكل ذاتي في حال وجود عطل ما.

قد تتسبب ملامسة الجهد العالي (HV) عن طريق الخطأ بإصابة خطيرة أو حتى مُميتة نتيجة صعقة كهربائية.

قد يؤثر فك وتركيب أي مكون لمنظومة الجهد العالي في السيارة على أداء وأمان المركبة. لذا، يجب دائمًا فك وتركيب هذه المكونات بواسطة مركز خدمة مُعتمد لسيارات FARIZON BY GEELY على الرقم 8133*.

3. الوقاية من الضربات والتصادم

البطاريات الداخلية في بطارية التدوير موصولة بشكل متتالي ومزودة بمنظومة إدارة ووسائل استشعار متنوعة. توخى الحذر عند السفر في طرقات مشوشة لتفادي الضرر وإتلاف بطارية التدوير.

لا تقم بتبديل قطع ومكونات في نظام الجهد العالي أو إضافة منتجات إلكترونية لا تستوفي المعايير والمتطلبات الوطنية. قد يؤثر ذلك على الأداء وعلى عُمر منظومة الجهد العالي. ►



وسائط الأمان لاستخدام بطارية الجهد العالي

بطارية التدوير هي إحدى وسائط تخزين الطاقة بالجهد العالي ولا تُصنّف كمادة خطيرة. تفعيل واستخدام غير سليم ممن ليس حرفياً قد يؤدي إلى نتائج خطيرة كالإصابة بصعقة كهربائية، نشوب حريق أو انفجار.

يجب أن يتم تركيب بطارية التدوير وصيانتها من قبل فنيين مؤهلين من الشركة المُصنعة للبطاريات في خدمة ما بعد البيع، يتوجب على المستخدم أن يستوفي معايير الأمان والسلامة المواتية. يُمنع غير الحرفيين منعاً باتاً تركيب، تصليح، واستخدام بطاريات التدوير فوق الحجم المذكور. لن تسري الكفالة على أضرار في بطارية التدوير وأية خسائر أخرى ناتجة عن الاستخدام المنافي للمتطلبات المذكورة أو الاستخدام فوق الحجم المذكور.

يجب الانتباه للنقاط التالية:

1. منع الرطوبة والماء

بطارية التدوير هي جهاز لتخزين الطاقة بالجهد العالي وتحتوي العديد من دوائر التحكم بالجهد العالي وخلايا البطارية. أي سائل يدخل بطارية التدوير قد يتسبب بحصول تماس كهربائي، أو تسرب أو صدأ في خلايا البطارية، الدوائر الكهربائية والوصلات. وعليه، يتوجب عليكم التحقق من عدم غمر بطارية التدوير بشتى السوائل وعدم دخول هواء رطب إليها.

2. العزل عن المحيط

الحفاظ على نشاط بطارية التدوير في مجال درجات الحرارة العملية الملائمة قد يطيل عُمر البطارية إلى حد كبير ويُحسن من أداؤها الآمن. وعليه، يتوجب عليك عزل وتهوية المنطقة المحيطة في بيئة السيارة عند ركنها.

نظام الشحن

وسائط الحيلة والحذر للشحن



- لا تُطيل أو تقم بتغيير كابل الشحن أو الشاحن بدون تصريح.
- لا تُدخل إصبعك أو أي أداة معدنية في مقبس الشحن.
- لا تقم بسحق كابل الشحن أثناء الشحن. وذلك لتجنب الإصابة بصعقة كهربائية أو نشوب حريق.
- لا تضع كابل الشحن داخل السيارة أثناء الشحن.
- يجب استخدام معدات محطة الشحن تستوفي المعايير القياسية المحلية.
- بعد الشحن، يجب دوماً إغلاق الغطاء الواقي لوصلة الشحن وباب مقبس الشحن. يجب التحقق من اخراج وصلة الشحن من مقبس الشحن قبل تدوير السيارة.
- أثناء شحن السيارة، لا تبقَ داخل السيارة، خاصة إذا كان لديك جهاز تنظيم ضربات القلب أو أي جهاز إلكتروني مزروع آخر (مثل جهاز تنظيم ضربات القلب أو جهاز مزيل الرجفان القلبي الوعائي أو مضخة إنسولين أو سماعة أذن). قد يؤثر التداخل من الحقل الكهرومغناطيسي على كفاءة الأجهزة الإلكترونية الطبية العادية، ويمكن أن يؤدي إلى إصابات خطيرة أو حتى الوفاة.
- عند استخدام التيار الكهربائي في الشبكة المنزلية للشحن، يجب ألا تكون مواصفات المقبس والكابل التمديد أدنى من التيار المُحدد على لوحة بيانات مقبس الشحن بالتيار المتردد AC. ►
- إحرص على اتباع التعليمات التالية لأجل تجنب الإصابة بصعقة كهربائية بالجهد العالي أو إصابة أكثر خطورة:
- قبل الشحن يجب التحقق من عدم وجود عيوب في الغلاف الخارجي وتغليف كابل الشحن. إذا وُجدت عيوب كهذه، يرجى التواصل مركز خدمة مُعتمد لسيارات FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* لأجل التصليح أو التغيير.
- يُمنع استخدام كوابل شحن معيبة.
- قبل الشحن يجب التأكد من كون معدات الشحن والمرافق، كمقبس الشحن والشاحن، جافة ونظيفة وخالية من الغبار والشوائب الأخرى.
- لا تقم بفصل كابل الشحن بالقوة أثناء شحن البطارية. يجب دوماً اتباع تعليمات التشغيل المُحددة لتجنب الاصابات الخطرة بالصعقة الكهربائية.
- لا تقم بتوصيل أو فصل الشاحن بأيدي مُبللة أو أثناء الوقوف في موقع مع ماء، إذ قد يؤدي ذلك للإصابة بصعقة كهربائية وإصابة جسدية.
- لا تشحن السيارة بالهواء الطلق أثناء عاصفة رعدية. فقد يؤدي ذلك إلى أضرار على المعدات ومرافق الشحن.
- عند توصيل أو فصل الشاحن يجب إدخال أو إخراج القابس بشكل مستقيم نحو الأعلى من خلال الإمساك بالجزء المعزول من الشاحن. يُمنع هزّ الشاحن أو جرّه أو سحب كابل الشحن بالقوة.
- يُمنع الأطفال من القيام بالشحن. الشاحن جهاز كهربائي عالي الجهد، ويُمنع الأطفال من استخدامه.
- يُمنع إزالة أو تبديل مقبس الشحن بدون تصريح.
- لا تشحن البطارية في منطقة معرضة لخطر الاشتعال أو الانفجار.

عملية الشحن

i عند استخدام معدات شحن مُختلفة، قد تتباين طاقة الشحن ومُدة الشحن. بالإضافة إلى ذلك، مُدة عملية الشحن تتأثر بدرجة حرارة البيئة. إذا كانت درجة الحرارة عالية جدًا أو مُنخفضة جدًا، قد تطول مُدة الشحن.

بروتوكول الاتصال الخاص بمعدات الشحن لا يُناسب المرافق الوطنية وسيُتسبب بفشل عملية الشحن. ▶

الشحن السريع بالتيار المُستمر DC في محطة الشحن

1. إفتح باب مقبس الشحن والغطاء الواقي من الغبار.



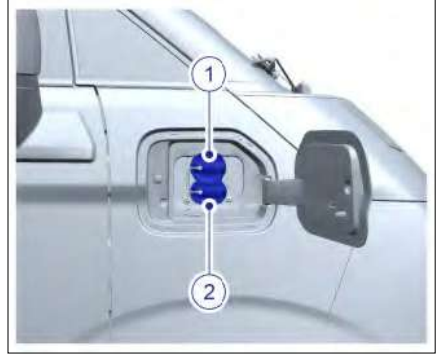
2. قم بفصل كابل الشحن من محطة الشحن بالتيار المُستمر DC. أدخله لمقبس الشحن حتى تسمع صوت نقرة "كليك" ويتم تفعيل آلية القفل، مما يُشير إلى اتصال شحن موثوق بالسيارة. في هذه المرحلة سيُضاء مؤشر شعار السيارة الأمامي بشكل متواصل، وسيُضيء مؤشر موصل الشحن بلوحة  المؤشرات.

مقبس الشحن

موقع مقبس الشحن



يوجد مقبس الشحن في الجانب الأيمن الأمامي للسيارة. باب مقبس الشحن يُفتح بالضغط على الجانب الأيسر من باب مقبس الشحن عندما تكون السيارة غير مُقفلة.



1. مقبس الشحن البطيء

2. مقبس الشحن السريع

شحن بطيء بالتيار المتردد AC في محطة شحن

1. إفتح باب مقبس الشحن والغطاء الواقي من الغبار.



2. أزل الشاحن من محطة الشحن بالتيار المتردد AC. أدخله في مقبس الشحن (دون الضغط على زر القفل الموجود على الشاحن) حتى تسمع صوت نفرة "كليك" ويبرز زر القفل، مما يدل على اتصال شحن موثوق بالسيارة. في هذه الحالة، سيظل مؤشر شعار السيارة الأمامي مضاءً باستمرار، وكذلك مؤشر اتصال الشحن على لوحة  المؤشرات.

3. يرجى قراءة وسائل الحيلة والمعلومات عن محطة الشحن بالتيار المتردد AC بحذر، واتباع التعليمات.

بعد سلسلة من الإجراءات مثل تمرير البطاقة أو مسح الكود وتشغيل التطبيق على الجهاز المحمول، تبدأ محطة الشحن عملية الشحن بالتيار المتردد AC. خلال هذه العملية، يومض مؤشر شعار السيارة الأمامي، وتشير لوحة المؤشرات إلى أن عملية الشحن جارية، ويتم عرض الوقت المتبقي المُقدر للشحن على شاشة الشحن.

- ⚠️ إشحن أو أوقف الشحن بموجب العملية في محطة الشحن السريع. يُمنع على الإطلاق إدخال أو سحب قابس الشحن السريع أثناء عملية الشحن.

3. يرجى قراءة وسائل الحيلة والمعلومات عن محطة الشحن بالتيار المتردد DC بحذر، واتباع التعليمات.

بعد سلسلة من الإجراءات مثل تمرير البطاقة أو مسح الكود وتشغيل التطبيق على الجهاز المحمول، تبدأ محطة الشحن عملية الشحن بالتيار المتردد DC. خلال هذه العملية، يومض مؤشر شعار السيارة الأمامي، وتشير لوحة المؤشرات إلى أن عملية الشحن جارية، ويتم عرض الوقت المتبقي المُقدر للشحن على شاشة الشحن.

- ⚠️ إشحن أو أوقف الشحن بموجب العملية في محطة الشحن السريع. يُمنع على الإطلاق إدخال أو سحب قابس الشحن السريع أثناء عملية الشحن.

- ⚠️ يجب استخدام معدات شحن سريع تستوفي معايير الاتحاد الأوروبي (EU)، وإلا فقد يتسبب ذلك بحدوث عطل أو نشوب حريق مما سيؤدي لإصابة جسيمة.

4. مع اكتمال الشحن، سيُعاود مؤشر شعار السيارة الأمامي الإضاءة بشكل متواصل. بعدها، اضغط على زر تحرير القفل في الشاحن، أخرج قابس الشحن من مقبس الشحن في السيارة وضعه في الموضع المُخصص له في محطة الشحن.

5. أغلق الغطاء الواقي من الغبار على مقبس الشحن وباب مقبس الشحن.

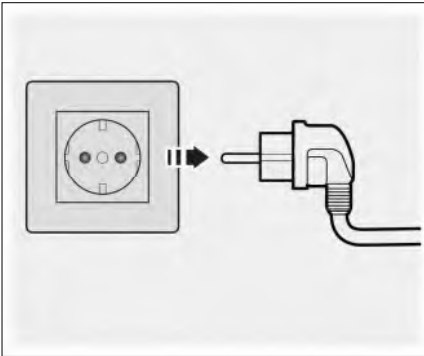
- يجب استخدام مقبس خاص محمي بواسطة قاطع الدائرة الكهربائية لمنع حدوث أضرار على الخط الكهربائي أو انقطاعه اثر الشحن عالي الطاقة، مما سيؤثر على الاستخدام العادي للمعدات الأخرى. ▶

⚠ قبل استخدام معدات المنزلية للشحن البطيء، يرجى معاينة دليل المُستخدم وقراءة التعليمات، والحرص على اتباع تعليمات الشحن.

1. افتح باب مقبس الشحن والغطاء الواقي من الغبار.



2. أخرج معدات الشحن المنزلي بالتيار المتردد AC. أدخل قابس الكهرباء بمقبس الشحن، وعندئذ سيضيء مؤشر الطاقة في معدات الشحن.



4. عند اكتمال الشحن، أوقف خطة الشحن عن العمل. اضغط على زر تحرير قفل الشاحن، أخرج قابس الشحن من مقبس الشحن في السيارة وضعه في الموضع المخصص له في محطة الشحن.

5. أغلق الغطاء الواقي من الغبار على مقبس الشحن وباب مقبس الشحن.

i



إذا كُنت ترغب في إنهاء الشحن قبل اكتمال الشحن، يمكن الضغط وامسك زر تحديد موقع السيارة في الحاكوم (جهاز التحكم عن بُعد) لمدة تزيد عن ثانيتين لأجل إنهاء عملية الشحن.

الشحن المنزلي بالتيار المتردد AC البطيء

⚠ يجب اتخاذ إجراءات الحيلة والحذر التالية عند الشحن بواسطة شبكة الكهرباء المنزلي لتجنب الإصابة بصعقة كهربائية من الجهد العالي أو إصابة أخطر للأفراد:

- المواصفات الحالية للمقبس وكابل التوصيل المختارين لا تقل عن طاقة التيار المُحددة على لوحة الاسم في مقبس الشحن بالتيار المتردد AC.
- تأكد من أن مقبس الكهرباء المنزلي ثلاثي الأطراف مؤرض بشكل موثوق، وإلا فهناك خطر التعرض لصعقة كهربائية.

مدة وقت الشحن

قد تتباين مدة وقت الشحن بحسب عوامل متنوّعة، كمستوى الشحن الحالي، درجة الحرارة خارج السيارة، وقت الاستخدام لبطارية التدوير أو تيار الشحن الحالي وما شابه.

i

- قد يطول وقت الشحن اثر تقلبات الجهد في الشبكة الكهربائية أو بسبب ظروف خارجية أخرى.
- إذا كانت درجة الحرارة مرتفعة جدًا أو منخفضة جدًا، فسيتم استخدام جزء من تيار الشحن لرفع أو خفض درجة حرارة بطارية التدوير ودرجة حرارة السيارة. قد يُطيل وقت الشحن.
- عند توصيل جهاز الشحن بمقبس الشحن في درجات حرارة منخفضة للغاية، ستدخل البطارية أولاً في مرحلة التسخين المسبق، مما قد يستهلك القليل من الطاقة. هذه ظاهرة طبيعية. بعد اكتمال التسخين المسبق، سيدخل الجهاز تلقائيًا في حالة الشحن. ►

⚠ استخدم مقبسًا كهربائيًا متوافقًا مع معيار الشاحن. وإلا فقد يتسبب ذلك في ارتفاع درجة حرارة الدائرة الكهربائية المنزلية أو حتى حدوث تماس كهربائي، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق. ►

3. أدخل موصل الشحن في مقبس الشحن (دون الضغط على زر القفل الموجود على الشاحن) حتى تسمع صوت نقرة "كليك" ويبرز زر القفل، مما يدل على اتصال شحن موثوق بالسيارة. في هذه الحالة، سيظل ضوء شعار السيارة الأمامي مضاءً باستمرار، وسيضيء مؤشر اتصال الشحن على لوحة المؤشرات. ➡

⚠ عند فصل موصل الشحن، أمسك الجزء المعزول من الموصل ولا تسحب كابل الشحن مباشرةً. أثناء الشحن، يجب ألا يعلق كابل الشحن في باب السيارة أو نافذتها أو أسفل عجلة المقود. ►

4. بعد إجراء فحص ذاتي، سيومض مؤشر الشحن الخاص بصندوق التحكم بكابل الشحن وستُباشر السيارة بالشحن. أثناء هذه العملية، سيومض مؤشر شعار السيارة الأمامي وستُشير لوحة المؤشرات إلى أن الشحن جارٍ، ويُعرض الوقت المتبقي المُقدَّر للشحن على شاشة الشحن.

⚠ عند إضاءة مؤشر العطل الخاص بصندوق التحكم بكابل الشحن المنزلي بالتيار المتردد AC، تأكد من توصيل قابس الشحن بإحكام بمقبس شحن السيارة. راجع دليل المستخدم المرفق لمعرفة طريقة التشغيل. ►

5. عند اكتمال شحن السيارة، سيعود شعار السيارة الأمامي ليضيء بشكل متواصل.

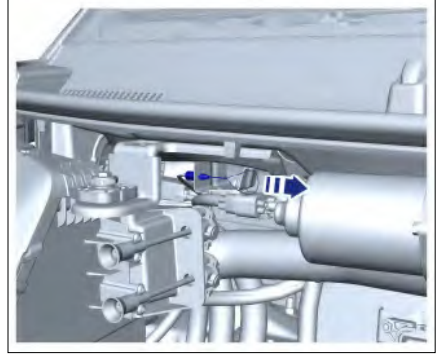
6. قم بفصل القابس الكهربائي (الفيشة)، اضغط على زرّ تحرير قفل قابس الشحن واسحب القابس من مقبس الشحن.

7. أغلق الغطاء الواقٍ من الغبار الخاص بمقبس الشحن. أغلق باب مقبس الشحن وأرجع معدات الشحن المنزلي بالتيار المتردد AC إلى موضعها.

تحرير يدوي لمقبس الشحن

أثناء شحن البطارية عبر مقبس الشحن البطيء، إذا حالت حالة غير متوقعة (مثل انقطاع التيار الكهربائي في السيارة أو عطل ميكانيكي في القفل الإلكتروني) دون سحب قابس الشحن البطيء، فيمكن فتح المقبس يدوياً باستخدام الكابل المعد للفتح بحالات طارئة.

1. إفتح غطاء حُجرة المُحرك.



2. أَعثر على كابل الشحن للفتح في حالات طارئة واسحبه برفق نحو الخارج.

3. إضغط على زر تحرير القفل في كابل الشحن وأزل كابل الشحن من مقبس الشحن البطيء.

⚠ إذا لم يُفتح قفل مقبس الشحن بعد إتمام إجراء فتح مقبس الشحن في حالات طارئة، يُرجى طلب المساعدة من الشركة المُصنعة لجهاز الشحن أو مركز خدمة سيارات مُعتمد من FARIZON BY GEELY على الرقم 8133*. لا تقم بتوصيل أو فصل قابس الشحن بنفسك بالقوة. ►

لوحة المؤشرات لوحة المؤشرات استعراض عام



- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. عداد السرعة | 5. مقياس الشحن |
| 2. عرض الخيارات | 6. معلومات عن حالة التكييف* |
| 3. مسافة السفر | 7. مؤشر حالة شحن البطارية |
| 4. مدى السفر المُقدّر | 8. المسافة الإجمالية |

مؤشرات تحذير ومؤشرات

معلومات عن مؤشرات تحذير ومؤشرات

تعرض مؤشرات التحذير والمؤشرات العادية في لوحة المؤشرات الحالة الراهنة للسيارة، مما يُمكن السائق من معرفة حالتها. ولأن النظام يُجري فحصاً ذاتياً أثناء تشغيل السيارة، فإن بعض المؤشرات تبقى مضاءة لفترة وجيزة قبل أن تُطفأ، أو تُطفأ بعد تشغيل السيارة. يشير وجود مؤشرات تحذير أو مؤشرات عادية مضاءة إلى احتمال وجود عطل أو خلل بفاعلية الأنظمة. بعضها يُضيء بمصاحبة التذكيرات الصوتية.

لون المؤشر	مؤشر	وصف
أحمر		مؤشر تحذير - عطل في منظومة الكبح (الفرملة)
أحمر		مؤشر - مكبح الركن الكهربائي قيد التشغيل
أحمر		مؤشر تحذير - عدم ربط حزام الأمان
أحمر		مؤشر - وصل كابل الشحن
أحمر		مؤشر تحذير - عطل في منظومة الجهد العالي
أحمر		مؤشر تحذير - عطل في المُحرك
أحمر		مؤشر تحذير - عطل في بطارية التدوير
أحمر		مؤشر - عطل بالجهد المُنخفض
أحمر		مؤشر تحذير - باب مفتوح
أحمر		مؤشر - قفل عن بُعد
أحمر		مؤشر - عطل الوسادة الهوائية
أحمر/ أصفر		مؤشر - عطل مقود نظام التوجيه المُعزز (EPS)
أصفر		مؤشر - وحدة التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)
أصفر		مؤشر - ESC OFF
أصفر		مؤشر عطل ABS
أصفر		توزيع قوة الكبح الإلكتروني (EBD)
أصفر		مؤشر - تحديد القوة
أصفر		مؤشر - SOC بطارية التدوير المنخفضة الجهد
أصفر		مؤشر - عطل في ضغط الهواء بالإطارات
أصفر		مؤشر - كبح طارئ تلقائي (AEB) ON
أصفر		مؤشر - AEB OFF
أصفر		مؤشر - نظام رصد إرهاق السائق
أخضر		مؤشر - READY
أخضر		مؤشر - ECO (توفير)

لون المؤشر	مؤشر	وصف
أخضر/ أحمر	(A)	مؤشر - وضعية AUTO HOLD
أخضر/ أصفر		مؤشر - السفر في منحدر (HDC)
أخضر/ أحمر		مؤشر كشف النقاط العمياء
أخضر/ أصفر/ رمادي		مؤشر منظومة المساعدة للبقاء في المسلك (LKA)
أخضر/ أصفر		مؤشر رقابة مساعدة التوجيه الذكي*
أخضر		مؤشر - غمارة الإنعطاف يسارًا
أخضر		مؤشر - غمارة الانعطاف يمينًا
أخضر		مؤشر - مصابيح غمازات الطوارئ
أخضر		مؤشر - مصابيح الركن
أخضر		مؤشر - مصابيح الضوء المنخفض
أزرق		مؤشر - مصابيح الضوء العالي (مصابيح السفر)
أزرق/ أصفر		مؤشر - الضوء العالي الذكي
أصفر		مؤشر - مصباح الضباب الخلفي

شرح عن مؤشرات التحذير والمؤشرات

(!) مؤشر تحذير عن عطل في منظومة الكبح (الفرملة) - أحمر

عند تفعيل مفتاح التدوير (بالوضعية ON)، سيضاء مؤشر تحذير أحمر على لوحة المؤشرات لبضع ثوان بغية اجراء فحص ذاتي ويطفأ بعدها، مما يُشير إلى أن النظام يعمل بشكل سليم. إذا بقي المؤشر مُضاءً باستمرار، يُشير ذلك إلى انخفاض مستوى سائل الكبح (الفرملة).

يجب التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارات FARIZON BY GEELY على رقم 8133* في أقرب وقت ممكن.

⚠ إذا بقي مؤشر تحذير عطل في نظام المكابح (الفرامل) مُضاءً باستمرار، يُشير ذلك إلى احتمال وجود عطل في نظام المكابح (الفرامل). قد تؤدي القيادة بهذه الحالة إلى وقوع حادث سير. إذا ما أضيء هذا المؤشر أثناء القيادة، توقف بحذر، وتواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارات FARIZON BY GEELY على رقم 8133* في أقرب وقت ممكن. ▶

(P) مؤشر مكبح الركن الكهربائي - أحمر

إذا تم تفعيل مكبح الركن الكهربائي، سيبقى مؤشر التحذير هذا مُضاءً باستمرار حتى تحرير مكبح الركن.

⚡ مؤشر تحذير حزام أمان - أحمر

عندما يكون مفتاح التدوير بالوضعية ON، إذا لم يتم ربط حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي، سيبقى مؤشر التحذير مُضاءً. بعد أن يقوم السائق أو الراكب الأمامي بربط حزام الأمان، يُطفأ مؤشر التحذير.

🔌 مؤشر توصيل كابل الشحن - أحمر

عندما يكون كابل الشحن موصولاً، يضاء هذا المؤشر. عندما يكون كابل الشحن موصولاً، لا يمكن تدوير السيارة أو تحريكها.

🔌 مؤشر تحذير من أعطال في منظومة الجهد العالي - أحمر

يضاء مؤشر التحذير هذا في حال وجود عطل ما في منظومة الجهد العالي بالسيارة.

يمكن التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* لحل الأعطال في أقرب وقت ممكن.

🔌 مؤشر تحذير لعطل في المُحرك - أحمر

يُشير مؤشر التحذير هذا إلى وجود عطل في المُحرك (وجهاز تحكم المُحرك)، ويضاء عند وجود عطل في المُحرك (وجهاز تحكم المُحرك). يجب التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133*.

🔌 مؤشر تحذير عطل في بطارية التدوير - أحمر

مؤشر التحذير هذا يُشير إلى عطل في بطارية التدوير. في حال وجود عطل في بطارية التدوير، يضاء هذا المؤشر. يجب التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة تجارية من FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* بهدف اجراء الصيانة بأقرب وقت ممكن.

🔌 مؤشر تحذير لعطل بالجهد المنخفض - أحمر

يضاء مؤشر التحذير هذا في حال وجود عطل بشحن البطارية المعاونة.

تواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* بأقرب وقت مُمكن.

🔌 مؤشر تحذير باب السيارة مفتوح - أحمر

حينما يكون أحد الأبواب مفتوحاً، يضاء مؤشر التحذير هذا لأجل توجيه السائق بإغلاق الباب المفتوح.

🔌 مؤشر تحذير القفل عن بُعد - أحمر

عندما يكون أداء القفل عن بُعد قيد التشغيل، يضاء هذا المؤشر.

مؤشر تحذير عطل نظام منع قفل المكابح ABS - أصفر

حينما يُنقل مفتاح التدوير إلى الوضعية ON، سيضيء مؤشر التحذير. إذا كان نظام ABS والنظام المَعاون للكبح يعملان بشكل طبيعي، سيطفئ مؤشر التحذير بعد ثوانٍ معدودات. في حال وجود عطل في النظام أثناء دوران السيارة أو تشغيلها، سيضيء مؤشر التحذير. يُرجى التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY أسرع ما يمكن على الرقم *8133. إذا أضيء المؤشر وطفأ أثناء السفر، ولا يضيء من جديد، يمكن اعتبار المنظومة سليمة.

إذا أضيء مؤشر التحذير لعطل ABS، توقف في موقع آمن وتواصل مع مركز خدمة مُعتمد للسيارة التجارية من FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 لأجل إجراء صيانة أسرع ما يمكن. عند الكبح في هذه الحالة، ستفشل وظيفة ABS وهناك احتمال أن تفقد ثبات السيارة أثناء الكبح. ►

مؤشر عطل نظام توزيع قوة الكبح EBD الإلكترونية (EBD) - أصفر

سيضيء هذا المؤشر في حال حدوث عطل ما في نظام توزيع قوة الكبح الإلكترونية (EBD). يُرجى الاتصال بمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 لتشخيص العطل في أقرب وقت ممكن.

مؤشر لتحديد الطاقة - أصفر

عندما يحدث عطل مُعَيّن، سيتم تقييد طاقة المركبة، ويستخدم هذا المؤشر لتوضيح وضعية تقييد الطاقة. عندما يضيء هذا المؤشر، ستكون قدرات السيارة على الإسراع محدودة لأجل حماية أنظمة السيارة.

مؤشر عطل ضعف الطاقة - أصفر

يضيء هذا المؤشر حينما تكون سعة الطاقة المتبقية في بطارية التدوير أدنى من 20%، يُرجى التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 بهدف إجراء الصيانة بأقرب وقت ممكن.

مؤشر تحذير عطل في الوسادة الهوائية - أحمر

سيضاء مؤشر التحذير هذا في حال وجود عطل في إحدى الوسائد الهوائية بالنظام. يُرجى التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 لحل الأعطال في أقرب وقت ممكن.

مؤشر تحذير عطل مقود نظام التوجيه المُعزز الإلكتروني (EPS) - أحمر / أصفر

عند وجود عطل عام في مقود نظام التوجيه المُعزز (EPS)، يضيء مؤشر التحذير في لوحة المؤشرات باللون الأصفر. في حال وجود عطل خطير في مقود نظام التوجيه المُعزز (EPS)، يضيء مؤشر التحذير في لوحة المؤشرات باللون الأحمر. يُرجى التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 لحل الأعطال في أقرب وقت ممكن.

مؤشر التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) - أصفر

يوضع هذا المؤشر حينما يعمل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC). سيبقى هذا المؤشر مُضاءً في حال وجود عطل ما في نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC). يُرجى التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 لحل الأعطال في أقرب وقت ممكن.

مؤشر التحكم الإلكتروني بالثبات مُعطل (ESC OFF) - أصفر

يضاء هذا المؤشر حينما يكون نظام التحكم الإلكتروني بالثبات ESC مُعطلًا. يطفئ هذا المؤشر عند إعادة تشغيل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات ESC0.

ECO مؤشر السيارة المقتصدة (إعداد الاقتصاد) - أخضر

عندما تدخل السيارة في إعداد الاقتصاد/ توفير الطاقة، يُضيء هذا المؤشر. باستخدام هذا الإعداد يكون إنتاج الطاقة بالسيارة سلساً نسبياً مما يساعد في توفير الطاقة وبلوغ المدى الأقصى.

(A) مؤشر وضعية AUTO HOLD - أخضر / أحمر

عند تفعيل AUTO HOLD، يُضيء هذا المؤشر بلوحة المؤشرات باللون الأخضر. عند فشل وظيفة AUTO HOLD، يُضيء هذا المؤشر بلوحة المؤشرات باللون الأحمر.

مؤشر نظام التحكم بالسفر في منحدر (HDC) - أخضر / أصفر

عند تفعيل نظام التحكم بالسفر في منحدر (HDC)، سيضيء المؤشر باللون الأخضر على لوحة المؤشرات. أما في حال تعطل HDC، فسيضيء المؤشر باللون الأصفر. يُرجى التوجه لمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY للقيام بالتصليحات اللازمة.

مؤشر الكشف عن النقاط العمياء - أخضر / أحمر

عند تفعيل خاصية الكشف عن النقاط العمياء، سيضيء المؤشر على لوحة المؤشرات باللون الأخضر.

عند فشل خاصية الكشف عن النقاط العمياء، سيضيء المؤشر على لوحة المؤشرات باللون الأحمر.

(!) مؤشر تحذير عطل ضغط الهواء بالإطارات - أصفر

عندما تكشف منظومة رصد ضغط الهواء في الإطارات أن الضغط في الإطارات غير سليم، سيبقى هذا المؤشر مضاءً. إذا بقي مؤشر نظام رصد ضغط الهواء في الإطارات مضاءً بعد ان ومض لمدة دقيقة تقريباً، يدل ذلك على وجود عطل في المنظومة.

يجب التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة تجارية من FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* في أقرب وقت مُمكن.

مؤشر كبح الطوارئ التلقائي (AEB) - أصفر

حينما تكون منظومة كبح الطوارئ التلقائي قيد التشغيل، يومض المؤشر مصحوباً بتنبيه صوتي. في حال توقفت عن العمل أو أنها تعاني من عطل ما، سيبقى المؤشر مضاءً. إذا لم يتوقف هذا النظام وبقي المؤشر مضاءً يدل ذلك على وجود خلل في المنظومة. يُرجى التوجه لمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY للقيام بالتصليحات اللازمة.

مؤشر كبح الطوارئ التلقائي (AEB) - أصفر

يضيء هذا المؤشر عندما يكون AEB مطفأً.

مؤشر رصد إرهاق السائق - أصفر

عندما تكون وظيفة رصد إرهاق السائق مُعطلة، أو عند حدوث أعطال أو أن الكاميرا محجوبة، سيضيء هذا المؤشر.

READY مؤشر - أخضر

عند تفعيل نظام تدوير السيارة، سيضيء هذا المؤشر. إذا لم يتمكن مؤشر READY من الإضاءة كالمعتاد، فهذا يُشير إلى وجود عطل في السيارة أو أن ظروف أخرى لا تستوفي. في هذه الحال، لن يكون بالإمكان تشغيل نظام تدوير السيارة، ولن تتمكن السيارة من العمل بشكل سليم.

مؤشر منظومة المساعدة للبقاء في المسلك (LKA) - أخضر / أصفر / رمادي

عندما لا تكون وظيفة المساعدة للبقاء في مسلك قيد التشغيل، يُضيء المؤشر باللون الرمادي في لوحة المؤشرات.

عندما تعمل هذه الوظيفة بشكل طبيعي بعد تفعيلها، يُضيء المؤشر في لوحة المؤشرات باللون الأخضر. عندما تكون الوظيفة مُعطلة أو بعض الوظائف مُعطلة، يُضيء المؤشر في لوحة المؤشرات باللون الأصفر. عند وجود عطل في الوظيفة، يُضيء المؤشر الأصفر وتظهر رسالة في لوحة المؤشرات.

مؤشر النظام المُعاون التوجيه الذكي *

- أخضر / أصفر

عند تفعيل هذه الوظيفة، يُضيء المؤشر الأخضر في لوحة المؤشرات، ويُشير إلى أن النظام المُعاون للتوجيه الذكي قيد التشغيل؛ حينما تكون الوظيفة قيد التشغيل، يومض المؤشر. إذا أضيء المؤشر باللون الأصفر، يُرجى التوجه لمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY للقيام بالتصليحات اللازمة، وإلا لن تكون هذه الوظيفة متوفرة.

مؤشر غمازة الانعطاف إلى اليسار - أخضر

سيعمل مؤشر غمازة الانعطاف يسارًا في الوقت ذاته مع تفعيل مؤشر الانعطاف يسارًا.

مؤشر غمازة الانعطاف إلى اليمين - أخضر

سيعمل مؤشر غمازة الانعطاف إلى اليمين في الوقت ذاته مع تفعيل مؤشر الانعطاف يمينًا.

مؤشر الانعطاف يومض بوتيرة عالية جدًا أكثر منه في الوضع الطبيعي يُشير إلى عطل في مصابيح الغمازات الخارجية في ذاك الجانب. يُرجى التوجه لمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133*.

مصابيح غمازات الطوارئ - أخضر

عند تفعيل مفتاح غمازات الطوارئ، ستومض مصابيح غمازات الطوارئ يسار ويمين السيارة والمؤشرات في يسار ويمين لوحة المؤشرات بشكل متسق.

مؤشر مصابيح الركن - أخضر

يُضيء هذا المؤشر عند تفعيل مصابيح الركن.

مؤشر مصابيح الضوء المنخفض - أخضر

عند تحويل مفتاح المصابيح المُدمج إلى وضعية الضوء المنخفض، سيُضاء المؤشر.

مؤشر مصابيح السفر (الضوء العالي) - أزرق

يُضيء هذا المؤشر عند تفعيل الضوء العالي.

مؤشر الضوء العالي الذكي - أزرق / أصفر

عند تفعيل نظام مصابيح الضوء العالي (مصباح السفر) الذكي، يُضيء مؤشر باللون الأبيض في لوحة المؤشرات. عند وجود عطل في نظام مصابيح الضوء العالي الذكي، يُضيء المؤشر في لوحة المفاتيح بالأصفر.

مؤشر مصباح الضباب الخلفي - أصفر

يُضيء هذا المؤشر عند تشغيل مصباح الضباب الخلفي.

تحذير من خطر

مصابيح غمازات الطوارئ



في الظروف الخاصة التي تتطلب إبطاء السيارة أو إيقافها في حالة الطوارئ، اضغط على مفتاح غمازات الطوارئ. سيومض المؤشر في المفتاح، إلى جانب غمازات الانعطاف يساراً ويميناً لتحذير السائقين الآخرين في الشارع. لتعطيل غمازات الطوارئ، اضغط على مفتاح غمازات الطوارئ مجدداً.

إذا تم تفعيل مصابيح غمازات الانعطاف بعد تفعيل غمازات الطوارئ، سيتم تفعيلها بالأول. بعد تعطيل غمازة الانعطاف، ستواصل غمازات الطوارئ بالعمل. لتخفيف خطر وقوع حادث، يجب تفعيل مصابيح غمازات الطوارئ في الحالات التالية (يشمل):

- في حال وجود عطل في السيارة اثر خلل تقني.
- إذا كانت السيارة في آخر مسار حركة السير وسط ازدحام مروري.
- في حالة طوارئ.
- إذا كانت سيارة أخرى تقوم بجرّ سيارتك.

i إذا أومض المؤشر بسرعة مضاعفة من السرعة العادية، يُشير الأمر إلى عطل في أحد مصابيح غمازات الانعطاف. يجب استبدال المصباح المعطل.

مُثلث تحذير

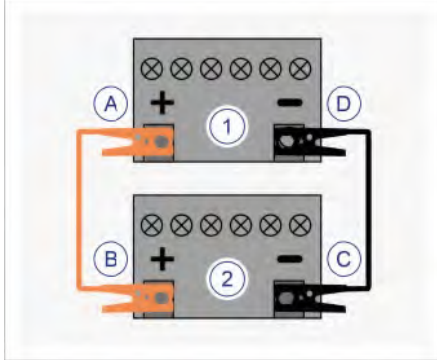
في شوارع عادية، يجب نصب مُثلث تحذير على مسافة 50 حتى 100 متر خلف السيارة؛ في طرق سريعة، يجب نصب مُثلث التحذير على مسافة 150 متر عن القسم الخلفي للسيارة. تحت المطر أو في الضباب يجب زيادة المسافة إلى نحو 200 متر.

مُثلث التحذير مُخزن تحت المقعد الأمامي أو في صندوق القفازات.



التدوير بالكوابل التدوير بالكوابل

إذا ما فرغت بطارية الجهد المنخفض (12V)، يجب محاولة تدوير السيارة بواسطة كوابل تدوير وسيارة أخرى. إحرصوا على اتباع الخطوات التالية لضمان سير العملية بسلام وأمان.



1. أغلق مفتاح التدوير (الوضعية OFF)، وأطفئ جميع الأضواء والمصابيح والأجهزة المستهلكة للكهرباء في كلتا السيارتين، ما عدا غمازات الطوارئ (إذا ما اقتضت الحاجة).
2. إفتح الغطاء الواقي للقطب الموجب وقم بتوصيل المشبك الموجب في كابل التدوير بالقطب الموجب ببطارية سيارتك (+).
3. قم بتوصيل المشبك الموجب الثاني في كابل التدوير بالقطب الموجب في بطارية السيارة المُعانة المُزوَّدة للطاقة (+).
4. قم بتوصيل المشبك السالب في كابل التدوير بالقطب السالب في بطارية السيارة المُعانة المُزوَّدة للطاقة (-).
5. قم بتوصيل المشبك الثاني في كابل التدوير بالقطب السالب في بطارية سيارتك (-).
6. أحكم ربط مشابك البطارية وحاول تدوير السيارة (تعشيق) ذات البطارية الفارغة. إذا لم تتمكن من تدويرها بعد عدة محاولات، فقد تحتاج السيارة إلى تصليح. يُرجى التواصل مع مركز مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY لأجل الفحص والتصليح.

التخليص في حالة طوارئ (E-call)*



يؤدي انتفاخ الوسائد الهوائية في حالة الاصطدام إلى إطلاق إشارة استغاثة تلقائية. عند احتياج ركاب السيارة إلى خدمة طوارئ، يمكن طلب المساعدة بالضغط على زر الاستغاثة SOS الموجود على لوحة التحكم المثبتة في السقف فوق المقاعد الأمامية.

بعد تفعيل إشارة الاستغاثة في حالة طوارئ، سيتصل النظام برقم التخليص والانقاذ في حالات الطوارئ 112. تستطيع طواقم الانقاذ والتخليص تقديم خدمات الطوارئ حسب الحاجة.

i إذا تم الضغط على زر E-call عن طريق الخطأ، ستفقد أنظمة الترفيه والراديو في السيارة خاصيات السمع والصوت مؤقتًا. يجب الانتظار حتى يدخل نظام E-call تلقائيًا لوضعية السُّبات قبل أن تعود هذه الوظائف للعمل بوضعية طبيعية.

بدون علاقة لكون السيارة دائرة أم لا، يمكن تفعيل إشارة الانقاذ في حالات الطوارئ باستخدام زر الاستغاثة SOS. ▶

⚠ عند تدوير السيارة باستخدام كوابل تدوير، لا تسمح لوصلات كوابل التدوير أن تلامس بعضها بعضاً أو أن تلامس أي أجزاء موصلة أخرى عدا عن نقاط توصيل كوابل التدوير، وذلك لمنع حدوث تماس كهربائي.

عند مساعدة سيارة أخرى على التدوير بواسطة كوابل تدوير، يجب توخي الحيلة والحذر وعدم توصيل أي قطع متحركة عند توصيل كوابل التدوير. يجب استخدام فقط كوابل تدوير ذات المقطع العرضي المناسب وانتبه للمعلومات المقدمة من الشركة المُنْتَجة لكوابل التدوير. ▶

⚠ استخدام خاطئ لبطاريات الجهد المنخفض قد يتسبب باصابات بالجسد.

تُعتبر البطاريات ذات الجهد المنخفض خطيرة للأسباب التالية:

- قد يتسبب الحمض الذي تحتويه بإصابتك بحروق.
- الغازات التي في داخلها قابلة للاشتعال أو الانفجار.
- الكهرباء المخزنة فيها قد تتسبب بإصابتك بحروق. ▶

⚠ عند توصيل أو فصل كوابل التدوير بالترتيب غير السليم، قد يتسبب ذلك بتماس كهربائي ومن المحتمل أن تتضرر سيارتك. لا تغطي الكفالة التصليحات المطلوبة عقب ضرر من هذا النوع. ولذلك، عليك توصيل أو فصل كوابل التدوير بالترتيب الصحيح، والحرص على ألا تلامس الكوابل بعضها بعضاً أو أي قطعة معدنية أخرى. ▶

ترتيب مراحل فصل كوابل التدوير بين السيارتين:

1. قم بفصل مشبك الكابل السالب الأسود (-) في السيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المُفرغة.

2. قم بفصل مشبك الكابل السالب الأسود (-) في السيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المشحونة (السيارة المُعاونة).

3. قم بفصل مشبك الكابل الموجب الأحمر (+) في السيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المشحونة (السيارة المُعاونة).

4. قم بفصل مشبك الكابل السموجب الأحمر (+) في السيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المُفرغة.

i يجب أن يكون الجهد المذكور على البطارية المزودة للطاقة أثناء عملية التدوير بواسطة كوابل 12 فولت، ولا يصح أن تكون سعتها أقل من سعة البطارية التي تحتاج الشحن.

تملك بطارية التدوير وظيفة الشحن الذكي. إذا كانت بطارية التدوير مشحونة بشكل سليم، لكنها ضعيفة جداً أو مُفرغة، يُدل الأمر على احتمال أن تكون البطارية قد تضررت. يجب التوجه مباشرة إلى مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY.

إذا تعذر تشغيل السيارة بشكل طبيعي بسبب سعة شحن بطارية التدوير، فيجب شحن المركبة في أقرب وقت ممكن. ▶

توصيات للجبر

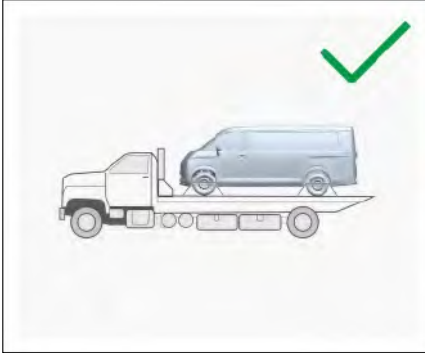
في حال جر السيارة، أنقل ناقل الغيارات
الالكتروني للوضعية الحيدية (N نيوتزل) وقم
بتحرير مكبح الركن (اليدوي).

بعد وضع السيارة على شاحنة نقل، قم بتشغيل
مكبح الركن، قم بتعطيل السيارة وشغل مصابيح
غمازات الطوارئ.

في كل عملية جر عليك استخدام نظام جنزير
الآمان واستيفاء المعايير القومية والمحلية. يُنصح
بالاستعانة بشاحنة جر ذات رافعة للدوابل أو
مسطح نقل. الدواليب والمحاور الملامسة للأرض
يجب أن تكون سليمة؛ إذا ما تضررت، يجب
استخدام شاحنة جر مع مُسطح نقل.

هذه السيارة كهربائية بالكامل وتعمل بنظام الدفع
الأمامي. يمكن اختيار الطرق التالية لجرّ السيارة:

1. يجب استخدام شاحنة جر ذات مُسطح لنقل
السيارة. إنها أفضل طريقة لنقل السيارة.



جر المركبة

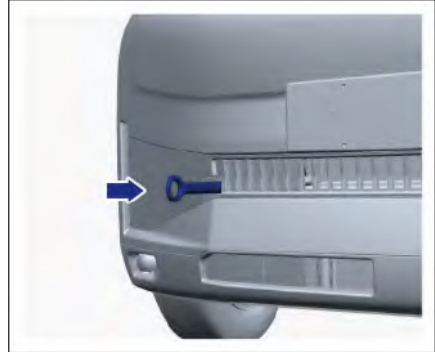
حلقة جر

تركيب حلقة الجبر

1. إستخدام الأدوات المناسبة لإزالة غطاء حلقة
الجبر في المصدّ الأمامي.



2. قم بربط حلقة الجبر الأمامية في القدح البرغي
للسيارة وأحكام ربطها .



تحقق دومًا من إحكام ربط حلقة الجبر
بالكامل ▶

⚠ قبل الجبر يجب التأكد من كون حبل (أو
جنزير) الجبر يمتد عبر حلقة الجبر وأنه لن
ينفك

أثناء الجبر، يجب السير ببطء وبسرعة مُحددة.
لا تسق بسرعة عالية، ولا تُسرّع أو تُبطئ بشكل
حاد. قوة جرّ زائدة قد تتسبب بأضرار للسيارة. ▶

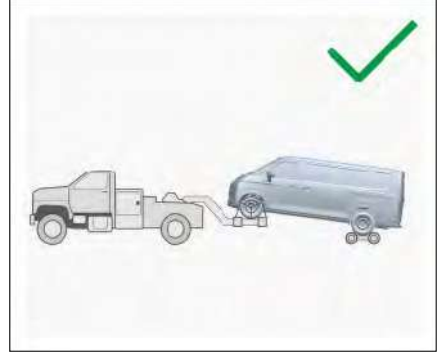
⚠ في حال تعذر استخدام شاحنة ذات مُسطح لجَرّ السيارة كالعادة، يمكن ربط السيارة بواسطة قضيب الجَرّ الصلب وجَرّها بشكل طارئ لموقع آمن حيث يمكن انتظار وصول التخليص. في حال تم الجر بواسطة قضيب الجَرّ الصلب، إمتنع عن الجَرّ لمسافات بعيدة وتحكّم بسرعة الجر في حدود 5 كم/ للساعة.

عند رفع السيارة، تأكد من أن طرف السيارة الموجود على الأرض لديه خلوص كافٍ من الأرض. إذا لم تكن المسافة كافية، فقد تتعرض المركبة للتلف أثناء الجر ▶

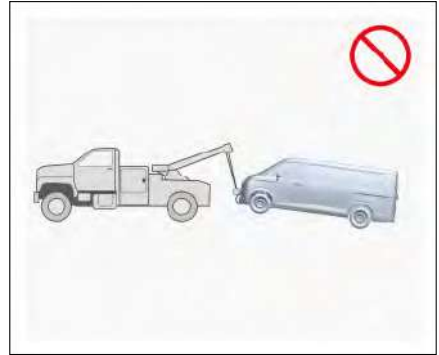
⚠ تأكد من أن السيارة لا تشكل خطرًا على السلامة قبل سحبها. في حال ملاحظة أي تشوه أو تسريب أو دخان أو أي خلل آخر في حزمة البطارية، يجب معالجة الخطر قبل جَرّ السيارة

i أثناء الجر، يجب أن تكون غمازات الطوارئ قيد التشغيل في المركبة التي تجر والسيارة المجرورة. ▶

2. الجَرّ بواسطة رفع الدواليب. إذا ما اقتضت الحاجة، يمكن وضع عربة الرفع تحت الدواليب الخلفية وتشغيل مكبح الركن (فرامل اليد). إن لم تقم بذلك، سيتحرر المكبح (فرامل اليد).



3. يُمنع استخدام طريقة الرفع لأجل جَرّ السيارة.



العناية في حالات الطوارئ

سخونة السيارة زيادة عن اللزوم

سخونة زائدة للسيارة تدل على أن درجة حرارة سائل التبريد عالية جدًا:

- في حال أضيء مؤشر التحذير لِعُطل في بطارية التدوير على لوحة المؤشرات، من المُحتمل أن تكون بطارية التدوير قد سخنت زيادة عن اللزوم؛

- في حال أضيء مؤشر التحذير لِعُطل في بطارية التدوير على لوحة المؤشرات، من المُحتمل أن يكون مُحرك التدوير قد سخن زيادة عن اللزوم؛

يجب اتباع الخطوات التالية:

1. أبعد السيارة عن الشارع وتوقف في موقع آمن. أطفئ السيارة وشغل مصابيح غمازات الطوارئ، إذا كان نظام التكييف قيد التشغيل، قم بتعطيله.

2. تحقق بصريًا من المُبرد (رادياتور)، الأنابيب وأسفل السيارة بحثًا عن أية تسريبات مُعتبرة لسائل التبريد. يُعدّ تقطير الماء أثناء تشغيل المُكيف ظاهرة طبيعية.

3. إذا كان سائل التبريد يدلف أو يتسرب، أوقف السيارة على الفور واتصل بمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* لحل المشاكل والعُطل في أقرب وقت مُمكن.

4. إن لم يكن هناك أي تسرب أو دلف واضح للعبان، تحقق من خزان تمدد سائل التبريد. إذا كان خزان التمدد جافًا، أضف سائل تبريد على خزان التمدد أثناء تدوير السيارة حتى يبلغ مستواه ما بين علامتي الحد الأدنى MIN والحد الأقصى MAX.

5. إذا لم يكن هناك تسرب لسائل التبريد وكان مستوى سائل التبريد في خزان التمدد سليمًا، توجه إلى مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* لحل المشاكل والعُطل في أقرب وقت مُمكن.

6. بعد أن تنخفض درجة حرارة سائل التبريد وتبلغ القيمة العادية، تحقق مُجددًا من مستوى سائل التبريد في خزان التمدد. إذا لزم أضف سائل تبريد ليبلغ نصف سعة الخزان. أي فقدان خطير لسائل التبريد يُشير إلى تسريب في النظام. توجه إلى مركز خدمة مُعتمد من FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* لاجراء فحص في أقرب وقت مُمكن.

7. بعد الركن صيفًا، عادة ما تعمل مروحة التبريد تلقائيًا، وحتى لربما لوقت مطول، وهذا الأمر طبيعي. بعد انخفاض درجة حرارة مُحرك التدوير/ جهاز التحكم الكهربائي لدرجة حرارة قابلة للعمل ولا حاجة بعد لعمل مروحة التبريد، ستطفأ مروحة التبريد من تلقاء نفسها.

⚠ في حال وجود حاجة بفتح غطاء خزان التمدد، إنتظر دومًا حتى يبرد نظام التبريد. وإلا، قد يتسبب نظام التبريد الساخن جدًا بالإصابة بحروق جلدية. ►

حريق في السيارة

عند نشوب حريق في السيارة، أوقف السيارة، وأقرب وقت ممكن وقم بتعطيل الطاقة الكهربائية. يتوجب على الركاب التزّجّل من السيارة فوراً، واستدعاء الشرطة إلى موقع الحادث. اهتموا بالحفاظ على الأمان والسلامة الشخصية، عند الحاجة،

1. في حال انبعاث الدخان من سلك البطارية الأخذ بالاحتراق، استخدم طفاية ثاني أكسيد الكربون أو طفاية المسحوق الجاف لإخماد النيران.

2. في حال أن البطارية قيد الاشتعال، استخدم خرطوم ماء عالي الضغط عن بُعد لإخماد النيران.

3. في حالة استنشاق الدخان عن طريق الخطأ، يجب الإحالة والتوجه لتلقي الرعاية الطبية في أقرب وقت ممكن.

4. تواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* على الفور لأجل تلقي استشارة حول إعادة تدوير البطارية.

⚠️ قد يؤدي تلف بطارية التدوير أو أي ضرر لها إلى نشوب حريق. في هذه الحالة، يُنصح بالتوجّه فوراً إلى مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133*.

تجنب لمس الإلكتروليت المتسرب بيديك. في حال ملامسة الجلد أو العينين للمحلول عن طريق الخطأ، اغسل الجلد أو العينين بكمية وفيرة من الماء فوراً، وتوجه على الفور لتلقي العلاج الطبي وتفاذي إصابة. إذا كانت النيران تلتهم السيارة، ابتعد عن السيارة فوراً. ►

تخليص السيارة

إذا علقت السيارة في الثلج، الوحل أو في طرق رخوة أخرى، يجب اتباع الخطوات التالية لأجل تخليصها:

1. قم بتدوير المِقود بيميناً ويساراً لخلق مساحة حول الدواليب الأمامية.
2. حرك السيارة للأمام والخلف بشكل متكرر، مع تقليل التدوير والانحراف قيد الامكان، واضغط برفق على دواسة الوقود.
3. إذا تعذر تخليص السيارة عقب بضعة محاولات، يجب جرّها.

⚠️ قبل هز السيارة لخليصها، تحقق دائماً من وجود أشخاص أو عوائق حول السيارة، حيث قد تتحرك السيارة فجأة إلى الأمام أو الخلف أثناء هذه العملية، مما قد يتسبب في وقوع إصابة. ► لتجنب تلف المحرك والقطع الأخرى، حاول تجنب تدوير الدواليب عندما تكون السيارة عالقة. انتبه لعداد السرعة. لا تسمح بتجاوز السرعة 50 كم/ساعة أو دوران الدواليب لمدة 30 ثانية متواصلة أو أكثر.

⚠️ قد يؤدي تدوير الدواليب بسرعة عالية إلى انفجار إطار والتسبب في إصابة. كما قد تتسبب قطع أخرى في المحرك أو الدواليب باشتعال النيران في السيارة أو حدوث أضرار أخرى نتيجة ارتفاع درجة حرارتها. ►

سترة عاكسة للضوء



توجد السترة العاكسة للضوء في صندوق القفازات. افتح حقيبة تخزين السترة العاكسة وأخرجها. ارتدِ السترة العاكسة (مع توجيه الجانب العاكس للخارج)، وأحکم ربط جانبي السترة.

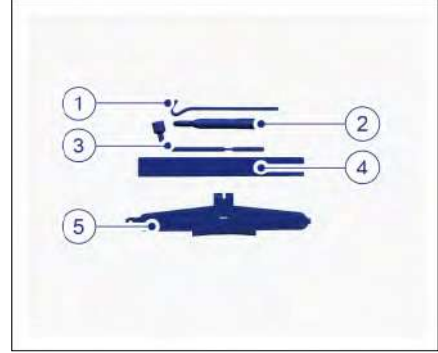
إذا اضطرت للترجل من السيارة بسبب عطل أثناء القيادة، ارتدِ السترة العاكسة للضوء وقم بنصب مُثلث التحذير خلف السيارة لتنبيه السيارات الأخرى والمشاة وتحذيرهم من الاصطدام بسيارتك.

⚠️ يزيد ارتداء السترة العاكسة للضوء من عامل تحذير مستخدمي الطريق الآخرين. أثناء الليل يدفع العامل العاكس للضوء السيارات المقتربة إلى إبطاء سرعتهم عند اقترابهم منك. لا تتجاهل أهمية السترات العاكسة للضوء بسبب الراحة. ▶

عدّة في السيارة

موقع العدّة في السيارة

تقع العدّة في السيارة تحت المقاعد الامامية أو داخل صندوق القفازات. يجب الحرص على أن تكون العدّة في السيارة طوال الوقت ومثبتة بإحكام لكي يكون بالإمكان الوصول إليها بسرعة عند الطوارئ.



1. ذراع المِشوال (الجك)*
 2. حلقة جر
 3. مفتاح حزقات الدواليب*
 4. مُثلث تحذير
 5. مِشوال (جك)*
- تُحفظ العدّة في حُجرة التخزين تحت مقعد السائق.

طفاية حريق*



يجب الحرص على تعليمات الاستخدام الواردة على طفاية الحريق، استشارة المهنيين حول الاستخدام السليم للطفاية. لا تتحمل شركتنا مسؤولية أي إصابة جسدية أو ضرر للممتلكات نتيجة استخدام خاطئ للطفاية.

ينبغي فحص طفاية الحريق بشكل دوري، وإذا تجاوزت تاريخ انتهاء صلاحيتها الذي حددته الشركة المُصنعة أو كان مؤشر مقياس الضغط أدنى الحد الأخضر، فيجب إعادة تعبئتها أو استبدالها في الوقت المناسب. ⚠

بعد تفعيل الطفاية، يجب إعادة تعبئتها بحسب المقاييس المعيارية، ويُمنع استبدال نوعية مادة إخماد النيران فيها.

بعد الفتح والاستخدام يجب تحويل الطفاية إلى فنيٍّ مُحترف يحمل رخصة صيانة طفايات الحريق لأجل تصليحها وتعبئتها من جديد.

على المستخدمين التمكن من المعرفة الأساسية في إخماد النيران، التخليص والانتقاذ لأجل التعامل مع حالات أو حوادث غير متوقعة. ►

التوجه لمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 لأجل القيام بالصيانة. ▶

سجلات الصيانة

يُرجى مراجعة دليل الكفالة والصيانة للتفاصيل. بعد كل عملية صيانة، يجب أن تطلب من مركز خدمة مُعتمد لسيارات FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 أن يوقع ويختم على الصفحة في استمارة سِجَل الصيانة.

الصيانة من مالك السيارة

في حالة حدوث انخفاض واضح أو مفاجئ في مستوى السائل، أو تآكل غير متساو للإطارات، اتصل بمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 لإجراء الصيانة الفورية. ▶

بالإضافة للصيانة المذكورة أعلاه، يتوجب على مالك السيارة اجراء بعض الفحوصات بين حين وآخر.

فحص يومي

- أداء الأضواء، الأبواق، المساحات، الرشاشات ومصابيح غمازات الطوارئ.
- أداء أحزمة الأمان والمكايح (الفرامل).
- تحقق من الجزء السفلي لهيكل السيارة بحثًا عن بقايا سائل قد تدل على وجود دلف أو تسريب.
- تحقق من مظهر الإطارات.

فحص أسبوعي

- مستوى سائل التبريد.
- مستوى سائل تنظيف الزجاج الأمامي.
- مظهر بطارية التدوير.
- ضغط وحالة الإطارات.
- عمل نظام التكييف الهوائي.
- إفحص إذا كان هناك تسرب سائل من غلاف المحفض.

تعليمات الصيانة

الصيانة الدورية

تُعدّ فترات الصيانة الدورية، الفحوصات، التصليح، السوائل، ومواد التشحيم الموصى بها، والمفضلة في هذا الدليل، ضرورية للحفاظ على سيارتك في حالة جيدة. ولا تغطي الكفالة على السيارة أي ضرر ناتج عن عدم إجراء الصيانة الدورية. ▶

تساعد الصيانة الدورية السليمة للسيارة في الحفاظ على سلامتها وصلاحياتها، بالإضافة إلى كونها مفيدة للبيئة. جميع عمليات الصيانة الموصى بها مهمة للغاية. مستويات السوائل غير السليمة أو ضغط الإطارات غير السليم سيزيدان من استهلاك الطاقة في السيارة. لأجل حماية البيئة والحفاظ على السيارة في حالة جيدة، من المهم صيانتها بشكل صحيح.

عِدّة الصيانة للاستخدام

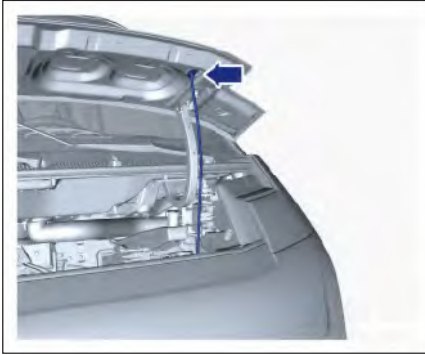
نظرًا لاختلاف وتباين استخدامات السيارة باختلاف أصحابها، تختلف احتياجات صيانتها. قد يتوجب عليك فحص واستبدال سوائل في السيارة بوتيرة أعلى.

لأي أسئلة أو استفسارات حول الحفاظ على سيارتك في حالة سليمة وجيدة، يرجى استشارة مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133. برنامج الصيانة يسري على السيارات التالية:

- سيارات تُستخدم لنقل الركاب والبضائع ضمن نطاق الشحن المُحدد.
- سيارات تسير على طرق ملائمة بحدود السرعة المُحددة بالقانون وبموجب التعليمات والأنظمة.

⚠ صيانة السيارات عملية معقدة وقد تكون خطيرة. قد يؤدي القيام ببعض أعمال الصيانة بشكل مستقل إلى إصابات خطيرة. لا يُسمح للسائق بإجراء الصيانة بنفسه إلا إذا كان يملك خبرة فنية كافية في الصيانة، ويملك العِدّة والأدوات والمعدات اللازمة، فهو يستطيع القيام بالصيانة بنفسه. إذا لم تكن واثقًا من ذلك، يُرجى

3. إفتح غطاء حُجرة المُحرك، إرفع القضيب الداعم وأدخله في القدحة لتثبيته.



⚠ لا تفتح غطاء المُحرك تحت المطر بنفسك إذا كانت السيارة تعاني من عطل.

تأكد من إدخال القضيب الداعم في قدحة القفل لتثبيت القضيب الداعم لغطاء المحرك، مما قد يتسبب في سقوط غطاء المحرك فجأة ويشكل خطراً. ►

إغلاق غطاء حُجرة المُحرك

1. طي وإرجاع القضيب الداعم.
2. من ارتفاع نحو 30 سنتيمترًا فوق المزلّاج، أغلق غطاء المُحرك بقوة.
3. تحقق من قفل غطاء المُحرك.

⚠ قبل إغلاق غطاء حُجرة المُحرك، تأكد من خلو حُجرة المُحرك من أي شوائب أو أوساخ. تأكد من إغلاق غطاء المُحرك بإحكام قبل القيادة. وإلا فقد يفتح بشكل غير متوقع أثناء سير السيارة، مما يتسبب في وقوع حادث. ►

حُجرة المُحرك

فتح وإغلاق غطاء حُجرة المُحرك

فتح غطاء حُجرة المُحرك

1. إسحب مقبض فتح غطاء حُجرة المُحرك في لوحة عدادات السائق مرتين لفتح غطاء حُجرة المُحرك.



2. أدخل يدك في فتحة غطاء حُجرة المُحرك، حرّك ذراع تحرير القفل إلى اليسار وارفع غطاء المُحرك لفتحه.



3. أزل محمل الدولاب البديل من حلقة محمل الدولاب البديل.



4. أخرج الدولاب البديل.



• بما أن الدولاب البديل لم يكن قيد الاستخدام الدائم، وكان احتكاكه بالأرض أقل من غيره، بعد تركيب الدولاب البديل، سيكون معامل الاحتكاك للإطارات الأربعة مختلفًا قليلًا. في مثل هذه الحالة، يجب توخي الحذر. يُنصح بإصلاح الإطار القياسي وارجاع الدولاب البديل إلى موضعه في أقرب وقت ممكن.

• تحقق بانتظام من ضغط هواء الإطار بالدولاب البديل، وتأكد من عدم وجود تشققات أو انتفاخات، لضمان جاهزية الدولاب البديل للاستخدام في حال حدوث عطل. ►

تبديل دولاب بديل*

أخرج الدولاب البديل*

i يُحفظ الدولاب البديل تحت أرضية الصندوق الخلفي. الدولاب البديل بالسيارة بحجم كامل ومن ذات طراز الدولاب القائم. يجب التحقق بشكل دوري من ضغط الهواء وتلف وتآكل إطارات الدولاب البديل للتأكد من كونه دائمًا في حالة قابلة للاستخدام.

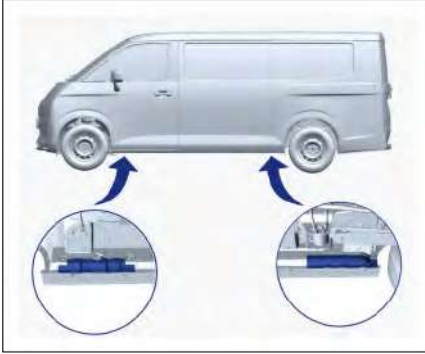
1. افتح باب الصندوق الخلفي واستخدم المعدات اللازمة لازالة اللوح المغطي لفتحة برغي الدولاب البديل.



2. قم بتدوير البرغي الداعم للدولاب البديل يسارًا بواسطة مفتاح حزقات براغي الدولاب المرفق بالسيارة لازالة الدولاب البديل.



3. إضبط المشوال (الجك) على الارتفاع المناسب وضعه في نقطة الرفع (لوحة مُعززة لدعم عتبة الباب).



⚠ قد يؤدي رفع السيارة باستخدام دعامة المشوال (الجك) في وضع غير صحيح إلى إتلاف أو إحداث أضرار للسيارة أو حتى سقوطها. لتجنب الإصابات الشخصية وأي ضرر للسيارة، تأكد من أن رأس المشوال (الجك) في الموقع الصحيح قبل رفع السيارة. يُمنع استخدام المشوال (الجك) للرفع من أسفل صندوق السيارة أو أرضية مقصورة الركاب. ▶

⚠ تكمن خطورة شديدة في الدخول تحت السيارة المرفوعة على المشوال (الجك). قد يتسبب ذلك باصابة خطيرة أو حتى مُميتة. إياك أن تعمل تحت السيارة المدعومة بالمشوال فقط. ▶

⚠ بدون معدات السلامة والتدريب المناسبين، يُعدّ رفع السيارة والدخول أسفلها للصيانة أو الإصلاح أمراً بالغ الخطورة. المشوال (الجك) المرفق بالسيارة مُخصص فقط لتغيير الدواليب المثقوبة. في حال استخدامه لأي غرض آخر، وإذا انزلقت السيارة عن المشوال، فقد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات خطيرة أو حتى مُميتة. ▶

إزالة الدولاب المثقوب وتركيب الدولاب البديل*

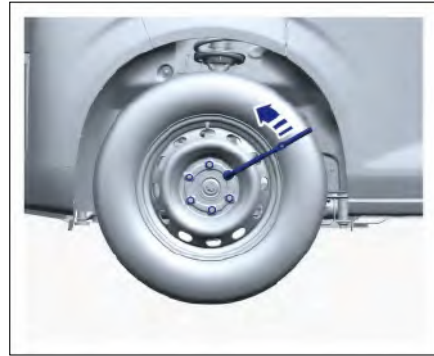
⚠ إنتهه أثناء تبديل الدولاب.

قد تنزلق السيارة عن المشوال (جك) أو تنقلب، مما قد يؤدي إلى إصابات خطيرة أو مُميتة. للحفاظ على السلامة، اختر سطحاً مستويًا لتبديل الدولاب واتخذ الإجراءات التالية لمنع السيارة من التحرك:

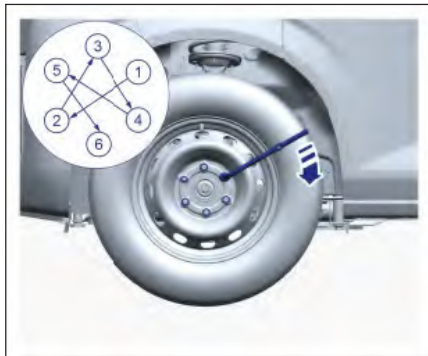
- قم بتشغيل مكبح الركن (هاندبريك).
- تعطيل السيارة (أنقلها للوضعية OFF) ولا تقم بتدوير السيارة أثناء رفعها بالمشوال.
- لا تترك راكبين داخل السيارة.
- تحقق من عدم وجود أي غرض ثقيل في السيارة.
- ضع دعامات أمام وخلف الإطار الأبعد عن الدولاب المُراد استبداله لمنع السيارة من الحركة. إنه الدولاب المقابل بشكل مائل للدولاب المُراد استبداله، على الجانب الآخر من السيارة. ▶

1. قم بفحص أمن وسلامة قبل اجراء أي عمليات إضافية.

2. ضع مفتاح حزقات الدولاب على حزقات (صواميل) الدولاب، قم بتدوير المفتاح يسارًا لتحرير جميع الحزقات دورة كاملة من دون ان تقوم بإزالتها.



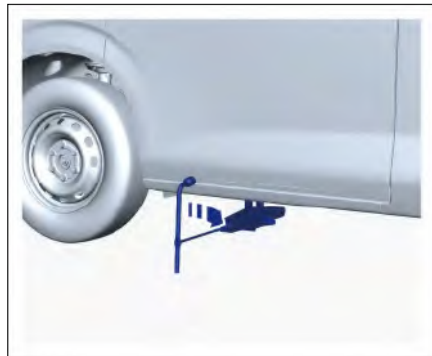
10. كما هو موضح في الرسم التوضيحي، قم بتثبيت حزقات (صواميل) الدواليب واحدة تلو الأخرى بتدويرها إلى اليمين.



⚠ لا تمسح الزيت أو الشحن على البراغي أو الحزقات (الصواميل). وإلا قد ترتخي الحزقات وتسقط مما قد يتسبب في وقوع حوادث أمن وسلامة. ▶

11. أنزل المشوالم (الجك) بالكامل وأخرجه من أسفل السيارة.

4. قم بربط مقبض المشوالم وأدره إلى اليمين لأجل رفع السيارة بدرجة عالية كفاية من الأرض مما يُتيح تبديل الدواليب المثقوب.



5. أزل جميع حزقات (صواميل) الدواليب.

6. قم بإزالة الدواليب المثقوب.

7. نظّف البقع أو الأوساخ من براغي الدواليب، مُسطّح التركيب والدواليب البديل.

⚠ قد يتسبب الصدأ أو الأوساخ الموجودة على الدواليب أو أجزاء تثبيت الدواليب في ارتداء حزقات (صواميل) الدواليب اثر الاستخدام لفترة ما، مما قد يؤدي إلى انفصال الدواليب والتسبب في وقوع حادث.

عند استبدال الدواليب، إحرص على إزالة الصدأ أو الأوساخ في منطقة توصيل أو تركيب الدواليب بالسيارة. يمكن استخدام خرقة أو قطعة قماش أو منشفة ورقية للتنظيف في الحالات الطارئة. ورغم ذلك، إحرص على إزالة الصدأ أو الأوساخ بواسطة مكشطة أو فرشاة أسلاك إذا لزم الأمر. ▶

8. قم بتركيب الدواليب البديل وثبته بواسطة حزقات (صواميل) الدواليب. قم بتدوير جميع الحزقات الدواليب يمينًا بواسطة مفتاح حزقات (صواميل) الدواليب حتى تثبت الإطارات ومجمع الدواليب بالضرة المحورية.

9. أدر ذراع المشوالم يسارًا لتنزيل السيارة على أن تلامس الإطارات الأرض.

تخزين الدولاب المثقوب*

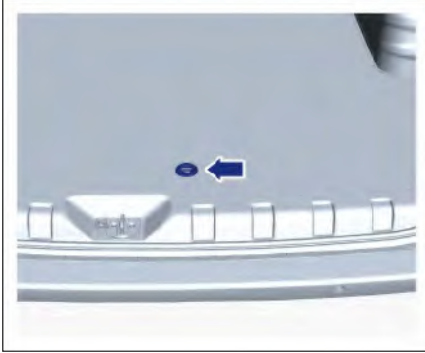
1. ألصق الدولاب المثقوب بمحمل الدولاب البديل تحت القسم الخلفي للصندوق الخلفي.



2. قم بتدوير برغي دعامة الدولاب البديل نحو اليمين بواسطة مفتاح حركات (صواميل الدولاب المرفق بالسيارة لرفع الدولاب البديل).



3. قم بتثبيت غطاء قدوح البراغي على الدولاب البديل.



تحقق من تثبيت الدولاب المثقوب جيداً  قبل تدوير السيارة لأجل تفادي سقوط الدولاب المثقوب اثر مطبات في الشارع أثناء السفر أو لتفادي مخاطر أخرى. ►

إذا لم يكن هناك هواءًا كافيًا في الإطارات (نفخ منقوص)، قد تحدث إحدى الحالات التالية:

- انحراف وتلف زائد
- تسخين زائد
- حمل زائد على الإطار
- تراجع أداء الثبات والاستقرار
- إذا كان هناك هواء زائد في الإطارات (نفخ زائد)، قد تحدث إحدى الحالات التالية:
- تآكل غير عادي
- تراجع أداء الثبات والاستقرار
- انخفاض الراحة بالسفر
- ضرر غير ضروري أثر ظروف الطريق والشارع

الخطرة ▶

ضغط الهواء في الإطارات

يجب مراجعة المعلومات على مُلصق ضغط الهواء في الإطارات لمعرفة ضغط الهواء.



يظهر مُلصق ضغط الهواء في الإطارات وسط العامود B في جهة السائق، ويمكن التحقق من ضغط الهواء بالإطارات بحسب مُلصق الضغط.

بيانات تقويم الدواليب (بدون حمولة)

المُعْطى	العنصر	
$0.5^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	إنحناء الدولاب	التعليق الأمامي
$10.6^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	زاوية ميل المحور	
$3.5^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	زاوية العجلة المحورية	
$0.1^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$	تقارب الدواليب الأمامية	

طرازات الدولاب والإطار

المُعْطى	العنصر
195/65R16C	طراز الإطار
16X6J	طراز الجنط



FARIZON
BY GEELY

***8133**



ספר הוראות הפעלה לנהג

הקדמה

לקוח יקר,

אנו מודים לך על האמון שלך ב- Geely ובחירת רכב מסחרי FARIZON BY GEELY הכולל ביצועים מעולים בטיחות, נוחות, הספק וחיסכון. אנו מקווים לגרום לך אושר והנאה בעבודתך ובחייך עם המוצרים והשירותים המובחרים שלנו.

לפני השימוש ברכב, קרא ועקוב אחר תוכן ספר הנהג על מנת לעזור לך להבין ולהשתמש טוב יותר ברכב המסחרי FARIZON BY GEELY ולוודא שהרכב יהיה תמיד במצב תקין תוך שמירה על הביצועים הטובים ביותר לשימוש ברכב בעתיד. ככל שתדע יותר על הרכב שלך, כך תחווה הנאה וביטחות מהנהיגה.

לקבלת שירות איכותי בתחזוקה ותיקון הרכב, פנה למרכז שירות FARIZON BY GEELY ב- 8133*.

הקפד לטפל ברכבך בהתאם לזמני הטיפול והתחזוקה הרשומים בספר נהג זה ובחוברת האחריות.

ספר נהג זה מספק מידע על כל רמות הגימור. מאחר ויש הבדלים ברמות הגימור, התיאורים בספר נהג זה עשויים להיות שונים מזה הקיים ברכב שלך בפועל. רמת הגימור של הרכב שאתה מקבל בפועל היא הקובעת.

ספר נהג זה מהווה חלק בלתי נפרד מהרכב. בעת מכירה או השאלת הרכב, העבר את ספר הנהג הזה לבעלים החדש.

כל המידע בספר נהג זה הוא המידע העדכני ביותר בעת הפרסום. אם יבוצע שינוי כלשהו בעתיד, תינתן הודעה משלימה בהתאם לתקנות הרלוונטיות.

Happy Life, Geely Drive

דצמבר 2024

כל הזכויות שמורות. Zhejiang Geely New Energy Commercial Vehicle Co., Ltd.
אסור להדפיס מחדש או להעתיק כל תוכן מספר נהג זה ללא הסכמה בכתב.

הערה: הכריכה והתמונות בספר הנהג הן לייחוס בלבד.

כל התמונות יתייחסו למכשירים בפועל ברכב.

ט.ל.ח

תוכן עניינים

1

28.....סקירת הרכב

28.....מחווניים ובקורות

28.....סקירת תא נהג

29.....לוח מחווניים סקירה כללית

30.....תצוגת מידע בסיסי בלוח המחווניים

30.....תצוגת מידע כללי בלוח המחווניים

31.....הגדרות לוח המחווניים

34.....נוריות אזהרה וחיווי

36.....הסבר נוריות אזהרה וחיווי

41.....מושבים

41.....מושבים קדמיים

42.....אזור וחיווי מושבים

44.....מיזוג אוויר

44.....מערכת בקרת מיזוג האוויר

48.....כוונן פתח יציאת אוויר

48.....תחזוקת מיזוג האוויר

49.....מתג משולב (תאורה ומגבים)

49.....בקרת תאורה משולבת

52.....מתג בקרת מגבים משולב

53.....תאורת פנים

53.....תאורה קדמית

53.....תאורה אחורית

54.....גלגל ההגה

54.....צופר

54.....כוונן גלגל ההגה

55.....לחצנים על גלגל ההגה

56.....מראות

56.....מראות אחוריות חיצוניות

57.....חלונות

57.....חלונות חשמליים

5.....מבוא

5.....תיאור

5.....הערות למשתמש

6.....מידע לתשומת לב

6.....תיאור

7.....זיהוי הרכב

7.....מספר זיהוי הרכב (VIN)

9.....מקליט נתוני אירועים (EDR)

10.....לוחית דגם

11.....מערכת טעינה חשמלית

11.....הכרת המערכת

11.....סקירת מערכת מתח גבוה

12.....סוללת הנעה

13.....בטיחות מתח גבוה

13.....אזהרה

14.....תחזוקה, תיקון, מיחזור וגריטה

15.....מערכת טעינה

15.....אמצעי זהירות לטעינה

16.....שקע טעינה

16.....פעולת הטעינה

19.....מצב טעינה *V to L

21.....שחרור ידני לשקע הטעינה

22.....כניסה ויציאה מהרכב

22.....מפתח ומערכת למניעת גניבה

22.....מפתח חכם

22.....החלפת סוללה במפתח החכם

23.....מערכת למניעת גניבה

23.....נעילה ופתיחת הרכב

2

3

4

5

6

7

8

9

83.....נהיגה ברכב	58.....אבזור תא נהג
83 נהיגה	58 יחידת מפסקים
84 העברת הילוכים	59 אזורי אחסון
85 תצורות נהיגה	61 שקע חשמל
85 צליל התראה במהירות נמוכה	61 שקעי USB
86 הנחיות לנהג	62 סוככי שמש
90.....מערכות עזר נהיגה	62 ידיות אחיזה פנימיות
90 מידע כללי על מערכות עזר נהיגה	63 תא אחסון בגב מושב
90 חיישני מערכת עזר לנהג	63.....תא מטען
91 מערכת בקרת שיט	63 נשיאת מטען
97 עזר שמירה על נתיב (LKA)	66.....מסך מוליטימדיה
98 תזכורת מידע על הדרך	66 מסך מרכזי
100..... מערכת אור גבוה חכמה	68 רשימת האפליקציות
101..... בלימת חירום אוטומטית (AEB)	69 נעילת מסך והפעלה מחדש
104..... מערכת רדאר אחורי	70 הגדרות
107... מערכת בקרת עייפות נהג (DMM)	74 חיבור לטלפון נייד
108.....בלמים ומערכת עזר חשמלית	75.....בטיחות
108..... בלם שירות	75.....חגורות בטיחות
108..... איחזור אנרגיה	75 חגורת בטיחות
108..... בלם חניה	76 חגורת בטיחות תלת נקודתית
110..... מערכת עזר בלימה (BAS)	78 תחזוקה והחלפת חגורות בטיחות
111..... בקרת ירידה במדרון (HDC)	79.....כריות אוויר
112..... הגה כוח חשמלי (EPS)	79 סקירת כריות אוויר
113.....מערכת חיישני חניה	79 מיקום כריות האוויר
113..... מערכת חיישני חניה	80 התנפחות כרית האוויר
114..... מצלמות היקפיות (AVM)	81.....התנעה ונהיגה
116.....תפעול במקרה חירום	81.....הפעלת הרכב
116..... אזהרה מפני סכנה	81 הכנה לנהיגה ובדיקת בטיחות
116..... פנסי איתות חירום	81 מתג התנעה
116..... משולש אזהרה	82 התנעת הרכב
117..... חילוף במקרה חירום	82 לא ניתן להתניע את הרכב
117.....התנעה באמצעות כבלים	
117..... התנעה באמצעות כבלים	

נוזל ניקוי שמשות ולהבי מגבים...144

144.....נוזל ניקוי שמשות

144.....להבי מגבים

פנסים חיצוניים...145

145.....אדים בפנסים חיצוניים

מצבר עזר (12V)...146

146.....תחזוקת מצבר עזר

146.....בדיקת מצבר עזר

146.....החלפת מצבר עזר

147.....אחסון רכב לטווח ארוך

צמיגים...147

147.....סקירת צמיגים

147.....צמיגי חורף

148.....לחץ אוויר בצמיגים

148.....בדיקה והצלבת גלגלים

149.....זוויות היגוי ואיזון צמיגים

150.....בחירת צמיגים חדשים

150.....שרשרת צמיגים

151.....במקרה של תקר בצמיג

151.....החלפת גלגלים וצמיגים

החלפת גלגל חלופי*...152

152.....הוצאת הגלגל החלופי

הסרת הגלגל הנקור והתקנת

153.....הגלגל החלופי*

155.....אחסון גלגל נקור*

ניקוי הרכב...156

156.....ניקוי החלק החיצוני

157.....ניקוי פנים הרכב

גרירת הרכב...119

119.....המלצות לגרירה

120.....טבעת גרירה

121.....תצורת גרירה*

החלפת נתיכים...124

124.....מיקום וזיהוי נתיך

124.....תביבת נתיכים בתא המנוע (UEC)

129.....תביבת נתיכים פנימית

132.....בדיקת או החלפת נתיך

החלפת נוריות...133

133.....מפרטי נוריות

טיפול בעת חירום...134

134.....התחממות יתר של הרכב

134.....התנגשות

135.....רכב בוער

135.....חילוץ הרכב

136.....נסיעה דרך מכשול מים

136.....תגובה לדליפה של סוללת ההנעה

ערכת כלים ברכב...137

137.....ערכת כלים ברכב

תחזוקה...138

הוראות תחזוקה...138

138.....תחזוקה שוטפת

מכסה תא מנוע...139

139.....פתיחה וסגירת מכסה תא המנוע

מערכת קירור...141

141.....סקירה כללית של מערכת הקירור

141.....נוזל קירור

מערכת בלימה...142

142.....סקירה כללית של מערכת הבלימה

143.....נוזל בלמים

מידע טכני.....159

מידע טכני.....159

159.....מידות עיקריים של הרכב.

160.....משקל הרכב.

162.....מאפיינים עיקריים של הרכב.

162.....ביצועי הספק הרכב.

162.....מנוע.

162.....סוללת הנעה.

163.....מערכת בלימה.

163.....כוון מושב.

164.....גלגלים וצמיגים.

164.....זוויות היגוי.

נוזלים מומלצים.....165

165.....נוזלים ונפחים מומלצים.

8. במקרה של התלקחות אש ברכב, יש לצאת מהרכב בהקדם האפשרי. לכיבוי אש ברכיב HV או רתמת HV הפולטת עשן יש להשתמש בסילון מים בלחץ גבוה.

9. אין למכור, להעביר או לשנות את סוללת ההנעה. השירות לאחר המכירה יטפל בסוללות ההנעה שהוסרו מכלי הרכב הגרוטים כדי למנוע תאונות וזיהום סביבתי.

10. חל איסור מוחלט להשליך ולאחסן סוללות הנעה שנפסלו, באופן עצמאי. סוללות פסולות אלה יסולקו על ידי גורמים המוסמכים לכך.

11. אין לאחסן את הרכב בסביבת טמפרטורה גבוהה (ב- 55°C או מעליה) או טמפרטורה נמוכה (-30°C) או נמוכה יותר.

12. יש להשתמש בשמן ובנוזל המומלצים במדריך זה ולשמור על המפלס שלהם בהתאם לדרישות של מדריך השירות למשתמש, מה שיאריך ביעילות את חיי השירות של הרכב.

13. אין להתקין חיבורים שעלולים להפריע לקליטת אותות רדיו או למערכת המתח הגבוה של הרכב.

לכל שאלה, ניתן לבקר באתר הרשמי של Farizon Auto.

אתר אינטרנט: <https://global.geelycv.com>

תיאור

הערות למשתמש

1. מאפייני משאית קלה המונעת בכוח חשמלי, שונים מאלה של רכבים רגילים. הכר את המאפיינים וסע בזהירות. אנא קרא מדריך זה ופעל על פי ההוראות.

2. כדי להחנות את הרכב, יש לסובב את בורר ההילוכים למצב P ולהפעיל את בלם החניה. לפני השימוש הראשון ברכב, יש לטעון את סוללת ההנעה במלואה. במהלך שימוש יומיומי, יש לנסות לשמור על טעינה מספקת ולהימנע מלנצל את כל קיבולת הסוללה.

3. במהלך הנהיגה, האץ או האט בצורה חלקה ככל האפשר. הרכב כולל תכונה לאיחזור אנרגיה. תכונה זו תופעל אוטומטית כאשר הרכב מאט או בולם. לצורך שימוש יעיל ברכב, יש להימנע מהאצה או האטה פתאומית מיותרת.

4. יש לבדוק את בלאי הצמיגים ואת לחץ האוויר בצמיגים באופן סדיר בהתאם לשיטות ומפרטי לחץ האוויר בצמיגים המומלצים בספר נהג זה.

5. מערכת המתח הגבוה של הרכב מונעת במתח גבוה (HV). יש לציית לאזהרה על התווית.

6. הימנע ממגע בכבלי מתח גבוה (כתום), מחברים וחלקי מתח גבוה (מנוע, בקר המנוע, סוללת ההנעה, בקרת מתח גבוה למנוע חשמלי וכד') כדי למנוע פציעה חמורה או אף קטלנית.

7. אם קיימים בתוך הרכב או מחוצה לו חיווט חשוף, אין לגעת בו, אחרת הדבר עלול לגרום הלם חשמל.

מידע לתשומת לב

סכנת מתח גבוה

 המידע שצוין כאן קשור למעגל המתח הגבוה של רכב חשמלי ויש להקפיד עליו. אחרת הדבר עלול להוביל להתחשמלות, לפציעות חמורות או אפילו לקטלניות. ►

אזהרה

 התעלמות מהאזהרה עלולה לגרום לפציעה חמורה או קטלנית. יש להקפיד על התהליכים שצוינו, או לשקול בכובד ראש את המידע המסופק. ►

זהירות

 יש להקפיד על ההנחיות והדרישות המופיעות בהוראות. אחרת הרכב שלך עלולה להינזק. ►

תיאור

 מידע מועיל לשימוש טוב יותר ברכב. ►

הגנה על הסביבה

 הנושאים המתוארים קשורים להגנה על הסביבה. ►

כוכבית (*)

סמל הכוכבית "*" המופיע בעקבות כותרת או שם, מציין כי המכשיר או התפקוד המתוארים מותקנים בדגמים מסוימים בלבד. יתכן שברכב שלך אין זה כך.

סימון באיורים

 מציין אובייקט.

 מציין את כיוון התנועה של אובייקט.

 מציין את כיוון הסיבוב של אובייקט.

 מציין שהפעולה אסורה או שיש למנוע התרחשותה.



3. צד ימין מתחת למכסה המנוע



4. בממשק אבחון OBD ליד דוושת הבלמים

זיהוי הרכב
מספר זיהוי הרכב (VIN)
 בעת הפניה לשירות, יש לספק את מספר זיהוי הרכב (קוד VIN).

מיקום מספר זיהוי הרכב (VIN)
 מספר זיהוי רכב (VIN) הוא סימן הזיהוי החוקי של הרכב לרישום בעלים. ניתן לקרוא אותו מהתווים הבאים.

i אם מספר זיהוי רכב שהוצמד למרכב ניזוק, פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- *8133 לבדיקה. ►



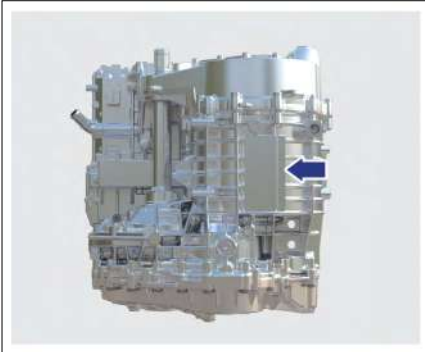
1. צד שמאלי תחתון בשמשה הקדמית



2. תווית בסף דלת הנוסע הקדמי.

מס' זיהוי רכב – VIN:

מנוע (HASCO MAGNA)



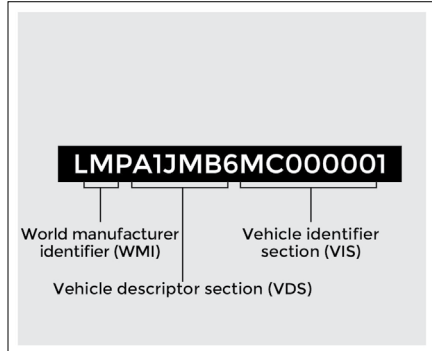
קוד המנוע נמצא בחלק התחתון מרכזי של המנוע.

חלונית שירות



חלונית השירות ממוקם במיקום במרכז האופקי ובחלק העליון בכיוון האנכי של השמשה.

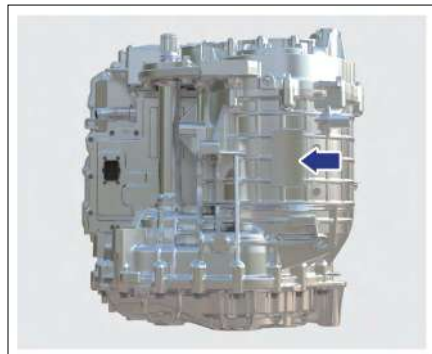
יש להתקין את זיהוי הרישום האלקטרוני של הרכב במיקום במרכז מימין. מכיוון שהוא מכיל את המידע על הרכב, אין לחסום אותו על ידי רכיבי התקנה אחרים, כגון התקן ETC ותושבת חיישן.



קוד ה-VIN מורכב מ-17 תווים המכילים את קוד היצרן, שנת הדגם, צורת המרכב, דור הרכב ומקום ההרכבה של הרכב.

מיקום קוד מנוע

מנוע (VREMT)



הרכב מצויד ב-EDR. המכשיר מתעד את הנתונים התפעוליים של מערכת הרכב (למשך 5 שניות או פחות) במקרה של התנגשויות מסוימות או כמעט התנגשויות. הקלטת נתונים כאלה מקלה על שעתוק האירוע.

בהתאם לחומר וסוג האירוע, יתכן ש-EDR לא יתעד נתוני אירוע.

הנתונים שמוקלטים על ידי EDR של הרכב כוללים:

- מהירות הרכב. ה-EDR משיג ומתעד אותות מהירות הרכב דרך קווי התקשורת. אותות אלו מתקבלים מחיישן מהירות הגלגל על ידי מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ולאחר מכן נשלחים החוצה.
- בלם שירות מופעל או כבוי. ה-EDR מקבל ומקליט את אותות מצב דוושת הבלמים דרך קווי התקשורת. אותות אלה נשלחים דרך יחידת בקרת הרכב (VCU).
- מספר זיהוי רכב (VIN). ה-EDR מתעד את המידע באופן אוטומטי.
- תאוצה אורכית. ה-EDR מתעד את המידע באופן אוטומטי.



- יש לשמור על השמשה הקדמית נקייה ויבשה.
- אין לצפות או להדביק חומרים מתכתיים על חלונות השירות. זאת על מנת להבטיח התקנה סטנדרטית של זיהוי רישום אלקטרוני וקריאה יעילה של הנתונים.
- לעולם אין לכסות, למעוך או לפרק את זיהוי הרישום האלקטרוני. אם הוא ניזוק, יש לפנות אל מנפיק הזיהוי לקבלת זיהוי רישום אלקטרוני חדש. ►

מקליט נתוני אירועים (EDR)

הרכב מצויד במקליט נתוני אירועים (EDR) התואם את התקנים בינלאומיים הרלוונטיים. המקליט מיועד להקלטת מידע של הרכב כאשר מתרחש אירוע התנגשות, כגון מהירות נסיעה (מהירות הרכב בזמן התרחשות האירוע) ומצב הבלימה (האם הרכב בלם בזמן התרחשות האירוע).

מידע על נתוני אירוע יכול לעזור לצוות הרלוונטי לדעת את מצב הרכב בזמן התרחשות האירוע. הדבר מקל על הגורמים הרלוונטיים לפעול בהתאם לחוקים ולתקנות הרלוונטיים. מידע זה יכול לשמש גם למחקר הנדסי. המחקר יכול לעזור ל-Farizon Auto לשפר ללא הרף את איכות ובטיחות המוצר.

על פי החוקים והתקנות הלאומיים, יתכן ש-Farizon Auto תצטרך לחשוף נתוני רשומות רלוונטיים לרשויות מסוימות (למשל, גופי ביטחון ציבורי או מוסדות אחרים עם גישה ל-EDR). קריאת נתונים מחייבת שימוש במכשירי קריאת נתונים מיוחדים העומדים בתקנים המתאימים. עבודה זו יכולה להתבצע רק על ידי אנשים או ארגונים המורשים לקרוא את נתוני ה-EDR.

לוחית דגם

לוחית הדגם ממוקמת על סף דלת הנוסע הקדמי. ניתן לראות אותה עם פתיחת דלת הנוסע הקדמי.



הוצאת נתונים מ-EDR

קריאת נתונים מחייבת שימוש במכשירי קריאת נתונים מיוחדים העומדים בתקנים המתאימים. ניתן לחלץ את הנתונים שנרשמו על ידי ה-EDR ברכב על ידי התחברות לממשק האבחון OBD של הרכב באמצעות מכשיר ייעודי. בנוסף ל-Farizon Auto, צד שלישי שיש לו גישה לרכב או ל-EDR (למשל, רשויות אכיפת חוק) יכול גם להשתמש במכשירים ייעודיים כדי לחלץ נתונים.

מנגנון נעילת נתונים EDR

האירועים המתועדים על ידי EDR מסווגים לאירועים נעולים ואירועים לא נעולים.

ניתן לקבוע את שני סוגי האירועים לפי הפעלה של מערכת המיגון (למשל, כרית אוויר או קדם מותחן של חגורת בטיחות). זהו אירוע נעול כאשר מתרחשת הפעלת מערכת המיגון. אירוע נעול הוא בעל רמת חומרה גבוהה יותר. הוא עלול להוות איום על בטיחות הנהג והנוסעים. כאשר מתרחש אירוע נעול, נתוני ה-EDR יינעלו. אירוע שאינו נעול הוא כאשר מערכת המיגון לא הופעלה. אירוע לא נעול הוא בעל רמת חומרה נמוכה יותר. בנסיבות רגילות, הוא עשוי שלא להוות איום על בטיחות הנהג והנוסעים. נתוני אירוע לא שמור ניתנים לכתיבה מחדש ע"י נתוני האירוע הבא.

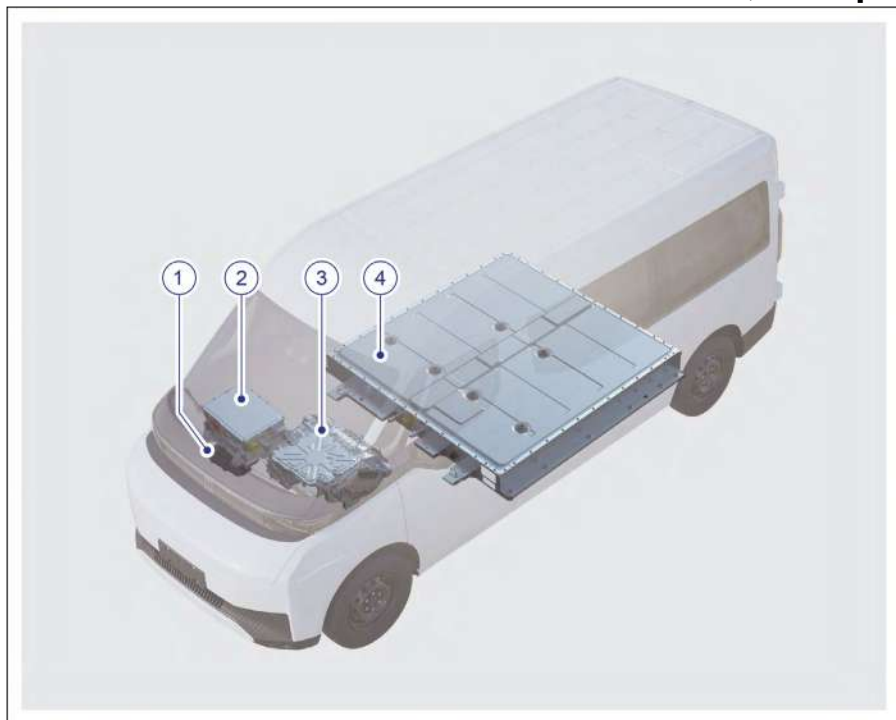
חשיפת נתונים מ-EDR

Farizon Auto עשויה לחשוף את הנתונים שנשמרו ב-EDR של הרכב לצדדים שלישיים:

- אם נערך הסכם עם בעל הרכב (או השוכר של הרכב המושכר);
- לבקשת רשויות רלוונטיות כגון משטרה ובית משפט;
- לטובת Farizon Auto בהגנה משפטית; או, הודעה לבעלים
- למטרת מחקר מבלי לחשוף מידע ספציפי של הרכב והבעלים.

הכרת המערכת סקירת מערכת מתח גבוה

2



3. יחידת הנעה חשמלית
4. סוללה הינע

1. מדחס חשמלי
2. בקרת מתח גבוה למנוע חשמלי

סוללת הנעה

סוללת ההנעה היא ספק הכוח העיקרי של הרכב. ניתן לטעון את סוללת ההנעה בעמדת טעינה DC בתקן אירופאי; בזמן בלימה, אנרגיית הבלימה ומטעינה את סוללת ההנעה באמצעות המנוע.

⚠ כדי לשמור את סוללת ההנעה במצב השירות הטוב ביותר שלה, יש לטעון אותה במלואה עם ציוד טעינה במרווחי זמן קבועים (מומלץ לבצע טעינה מלאה לפחות פעם בשבוע).

לזמן אחסון העולה על שלושה חודשים, חובה לטעון את סוללת ההנעה, אחרת עלולה להיגרם לה התרוקנות יתר ופגיעה בביצועיה. תקלה או נזק לרכב הנובעים מאי התייחסות להוראה זו לא יכוסו במסגרת האחריות. ▶

• ברכב חדש, כשסוללת ההנעה במצב תקין, טווח הנסיעה בתצורה חשמלית לחלוטין עשוי להשתנות בהתאם להרגלי הנהיגה (כגון האצה או האטה לעתים תכופות), תנאי הדרך (כגון בעלייה תלולה וממושכת), טמפרטורה (כגון בטמפרטורה נמוכה) והפעלה או אי הפעלה של מכשירי החשמל (כגון המזגן).

• קצב התגובה הכימית בתוך סוללת ההנעה יורד בטמפרטורות נמוכות. כתוצאה מכך, האנרגיה היעילה שמספקת סוללת ההנעה פוחתת. זהו תהליך נורמלי.

• כל צרכני החשמל של הרכב מופעלים באמצעות סוללת ההנעה. בטמפרטורות נמוכות, מערכת הסוללה תתחיל בחימום עצמי. במקרה זה, מערכת מיזוג האוויר תתחיל להפיק חום. הדבר מקטין את האנרגיה שהוקצתה לטובת נסיעה ברכב ולכן טווח הנסיעה המירבי יתקצר ביחס לטווח המוצהר.

• סוללות הנעה הן מוצרים כימיים מיוחדים הזקוקים לשימוש ותחזוקה נאותים. טעינה מלאה ופריקה מלאה באופן שגרתי הן פעולות קריטיות לשמירה על הביצועים של סוללות ההנעה. בנוסף, קיבולת סוללת ההנעה נתונה לירידה טבעית בשל התכונות הכימיות שלה. לכן, רכבים שהיו בשימוש פרק זמן תקופה מסוימת, כאשר נמצא כי הרכב טעון במלואו אך טווח הנסיעה פחת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לבדיקה.

שים לב

סוללת הנעה היא אמצעי לאחסון אנרגיה במתח גבוה והינה מסווגת כחומר מסוכן. הפעלה ושימוש לא תקינים על ידי מי שאינו בעל מקצוע עלולה לגרום לתוצאות חמורות כגון הלם חשמל, שריפה ופיצוץ. התקנה ותחזוקה של סוללות הנעה חייבות להתבצע על ידי טכנאים מוסמכים על ידי יצרן הסוללות בשירות לאחר המכירה, ועל המשתמש לעמוד בתקנות הבטיחות הרלוונטיות. חל איסור מוחלט על מי שאינם אנשי מקצוע להתקין, לתקן ולהשתמש בסוללות הנעה מעבר להיקף המצוין. לא תינתן אחריות על נזקים בסוללת הנעה והפסדים אחרים שנגרמו כתוצאה משימוש בניגוד לדרישות שצוינו או שימוש מעבר להיקף שצוין. יש לשים לב לנקודות הבאות:

1. מניעת לחות ומים

סוללת הנעה היא התקן אחסון אנרגיה במתח גבוה והיא מכילה מעגלי בקרה רבים במתח גבוה ותאי סוללה. נזל החודר לסוללת ההנעה עלול לגרום לקצר חשמלי, דליפה וקורוזיה של תאי סוללה, מעגלים אלקטרוניים ומחברים. לכן, יש לוודא שסוללת ההנעה לא תוצף בנוזלים שונים ולא יחדור אליה אוויר לח.

2. בידוד מהסביבה

שמירה על פעילות סוללת ההנעה בטווח טמפרטורת הפעולה האופטימלית יכולה להאריך מאוד את חיי השירות שלה

- אין לגעת, לפרק או להתקין חלקים (למשל, מנוע, בקר מנוע, מדחס מיזוג אוויר וסוללת הנעה) של מערכת ה-HV על ידי צוות שירות לא מיומן.
- מערכת הבקרה תנטר את הרכב לאיתור זליגת מתח גבוה לאורך כל הדרך במהלך הנסיעה. נורית חיווי התקלות בלוח המחוונים תידלק במקרה של זיהוי תקלה. ►

אזהרה

במקרה של תקלה במערכת המתח הגבוה או הפעלה לא נכונה של המשתמש, הודעת אזהרה תוצג אוטומטית ביחידת הבקרה של לוח המחוונים.

נא לקרוא את ההודעה ולפעול לפי ההוראות. במקרה שנדלקת נורית אזהרה, הצגת הודעת אזהרה ביחידת הבקרה של לוח המחוונים, או שאירעה תקלה במצבר העזר, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב. נא לנסות להפעיל מחדש את הרכב. אם נורית החיווי READY אינה נדלקת, פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות.

הסרה והחלפה של רכיב מתח גבוה כלשהו ברכב עלולה להשפיע על הביצועים והבטיחות של הרכב. יש לדאוג תמיד להסרה ולהתקנת רכיבים אלו על ידי מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*.

⚠ הרכב מצויד במערכות AC-I HV DC ומצבר 12 וולט.

אין לאתר תקלות ברכב באופן עצמאי במקרה של תקלה כלשהי.

נגיעה בשוגג במתח גבוה (HV) עלולה לגרום לפציעה חמורה או אף קטלנית כתוצאה מהלם חשמל. ►

ולשפר את ביצועי הבטיחות שלה. לכן, יש לבודד ולאוויר את האזור בסביבת הרכב כאשר הוא חונה.

3. מניעת חבטות והתנגשות

הסוללות הפנימיות של סוללת ההנעה מחוברות בטור ומצוידות במערכת ניהול ואמצעי חישה שונים. יש להיזהר בנסיעה בכבישים משובשים כדי למנוע פגיעות ונזק בסוללת ההנעה.

בטיחות מתח גבוה

ברכב נעשה שימוש באנרגיה חשמלית כמקור הכוח של הרכב, וסוללת ההנעה מספקת זרם ישר במתח גבוה למערכת המתח הגבוה, המומר לזרם חילופין תלת פאזי באמצעות בקר המנוע כדי להפעיל את המנוע.

⚡ על מנת להבטיח את שלומם של הנוסעים ואנשי החירום ברכב, יש לשים לב לנקודות הבאות:

- נתיך מתח גבוה בסוללת הנעה יכול לספק הגנה כנגד קצר חשמלי לסוללת ההנעה.

- כבלי המתח הגבוה החיובי והשלילי המחוברים לסוללת ההנעה נשלטים בדרך כלל על ידי ממסר במתח נמוך מסוג מעגל פתוח במצב מנוחה (normally-open). במקרה שהרכב מנותק מהמתח הגבוה, ניתוק הממסר ימנע זרימת חשמל מסוללת ההנעה.

- תוויות אזהרה כתומות HV מודבקות על חלקים מסוימים של הרכב כדי להזהיר שקיים מתח גבוה (HV) בחלק זה. יש לשים לב תמיד למידע על תווית האזהרה של מערכת HV.

- ניתן להפחית את המתח למתח בטוח למגע יד רק 15 דקות לאחר ניתוק אספקת החשמל של הרכב בהתאם להוראות העבודה במתח גבוה של היצרן. לעולם אין לגעת, לנתק או לפגוע בכבלי HV כתומים או רכיבי HV. זאת על מנת למנוע פציעה חמורה או אף קטלנית כתוצאה מכוויה חמורה או הלם חשמל.

מיחזור

סוללות הנעה משומשות יש למסור בתחנות שירות מיחזור שיועדו על ידי מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133*, או לפנות לרשויות מקומיות כגון הגנת הסביבה.

בעל הרכב יישא באחריות מלאה לזיהום סביבתי או תאונות בטיחות שנגרמו כתוצאה מהסרה ופירוק בלתי מורשה של סוללת הנעה.

⚠ לעולם אין למכור, להעביר או לבצע שינויים בסוללת ההנעה. יש למסור למיחזור את סוללת ההנעה במרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* ולהוציא אותה מרכב שיש לגרוט בהתאם לנוהל המצוין כדי למנוע תאונות בטיחות. ►

⚠ במקרה שסוללת ההנעה אינה מאוחזרת כראוי, עלולים להתרחש המצבים הבאים, תוך גרימת פגיעה חמורה או אף קטלנית:

- גריטה או השלכה לא חוקית של סוללת ההנעה עלולה לגרום נזק לסביבה, או לגרום להלם חשמל עקב נגיעה ברכיבי מתח גבוה.
- סוללת ההנעה ייעודית לרכב זה בלבד. אם נעשה בה שימוש בדגמים אחרים או מבוצע בה שינוי, עלולות להתרחש תאונות כגון הלם חשמל, התחממות, פליטה, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט. ►

תחזוקה, תיקון, מיחזור וגריטה

כאחד ממקורות החשמל העיקריים, ניתן לטעון את סוללת ההנעה שוב ושוב.

ניתן לטעון את סוללת ההנעה באמצעות עמדות טעינה AC/DC העומדות בתקנים הלאומיים. כאשר הרכב בולם, הוא יכול גם לאחזר אנרגיית בלימה ולטעון את סוללת ההנעה באמצעות מנוע.

קיבולת סוללת ההנעה נתונה להפחתה טבעית בשל התכונות הכימיות שלה. לרכב שהיה בשימוש פרק זמן מסוים, כאשר נמצא כי טווח הנסיעה פוחת לאחר טעינת הסוללה במלואה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לבדיקה. אם מרכז השירות המורשה בודק ומגלה שהתוצאות נמצאות בטווח התקין, הפחתת טווח הנסיעה נגרמת מגורמים חיצוניים כמו הרגלי נהיגה וטמפרטורה.

⚠ כדי לשמור על סוללת ההנעה במצב השירות הטוב ביותר שלה, יש לטעון אותה במלואה עם ציוד טעינה במרווחי זמן קבועים (מומלצת טעינה מלאה לפחות פעם בשבוע). ►

⚠ לעולם אין לשנות חלקים ורכיבים של מערכת המתח הגבוה או להוסיף מוצרים אלקטרוניים שאינם עומדים בדרישות הלאומיות. הדבר יכול להשפיע על הביצועים וחיי השירות של מערכת המתח הגבוה. ►

מערכת טעינה

אמצעי זהירות לטעינה



הקפד לעקוב אחר ההוראות הבאות כדי להימנע מהלם חשמלי במתח גבוה או פציעה חמורה יותר:

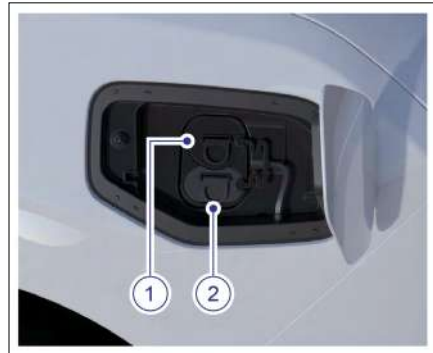
- אין להכניס את האצבע או חפץ מתכתי כלשהו לשקע הטעינה.
- אין למעוך את כבל הטעינה במהלך הטעינה. זאת כדי למנוע הלם חשמל או שריפה.
- אין להניח את כבל הטעינה בתוך הרכב במהלך הטעינה.
- יש להשתמש בצידוד עמדת טעינה בעל תקן מכקומי.
- לאחר הטעינה, יש לסגור תמיד את מכסה המגן של מחבר הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה. יש לוודא שמחבר הטעינה נשלף משקע הטעינה לפני התנתעת הרכב.
- במהלך טעינת הרכב, אין להישאר בתוך הרכב, במיוחד אם מושתל בגופך קוצב לב או כל שתל אלקטרוני אחר (למשל קוצב לב או דפיברילטור קרדיווסקולרי, משאבת כאב, משאבת אינסולין ומכשיר עזר לשמיעה).
- הפרעות משדה אלקטרומגנטי עלולות להשפיע על היעילות הרגילה של מכשירים אלקטרוניים רפואיים, ויכולות להוביל לפציעה קשה או אף קטלנית.
- כאשר משתמשים במתח הרשת הביתית לטעינה, המפרטים הנוכחיים של השקע והכבל המאריך לא יהיו פחותים מהזרם הנקוב על לוחית השם של מכלול שקע הטעינה AC. ▶
- לפני הטעינה, יש לבדוק שאין פגמים במעטה ובמעטפת של כבל הטעינה.
- אם קיימים פגמים כאלה, יש לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133 * לתיקון או החלפה.
- חל איסור להשתמש בכבלי טעינה פגומים.
- לפני הטעינה, יש לוודא שצידוד הטעינה והמתקנים, כגון שקע הטעינה והמטען, יבשים ונקיים מאבק ומחפצים זרים אחרים.
- אין לנתק בכוח את כבל הטעינה כאשר הסוללה נטענת. יש לפעול תמיד לפי נוהל ההפעלה שנקבע כדי להימנע מפציעה חמורה כתוצאה מהלם חשמל.
- אין לחבר או לנתק את המטען עם ידיים רטובות או בעת עמידה במקום עם מים. קיים סיכון להלם חשמל ופגיעות.
- אין לטעון את הרכב באוויר הפתוח בזמן סופת רעמים. הדבר עלול לפגוע בצידוד ובמתקני הטעינה.
- בעת חיבור או ניתוק המטען, יש להכניס או להוציא את התקע ישירות כלפי מעלה תוך אחיזת החלק המבודד שלו. אין לנער את המטען או לגרור או למשוך את כבל הטעינה.
- חל איסור על ילדים לבצע טעינה. המטען הוא מכשיר חשמלי HV. אסור לילדים להשתמש בו.
- אין להסיר או לשנות את שקע הטעינה ללא אישור.
- אין לטעון את הסוללה באזור סכנת בעירה או פיצוץ.
- אין להאריך או לשנות את כבל הטעינה או המטען ללא אישור.

שקע טעינה

מיקום שקע הטעינה



שקע הטעינה נמצא בצד הימני הקדמי של הרכב. דלתית שקע הטעינה ייפתח על ידי לחיצה על הצד השמאלי של דלתית שקע הטעינה כאשר הרכב אינו נעול.



1. שקע טעינה איטית
2. שקע טעינה מהירה

פעולת הטעינה

טעינה מהירה DC בעמדת טעינה



1. פתח את דלתית שקע הטעינה והסר את הכיסוי העליון של שקע הטעינה וכיסוי האבק התחתון;
2. הסר את כבל המטען מעמדת הטעינה DC. הכנס אותו לשקע הטעינה (אין ללחוץ על לחצן הנעילה במטען) עד שנשמע "קליק" ומנגנון הנעילה מופעל, מה שמעיד על חיבור טעינה אמין לרכב. בשלב זה, נורית הסמל הקדמית של הרכב נדלקת ברצף, ונורית החיווי לחיבור הטעינה בלוח המחוונים  תידלק.

יש לוודא שכבל המטען מוכנס במלואו לשקע הטעינה כדי להימנע מכשל נעילה של הנעילה האלקטרונית, וכתוצאה מכך תקלת טעינה. 

3. נא לקרוא בעיון את אמצעי הזהירות ומידע אחר על עמדת הטעינה DC, ולפעול לפי ההוראות. לאחר סדרה של פעולות כמו החלפת הכרטיס או סריקת קוד QR והפעלת אפליקציית הנייד, עמדת הטעינה מתחילה בטעינת DC. בתהליך זה, נורית הסמל הקדמית של הרכב מהבהבת, לוח המחוונים מציין שהטעינה מתבצעת, וזמן הטעינה הנותר המשוער מוצג על מסך הטעינה;

יש לוודא שתקע המטען מוכנס במלואו לשקע הטעינה כדי להימנע מכשל נעילה של הנעילה האלקטרונית, וכתוצאה מכך תקלת טעינה. ⚠

3. נא לקרוא בעיון את אמצעי הזהירות ומידע אחר בעמדת טעינת AC, ולפעול לפי ההוראות. לאחר סדרת פעולות כמו החלפת הכרטיס או סריקת קוד QR והפעלה בעזרת האפליקציה לנייד, עמדת הטעינה מתחילה בטעינת DC. בתהליך זה, נורית הסמל הקדמית של הרכב מהבהבת, ולוח המחוונים מציינת שהטעינה מתבצעת, וזמן הטעינה הנותר המשוער מוצג על מסך הטעינה;

טען או הפסק את הטעינה בהתאם לתהליך הפעולה של עמדת הטעינה המהירה. חל איסור להכניס או לשלוף את תקע הטעינה המהירה במהלך הטעינה. ⚠

4. עם השלמת הטעינה, נורית הסמל הקדמית של הרכב חוזרת לדלוק ברצף. לאחר מכן, לחץ על לחצן שחרור הנעילה במטען, שלוף את תקע הטעינה משקע הטעינה ברכב והנח אותו במיקום המיועד של עמדת הטעינה.

5. סגור את כיסוי האבק של שקע הטעינה וסגור את דלתית שקע הטעינה.

טעינה ביתית AC איטית

יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת טעינה באמצעות רשת החשמל הביתית כדי להימנע מהלם מתח גבוה או פגיעה חמורה יותר לצוות: ⚠

- המפרטים הנוכחיים של השקע ושל כבל המתאם שנבחרו לא יהיו פחותים מהזרם הנקוב על לוחית השם של מכלול שקע טעינת AC.
- יש לוודא ששקע שלושת הפנים הביתי מוארק בצורה מהימנה, אחרת קיים סיכון להלם חשמל.

יש להשתמש בצידוד טעינה מהירה העומד בתקנים של האיחוד האירופי (EU), אחרת, הדבר עלול לגרום לתקלה או שריפה ולהסתיים בפגיעה בנפש. ⚠

טען או הפסק את הטעינה בהתאם לתהליך הפעולה של עמדת הטעינה המהירה. חל איסור להכניס או לשלוף את תקע הטעינה המהירה במהלך הטעינה. ⚠

4. עם השלמת הטעינה, נורית הסמל הקדמית של הרכב חוזרת לדלוק ברצף. לאחר מכן, לחץ על לחצן שחרור הנעילה במטען, הוצא את תקע הטעינה משקע הטעינה ברכב והנח אותו במיקום המיועד על עמדת הטעינה.

5. סגור את כיסוי האבק של שקע הטעינה וסגור את דלתית שקע הטעינה.

טעינה איטית AC בעמדת טעינה



1. פתח את דלתית שקע הטעינה, והסר את כיסוי האבק משקע הטעינה;
2. הסר את המטען מעמדת טעינת AC. הכנס אותו לשקע הטעינה (אל תלחץ על לחצן הנעילה במטען) עד שנשמע "קליק" ולחצן הנעילה קופץ, הדבר מעיד על חיבור טעינה אמין לרכב. בשלב זה, נורית הסמל הקדמית של הרכב דולקת ברצף, ונורית חיווי חיבור הטעינה בלוח המחוונים דולקת. 🔌

⚠ בעת ניתוק מחבר הטעינה, יש להחזיק את החלק המבודד של המחבר ולא לגרור או למשוך את כבל הטעינה ישירות. במהלך הטעינה, אסור שכבל הטעינה ייתקע בדלת הרכב, בחלון או מתחת לגלגל הגה. ▶

4. לאחר בדיקה עצמית, נורית חייו הטעינה של תיבת בקרת כבל הטעינה מהבהבת והרכב מתחיל בטעינה. בתהליך זה, נורית הסמל הקדמית של הרכב מהבהבת, ולוח המחוונים מציין שהטעינה מתבצעת, וזמן הטעינה הנותר המשוער מוצג על מסך הטעינה; ▶

⚠ כאשר נורית חייו התקלה של תיבת בקרת כבל טעינת AC הביתית נדלקת, יש לוודא שתקע הטעינה מחובר היטב לשקע הטעינה ברכב. יש לעיין במדריך למשתמש המצורף לצורך התפעול. ▶

5. עם השלמת טעינת הרכב, נורית הלוגו הקדמית של הרכב חוזרת לדלוק ברצף; ▶

6. נתק את תקע החשמל, לחץ על לחצן שחרור הנעילה של תקע הטעינה ומשוך את תקע הטעינה משקע הטעינה; ▶

7. סגור את כיסוי האבק של שקע הטעינה; ▶

8. סגור את דלתית שקע הטעינה והחזר את ציוד טעינת ה-AC הביתי. ▶



- עוצמת הטעינה וזמן הטעינה ישתנו בעת שימוש בציוד טעינה שונה. בנוסף, זמן הטעינה יכול להיות מושפע מטמפרטורת הסביבה.
- הטעינה עלולה להיכשל אם פרוטוקול התקשורת של ציוד הטעינה אינו עומד בתקנים הלאומיים. ▶

- יש להשתמש בשקע מיוחד המוגן באמצעות מנתק מעגל כדי למנוע נזק לקו או ניתוק עקב טעינה בעוצמה גבוהה, מה שעלול להשפיע על השימוש הרגיל בציוד אחר. ▶

⚠ לפני השימוש בציוד ביתי לטעינה איטית, יש לקרוא את מדריך ההוראות בקפידה, ולהקפיד על הוראות הטעינה. ▶



1. פתח את דלתית שקע הטעינה, והסר את כיסוי האבק משקע הטעינה; ▶

2. הוצא את ציוד טעינת ה-AC הביתי. הכנס את תקע החשמל לשקע הטעינה, ובאותו רגע תידלק נורית חייו המתח של ציוד הטעינה; ▶

⚠ יש להשתמש בשקע התואם לתקן החשמל של תקע הטעינה; אחרת, עלול הדבר לגרום למעגל הביתי התחממות או אף קצר, מה שעלול להוביל לשריפה. ▶

3. הכנס את מחבר הטעינה לתוך שקע הטעינה (אין ללחוץ על לחצן הנעילה במטען) עד שנשמע "קליק" ולחצן הנעילה קופץ, מה שמעיד על חיבור טעינה אמין לרכב. בשלב זה, נורית הלוגו הקדמית של הרכב דולקת ברצף, ונורית חייו חיבור הטעינה בלוח המחוונים 🔌 תידלק. ▶



3. לחץ על לחצן הטעינה הדו-כיוונית ביחידת המפסקים של לוח המכשירים.

כאשר נורית החיווי הירוקה למצב הפעולה נדלקת, הרכב מתחיל בפריקה, ותקע הפריקה ננעל מיד.

4. לאחר השלמת הפריקה, לחץ על לחצן טעינה הדו-כיוונית, נתק את תקע הפריקה וסגור את דלתית שקע הטעינה.

i כאשר ה-SOC של סוללת ההנעה יהיה 20% ומטה, תהליך הפריקה החיצוני יסתיים אוטומטית על מנת לא לפגוע בתפקוד הרכב. ►

מצב טעינה *V to L

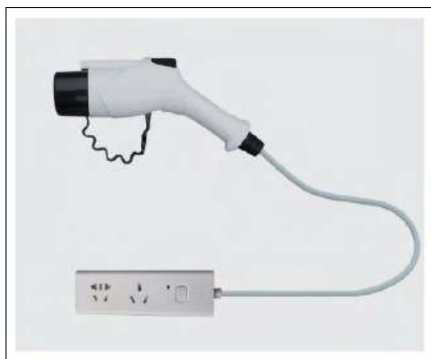


- אין להשתמש במכשיר פריקה פגום.
- אסור על ילדים להתקרב, לגעת או להשתמש במכשירי פריקה.
- כאשר הפריקה משתבשת, יש להפסיק מיד להשתמש במכשיר הפריקה.
- אין לגעת בתקע, בפינים ובשקעים של מכשיר הפריקה. ►

אם מכשיר הפריקה הוכנס, אין להכניס את מטען ה-DC. ► 

כאשר הרכב מופעל ובלם החניה החשמלי משוך כלפי מעלה, ניתן לבצע פריקה חיצונית באמצעות תקע הפריקה:

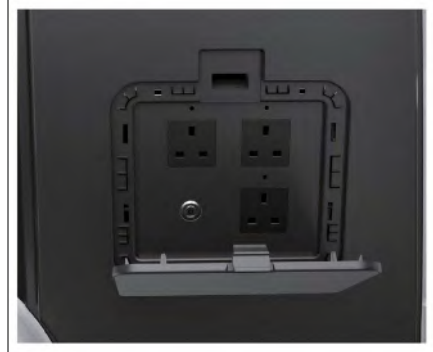
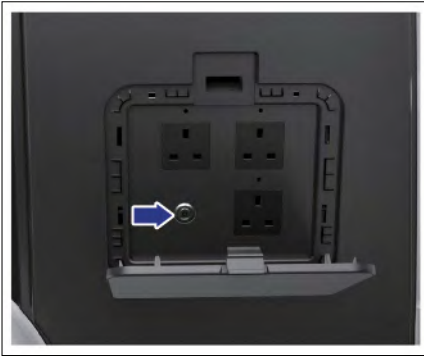
1. פתח את דלתית שקע הטעינה.



2. הכנס את תקע הפריקה לשקע הטעינה האיטיתי.

פריקה פנימית

1. לחץ על לחצן טעינה הדו-כיוונית במכלול המתג השמאלי של לוח המכשירים. לאחר מכן, נורית החיווי הירוקה למצב הפעולה נדלקת.



תא המטען מצויד בשלושה שקעי 16A תלת פיניים. ניתן להשתמש בחשמל האגור בסוללת ההנעה למתן מתח 220V דרך שקע החשמל שבתא המטען.

i כאשר ה-SOC של סוללת ההנעה יורד אל מתחת ל-20%, תהליך הפריקה יסתיים אוטומטית על מנת לא לפגוע בתפקוד הרכב.

כאשר הרכב מופעל ובלם החניה החשמלי משוך כלפי מעלה, ניתן לבצע פריקה פנימית בשלבים הבאים:

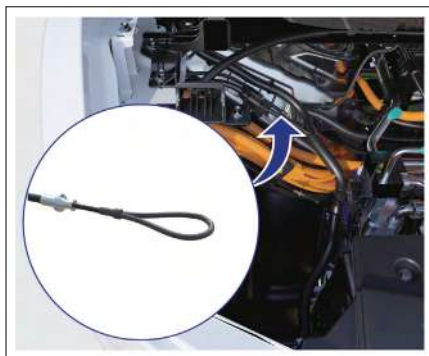
2. פתח את מכסה שקע החשמל שבתא המטען, ולחץ על לחצן טעינה הדו-כיוונית (חץ באיור). לאחר מכן, נורית חיווי ההפעלה נדלקת.
3. הכנס את התקע של צרכן החשמל לשקע החשמל שבתא המטען. לאחר מכן, הרכב מתחיל בפריקה.
4. לאחר הפריקה, לחץ על לחצן מתג פריקת החשמל של תא המטען לפני ניתוק המכשיר המשתמש בחשמל;
5. סגור את מכסה שקע החשמל שבתא המטען.



שחרור ידני לשקע הטעינה

במהלך טעינת הסוללה דרך שקע הטעינה האיטית, אם מצב לא צפוי (כגון הפסקת חשמל ברכב או כשל מכני של הנעילה האלקטרונית) מונע את שליפת תקע הטעינה האיטית, ניתן לשחרר את נעילת השקע באופן ידני באמצעות הכבל לפתיחה בחירום.

1. פתח את מכסה תא המנוע. לשלבי הפעולה, עיין בסעיף **"פתיחה וסגירת מכסה תא המנוע"** במדריך זה.



2. מצא את כבל הטעינה לפתיחה בחירום ומשוך אותו בעדינות כלפי חוץ.

3. משוך את כבל הטעינה החוצה משקע הטעינה.

אם נעילת שקע הטעינה עדיין לא השתחררה לאחר השלמת ההליך לפתיחה בחירום של שקע הטעינה, בקש עזרה מיצרן מכשיר הטעינה או ממרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*. אל תחבר או תנתק את תקע הטעינה בעצמך בכוח. ►



- כאשר הפריקה מתבצעת, אסור על ילדים להתקרב לשקע החשמל שבתא המטען ולצרכן החשמל. זאת כדי למנוע סכנת חיים אפשרית עקב הלם חשמל בשוגג.
- יש להימנע משימוש בשקע החשמל שבתא המטען שבו הדופן עשויה להיות שקוע במים. זאת על מנת למנוע תאונות הנגרמות כתוצאה מזליגת חשמל.
- לאחר השימוש בשקע חשמל שבתא המטען, כבה את מתג ההפעלה שבתא המטען, ושמור על השקע יבש ונקי. זאת כדי למנוע סכנת חיים אפשרית עקב הלם חשמל בשוגג. ►



- לחלק ממכשירי החשמל יש זרם התחלה גדול מפי שלושה מהזרם הנקוב כאשר תפקוד פריקת 220V AC פועל. החלפת צרכן חשמל, כגון מקדחה ידנית ומייבש שיער, מרמה נמוכה לרמה גבוהה יכולה להפעיל את הגנת עומס היתר של הרכב עקב זרם יתר.
- במקרה בו מתרחשת הפסקת חשמל חריגה של צרכן חשמל בתהליך הפריקה, יש לנתק את צרכן החשמל מהרכב. לאחר הפעלה מחדש של תפקוד פריקת הרכב, יש לחבר מחדש את צרכן החשמל ולדאוג שיפעל ברמת הספק נמוכה יותר, אם אפשר. ►

הסרת המפתח המכני ממארז המפתח החכם



לחץ על לחצן שחרור הנעילה בצד האחורי של המפתח החכם, ולאחר מכן הוצא בעדינות את המפתח המכני החוצה.

החלפת סוללה במפתח החכם

אם תגלה שאינך יכול להשתמש במפתח החכם לשליטה מרחוק ברכב למרות שאתה קרוב לרכב, או שהרכב אינו יכול לזהות את המפתח בגלל סוללה חלשה, יש צורך להחליף את סוללת המפתח.



1. הוצא את המפתח המכני החוצה, הכנס אותו בעדינות לפתח האמצעי, ולאחר מכן החזק את הידית והפעל אותה כדי לפתוח את המכסה האחורי של המפתח.

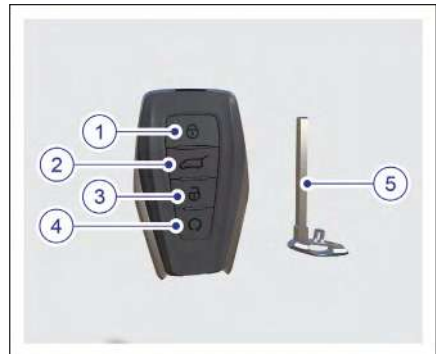
מפתח ומערכת למניעת גניבה

מפתח חכם

המפתח החכם הותאם למערכת הרכב. אם המפתח החכם אבד, ניזוק או נגנב, צור קשר מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* בהקדם האפשרי כדי לבטל את המפתח. לאחר מציאת המפתח, מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* יכול להפעיל אותו מחדש.

i אם מחליפים את המפתח החכם, המפתח החדש לא יכול לפעול מיד. למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* נדרש זמן מסוים כדי להתאים את המפתח החדש לרכב.

לחצנים במפתח חכם



1. לחצן נעילה
2. לחצן פתיחה של דלת תא המטען
3. לחצן פתיחה
4. לחצן איתור הרכב
5. מפתח מכני

⚠️ עליך לשאת איתך את המפתח החכם בעת עזיבת הרכב. אם המפתח נשאר ברכב ומתג ההפעלה במצב READY, הדבר עלול להוביל לסכנה, או שימוש לא מורשה או מקרי במפתח. ►

מערכת למניעת גניבה

הרכב מצויד במערכת מניעת גניבה. כאשר הרכב ננעל באמצעות המפתח החכם, הוא יכנס למצב מניעת גניבה. כאשר המערכת מזהה שדלת כלשהי נפתחת או שהרכב מופעל ללא שימוש במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת הרכב, היא תפעיל אזעקה למניעת גניבה. פנסי איתות הפניה מהבהבים. המערכת תחזור למצב רגיל לאחר שחרור נעילת הרכב עם המפתח החכם.

אין להשאיר את המפתח החכם או המכני ברכב. קיים חשש לגניבת הרכב. ⚠

נעילה ופתיחת הרכב פתיחה ונעילה מרחוק

- פתיחה לחץ לחיצה קצרה על לחצן פתיחה במפתח החכם, ונעילת כל הדלתות תשוחרר (פנסי איתות הפניה יהבהבו שלוש פעמים*).
- לחץ לחיצה ארוכה על לחצן שחרור נעילת דלת תא המטען במפתח החכם, ורק נעילת דלת ההזזה הציידית ודלת תא המטען ישתחררו.

נעילה

לחץ לחיצה קצרה על לחצן הנעילה במפתח החכם, וכל הדלתות יינעלו. פנסי איתות הפניה יהבהבו פעם אחת והרכב יינעל. אם אחת הדלתות אינה סגורה, לחץ על לחצן הנעילה במפתח החכם. הרכב לא יינעל (פנסי איתות הפניה יהבהבו שלוש פעמים*).

איתור הרכב

כאשר הרכב כבוי ונעול, לחץ על לחצן איתור הרכב במפתח החכם שתי לחיצות רצופות. פנסי איתות הפניה יהבהבו שלוש פעמים.



2. החלף את הסוללה וודא שהקוטב החיובי ממוקם נכון.

i דגם סוללה למפתח חכם: 3V, CR2032 ►

3. חבר את הכיסוי הקדמי והאחורי של המפתח החכם בכיוון הנכון כדי להבטיח שהם יתחברו זה לזה באופן הדוק.



- כדי למנוע מילדים לבלוע בשוגג את הסוללה המשומשת, הרחק את הסוללה מהישג ידם של ילדים.
- אם הסוללה החדשה עדיין לא פועלת, פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לפתרון תקלות. ►

יש להשליך את הסוללה המשומשת בהתאם לדרישות הגנת הסביבה כדי למנוע זיהום סביבתי. ♻ ►

פתיחה ונעילה עם המפתח המכני

⚠️ כאשר פעולת המפתח החכם או לחצן הבקרה המרכזית נכשלת, ניתן להשתמש במפתח המכני כדי לפתוח או לנעול את הדלת באופן ידני. ►

תפקוד פתיחה ידנית

1. הוצא המפתח המכני מהמפתח החכם.



1. נעילת דלת הנוסע הקדמי: הכנס את המפתח המכני לפתח נעילת החירום של מנעול דלת הנוסע הקדמי, לחץ על מתג נעילת החירום ולאחר מכן סגור את דלת הנוסע הקדמי.



2. הכנס את המפתח המכני לתוך החרוץ שבכיסוי מנעול דלת הנהג, הפעל לחץ על הכיסוי והסר אותו.



2. נעילת דלת ההזזה הצידית: דחוף את מתג נעילת דלת ההזזה הצידית שמאלה כדי לנעול את דלת ההזזה הצידית, ולאחר מכן סגור את דלת ההזזה הצידית.



3. הכנס את המפתח המכני לתוך פתח המפתח וסובב אותו ימינה כדי לשחרר את נעילת הרכב.

i כאשר סוללה המפתח החכם התרוקנה, אם תשתמש במפתח המכני כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג, נעילת כל הדלתות תשתחרר אוטומטית. ►

נעילה ופתיחה מתוך הרכב

נעילה מרכזית



3

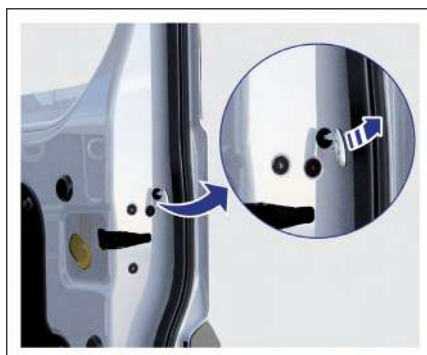
1. לחצן פתיחה

2. לחצן נעילה

כאשר כל הדלתות נעולות, ניתן ללחוץ על לחצן הפתיחה כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות.

כאשר כל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, אם הרכב אינו נעול, ניתן ללחוץ על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות.

⚠ תפקוד הפתיחה באמצעות לחצן פנימי פועל רק כאשר המערכת למניעת גניבה מנוטרלת. אין לו השפעה כאשר המערכת למניעת גניבה מופעלת. ►



3. נעילת דלת תא המטען: הכנס את המפתח המכני לפתח נעילת החירום של דלת תא המטען, סובב אותו שמאלה כדי לנעול את דלת תא המטען ולאחר מכן סגור את דלת תא המטען.



4. נעילת דלת הנהג: סגור את דלת הנהג, הכנס את המפתח המכני לפתח המפתח וסובב אותו שמאלה כדי לנעול את הרכב.

נעילת בטיחות ילדים

הרכב מצויד בנעילת בטיחות ילדים בדלתות ההזזה הצדיות. כדי למנוע מילדים לפתוח בשוגג את הדלתות כאשר יש ילדים ברכב, יש להשתמש בנעילת הבטיחות לילדים.



המתגים לנעילת בטיחות ילדים ממוקמים בקצה של דלתות ההזזה הצדיות.

הכנס את המפתח המכני לתוך פתח נעילת בטיחות הילדים והזז אותו כלפי מטה כדי לשחרר את נעילת הבטיחות לילדים.

כאשר נעילת הבטיחות לילדים "פעילה", לא ניתן לפתוח את דלת ההזזה הצידית מתוך הרכב. ניתן לפתוח את הדלתות רק מבחוץ.

⚠ לאחר הפעלת נעילת הבטיחות לילדים, בדוק תמיד אם ניתן לפתוח את דלת ההזזה הצידית כרגיל מבפנים על מנת לוודא שנעילת בטיחות הילדים במצב פעולה רגיל. ▶

נעילה אוטומטית

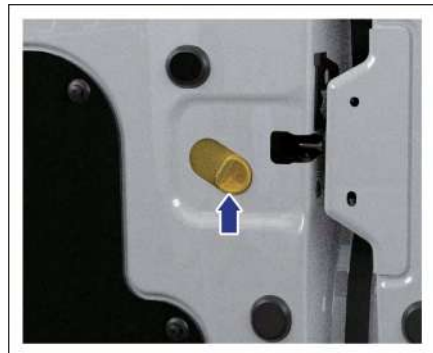
כאשר הרכב אינו נעול וכל הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורים, ניתן לנעול את הרכב באופן אוטומטי כאשר מהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש.

פתיחה ונעילת דלת ההזזה צדית מבפנים



כדי לנעול את דלת ההזזה הצידית, סגור את דלת ההזזה ודחוף את מתג נעילת דלת ההזזה שמאלה. כדי לשחרר את הנעילה, דחוף את מתג נעילת דלת ההזזה ימינה.

שחרור נעילת דלת תא המטען מבפנים



דחוף את מתג שחרור נעילת דלת תא המטען שמאלה למעלה כדי לשחרר את הנעילה ולפתוח את דלת תא המטען.

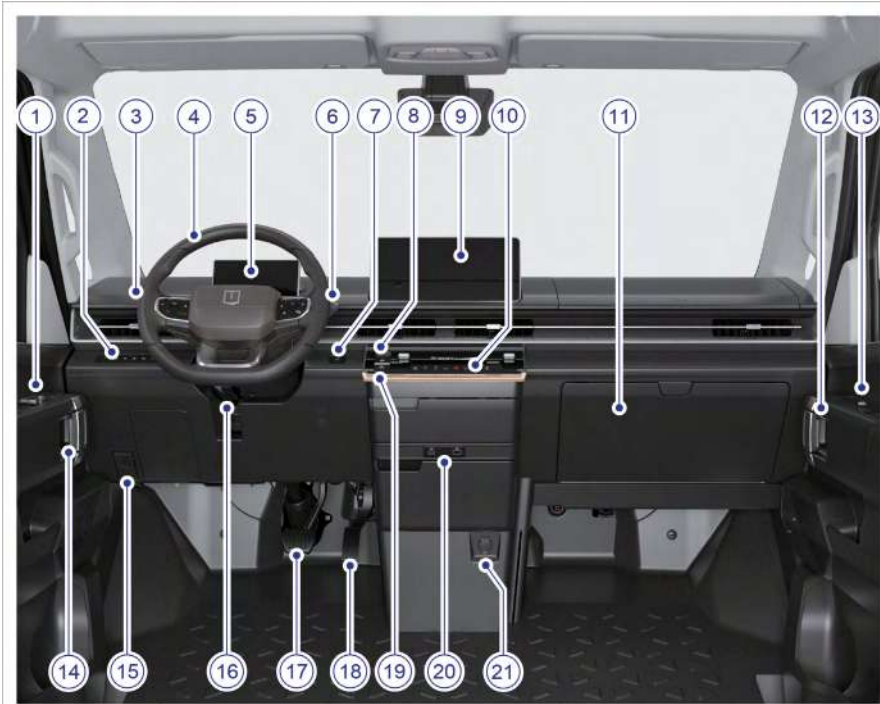
נעילה חוזרת אוטומטית

לאחר שחרור נעילת הרכב באמצעות המפתח החכם, אם לא בוצעו פתיחת דלת או פעולות אחרות ברכב, הרכב ינעל מחדש אוטומטית כעבור 30 שניות.

פתיחה במקרה של התנגשות

לאחר תאונת התנגשות, נעילת הדלת תשוחרר בזמן שכרית האוויר מתנפחת. באותו רגע, פנסי איתות החירום יבהבו ומערכת המתח הגבוה תופסק כך שהנהג והנוסעים יוכלו לעזוב במהירות ובבטחה את הרכב.

מחווניים ובקורות סקירת תא נהג



- 12. ידית דלת פנימית בצד הנוסע
- 13. מתג חלון צד הנוסע
- 14. ידית דלת פנימית בצד הנהג
- 15. ידית פתיחת מכסה המנוע
- 16. ידית כוונן גלגל ההגה
- 17. דוושת בלמים
- 18. דוושת האצה
- 19. לחצן AUTO HOLD
- 20. שקעי USB
- 21. שקע מצת

- 1. מתג משולב דלת נהג
- 2. יחידת מפסקים
- 3. מכלול גלגל ההגה
- 4. גלגל ההגה
- 5. לוח מחווניים
- 6. בורר הילוכים אלקטרוני
- 7. מתג הפעלה
- 8. לחצן בלם חניה חשמלי
- 9. צג מולטימדיה
- 10. לוח בקרת מיזוג אוויר
- 11. תא כפפות

לוח מחוונים סקירה כללית



4

5. מד טעינה
6. מחוון מצב טעינת מצבר
7. מרחק נסועה כולל

1. מד מהירות
2. תצוגת הילוך
3. מרחק נסיעה
4. טווח נסיעה משוער

מחונן רמת מתח הטעינה

כאשר מתג ההפעלה מועבר למצב ON, מחונן SOC יציג את ה-SOC של סוללת ההנעה.



הגבול העליון הוא 100%, והגבול התחתון הוא 0. כאשר ה-SOC יורד מתחת ל-20%, התצוגה תהפוך לאדומה, ונורית החיווי לסוללה חלשה תידלק. יש לטעון את הסוללה.

תצוגת מידע כללי בלוח המחוננים

המידע הכללי המוצג בלוח המחוננים כולל שעה, טמפרטורה חיצונית, הילוך, טווח, מרחק נסיעה, מרחק נסיעה כולל ורמת איחזור אנרגיה.

⚠ מטעמי בטיחות, חל איסור לכוון את תצוגת לוח המחוננים במהלך הנהיגה. ▶

זמן

השעה הנוכחית מוצגת כאן, כברירת מחדל, בתבנית של 24 שעות.

טמפרטורה חיצונית

הטמפרטורה החיצונית העכשווית מוצגת כאן, כברירת מחדל, ב-°C.

הילוך

מידע ההילוכים מוצג ממש מעל ללוח המחוננים בזמן אמת. כאשר ישנה שגיאת הפעלה בהעברת ההילוכים, תופיע הודעת אזהרה קופצת על המסך של לוח המחוננים.

תצוגת מידע בסיסי בלוח המחוננים

מד צריכת אנרגיה

מד צריכת האנרגיה משמש להצגת העוצמה הרגעית של המנוע הפעיל של הרכב באחוזים.



הגבול העליון הוא 100%, והגבול התחתון הוא 0. החצי העליון מוצג בכחול, המציין את תפוקת ההספק, ואילו החצי התחתון מוצג בירוק, המציין איחזור אנרגיה. הקריאות בטווח החצי התחתון הן ערכים שליליים.

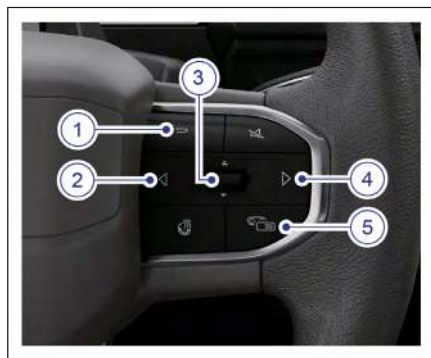
הגדרות לוח המחוונים

הנהג יכול לצפות בהודעות אזהרה באמצעות תצוגת לוח המחוונים ולהגדיר את המידע שהוא רוצה להציג.

⚠ מטעמי בטיחות, אסור להגדיר את תצוגת לוח המחוונים בזמן שהרכב בתנועה, ותפריט הגדרות לוח המחוונים לא יהיה נגיש בזמן נסיעה. ▶

i לפני הגדרת תצוגת לוח המחוונים, יש ללחוץ קצרות על לחצן בורר התצורות בגלגל ההגה כדי לעבור בין תצורות הבקרה של לחצני גלגל ההגה. ▶

לחצני הגדרת לוח המחוונים



1. לחצן חזרה: לחץ על לחיצה על לחצן זה כדי לחזור לממשק הקודם.

2. לחצן בחירה שמאלי: לחץ על לחצן זה קצרות כדי לבחור את התפריט משמאל.

3. לחצן אישור: לחץ כלפי מעלה כדי לבחור את התפריט העליון; לחץ כלפי מטה כדי לבחור את התפריט התחתון; לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה לאחר את בחירת פריטי התפריט ולהיכנס לתפריט המשנה של הרמה הבאה.

i כאשר הרכב במצב ON או READY, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן האישור למשך יותר מ-10 שניות כדי להפעיל מחדש את מערכת המידע והבידור ברכב. ▶

טווח

טווח המרחק שה-SOC של סוללת ההנעה יאפשר לרכב לנסוע מוצג כאן. בשל תנאי הדרך ומצבי נסיעה שונים, הטווח הזמין המוצג יהיה שונה ממרחק הנסיעה בפועל, והערך הוא לעיון בלבד.

מרחק נסיעה

המרחק שהרכב עבר בנסיעה הנוכחית מוצג כאן. ניתן לאפס את מרחק הנסיעה על ידי לחיצה ארוכה על לחצן OK כאשר לוח המחוונים נמצא בתצורת ברירת מחדל, כלומר כאשר מתג שינוי התצורה לא נלחץ.

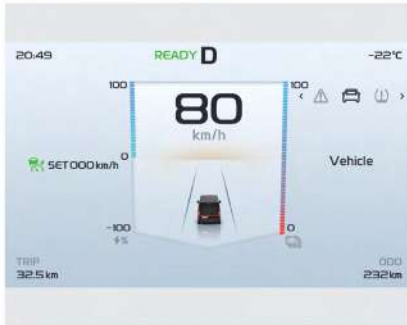
מרחק כולל

המרחק המצטבר שהרכב עבר מוצג כאן.

רמת איחזור אנרגיה

רמת איחזור האנרגיה העכשווית מוצגת כאן. ניתן להגדיר את רמת איחזור האנרגיה על ידי לחיצה על לחצן איחזור האנרגיה ביחידת המפסקים.

תפריט הגדרות



לאחר בחירת הגדרות התפריט במסך תצוגת המידע, לחץ על לחצן האישור בגלגל ההגה כדי להיכנס לתפריט ההגדרות.

4. לחצן בחירה ימני: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לבחור את התפריט בצד ימין.

5. לחצן החלפת תצורות: לחץ על לחצן זה כדי להעביר את השליטה בלחצן ההגה לתצוגת המולטימדיה וללוח המחווניים.

תצוגת מידע



לאחר החלפת תצורת הבקרה באמצעות לחצן החלפת תצורה בגלגל ההגה, ניתן להחליף את תצוגת המידע באמצעות לחצני הבחירה השמאלי/ימני.

לאחר החלפת תצוגת המידע, תצוגת לוח המחווניים תתעד את מסך תצוגת תצוגת המידע העכשווית; כאשר הרכב יופעל בפעם הבאה, התצוגה תציג שוב את המסך הנוכחי.

תצוגת המידע יכולה להציג את המידע הבא: צריכת חשמל ממוצעת, לחץ וטמפרטורה בצמיגים, משקל עומס, ניווט, הגדרות מוזיקה ותפריטים.

איפוס תצוגת המידע

לאחר המעבר לתצורת לוח המחווניים, לחץ והחזק את לחצן האישור במסך צריכת החשמל הממוצעת כדי לאפס את מרחק הנסיעה וצריכת החשמל הממוצעת. ברגע זה, אם התצוגה נקטעת על ידי התראות אחרות, נסה למחוק את ההתראות ולהפעיל שוב.

הגדרות תפריט לוח המחוונים				
תפריט רמה ראשונה	תפריט רמה שנייה	תפריט רמה שלישית	תפריט רמה רביעית	תפריט רמה חמישית
הגדרות תפריט	הגדרות רכב	התראת מהירות יתר	פתיחה	מהירות ברירת מחדל: 120 קמ"ש התאם את המהירות בעזרת מקש למעלה/למטה
			הגדרת מהירות	אישור
				ביטול
		מחיקת תחזוקה	חזרה	
			אישור	
	למידה של חיישן לחץ אוויר בצמיגים	חיישן קדמי שמאלי	ביטול	
			חזרה	
		חיישן קדמי ימני	למידה	
			חזרה	
		חיישן אחורי שמאלי	למידה	
			חזרה	
		חיישן אחורי ימני	למידה	
			חזרה	
	הגדרת יחידות	יחידת טמפרטורה		
			°C	
			°F	
		יחידת לחץ	חזרה	
			psi	
			kPa	
			bar	
		יחידת מרחק	חזרה	
			km	
			מייל	
הגדרות תפריט	רשימת תקלות	חזרה	חזרה	
		רשימת תקלות	חזרה	
	חזרה	חזרה	חזרה	

נוריות אזהרה וחיווי

מידע על נורית אזהרה וחיווי

נוריות האזהרה והחיווי בלוח המחוונים מציגות את המצב הנוכחי של הרכב כך שהנהג יוכל לדעת את מצב הרכב. מכיוון שהמערכת מבצעת בדיקה עצמית במהלך הפעלת הרכב, חלק מנוריות החיווי דולקות במשך זמן מה לפני שהן כבות, או שהן כבות לאחר הפעלת הרכב. נוריות אזהרה וחיווי דולקות מצביעות על כך שעשויות להיות תקלות בפעולה או בתפקוד המערכות. חלקן דולקות בליווי תזכורות קוליות.

נורית	תיאור	צבע
	נורית חיווי - בלם חניה חשמלי מופעל	אדומה
	נורית אזהרה - תקלה במערכת הבלמים	אדומה/צהובה
	נורית חיווי - תקלת הגה כוח חשמלי (EPS)	אדומה/צהובה
	נורית אזהרה - אי חגירת חגורת בטיחות	אדומה
	נורית חיווי - תקלה בכרית אוויר	אדומה
	נורית אזהרה - תקלה במערכת המתח הגבוה	אדומה
	נורית אזהרה - לתקלת מנוע	אדומה
	נורית חיווי - חיבור כבל הטעינה	אדומה
	נורית אזהרה - תקלת סוללת הנעה	אדומה
	נורית אזהרה - טמפרטורת סוללת הנעה גבוהה	אדומה
	נורית חיווי - תקלת מתח נמוך	אדומה
	נורית חיווי - נעילה מרחוק	אדומה
	נורית חיווי - פנס ערפל אחורי	צהובה
	נורית תקלת ABS	צהובה
	נורית חיווי - בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	צהובה
	נורית חיווי - ESC OFF	צהובה
	נורית חיווי - בלימת חירום אוטומטית (AEB) ON	צהובה
	נורית חיווי - AEB OFF	צהובה
	נורית חיווי - תקלה בלחץ אוויר בצמיגים	צהובה
	נורית חיווי - מערכת ניטור עייפות נהג	צהובה
	נורית אזהרה - ניתוק סוללת הנעה	צהובה
	נורית חיווי - SOC סוללת הנעה נמוך	צהובה
	נורית חיווי - הגבלת הספק	צהובה

סקירת הרכב

נורית	תיאור	צבע
EBD	חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)	צהובה
	נורית חיווי - איתות פניה שמאלה	ירוקה
	נורית חיווי - איתות פניה ימינה	ירוקה
	נורית חיווי - פנסי איתות חירום	ירוקה
	נורית חיווי - אורות מעבר	ירוקה
	נורית חיווי - אורות חניה	ירוקה
	נורית חיווי - פנס ערפל קדמי	ירוקה
AUTO HOLD	נורית חיווי - מצב AUTO HOLD	ירוקה/אדומה
READY	נורית חיווי - READY	ירוקה
ECO	נורית חיווי - ECO (חיסכון)	ירוקה
	נורית חיווי - תצורת דוושה חכמה	ירוקה
	נורית חיווי לשמירה על נתיב (LKA)	ירוקה/צהובה/ אפורה
	נורית חיווי לזיהוי שטח מת	ירוקה/אדומה
	נורית חיווי - בקרת נסיעה במורד (HDC)	ירוקה/צהובה
	נורית חיווי - מצב בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)	ירוקה/אפורה/ אדומה
	נורית חיווי - מצב בקרת שיוט חכמה (ICC)	ירוקה/אפורה/ אדומה/צהובה
	נורית חיווי - אורות דרך	כחולה
	נורית חיווי - אלומת אורות דרך חכמה	לבן/צהובה

הסבר נוריות אזהרה וחיווי

(P) נורית אזהרת בלם חניה

חשמלי – אדומה

אם בלם החניה החשמלי מופעל, נורית האזהרה תישאר דולקת עד לשחרור בלם החניה.

(!) נורית אזהרה לתקלה במערכת

הבלמים – אדומה/צהובה

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON, נורית האזהרה האדומה בלוח המחוונים נדלקת למשך מספר שניות לבדיקה עצמית ולאחר מכן כבית, מה שמציין שהמערכת פועלת כהלכה; אם נורת אזהרה זו דולקת ברציפות, הדבר מציין שמפסל נזל הבלמים נמוך מדי.

כאשר נורית האזהרה הצהובה דולקת בלוח המחוונים, היא מציינת שיש תקלות נוספות במערכת הבלמים.

יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- *8133 בהקדם האפשרי.

אם נורית האזהרה תקלה במערכת הבלמים נשארת דולקת, הדבר מציין שתיתכן תקלה במערכת הבלמים. נהיגה במצב זה עלולה לגרום לתאונה. אם נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה, עצור בזהירות, ופנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- *8133 לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. ⚠

(!) נורית אזהרת תקלות הגה כוח

אלקטרוני (EPS) – אדומה/צהובה

כאשר יש תקלה כללית ב-EPS, נורית האזהרה בלוח המחוונים נדלקת בצהוב. במקרה של תקלה חמורה ב-EPS, נורית האזהרה בלוח המחוונים נדלקת באדום. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- *8133 לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה חגורת בטיחות –

אדומה

כשמתג ההתנעה במצב ON, אם חגורת הבטיחות בצד הנהג או הנוסע הקדמי לא נחגרה, נורית אזהרה זו תישאר דולקת. לאחר שהנהג או הנוסע מלפנים חגרו את חגורת הבטיחות, נורית האזהרה כבית.

נורית אזהרת תקלת כרית

אוויר – אדומה

נורית אזהרה זו תידלק במקרה של תקלה באחת מכריות האוויר במערכת. נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- *8133 לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

נורית אזהרת לתקלות במערכת

המתח הגבוה – אדומה

נורית אזהרה זו תידלק במקרה של תקלה כלשהי במערכת המתח הגבוה של הרכב. נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- *8133 לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה לתקלות מנוע –

אדומה

נורית אזהרה זו מציינת תקלות במנוע (ובקר המנוע), והיא נדלקת כאשר יש אירע כשל במנוע (ובקר המנוע). יש ליצור קשר בבהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- *8133.

נורית חיווי חיבור כבל טעינה –

אדומה

כאשר כבל הטעינה מחובר, נורית חיווי זו נדלקת. כאשר כבל הטעינה מחובר, לא ניתן להתניע את הרכב או להזיזו.

נורית האזהרה נדלקת וכבית במהלך הנסיעה, והיא אינה נדלקת שוב, המערכת יכולה להיחשב כ תקינה.

אם נורית האזהרה לתקלת ABS  דולקת, עצור במקום בטוח וצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב המסחרי של FARIZON BY GEELY ב- 8133* לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. כאשר בולמים במצב זה, יתרחש כשל בתפקוד ABS ויש חשש לחוסר יציבות של הרכב במהלך הבלימה. ▶

נורית חיווי בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) – צהובה

נורית חיווי זו מהבהבת כאשר ה-ESC פועל. נורית חיווי זו תישאר דולקת במקרה של תקלה כלשהי ב-ESC. נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

נורית חיווי בקרת יציבות אלקטרונית OFF (ESC OFF) – צהובה

נורית חיווי זו תידלק כאשר ה-ESC כבוי. נורית חיווי זו תיכבה כאשר ה-ESC יופעל שוב.

נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית (AEB) ON – צהובה

נורית חיווי זו תידלק כאשר ה-AEB מופעל. נורית חיווי זו תהבהב במקרה של סכנת התנגשות.

נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית OFF (AEB) – צהובה

נורית חיווי זו תידלק כאשר AEB כבוי.

נורית אזהרה תקלה בסוללת הנעה – אדומה

נורית אזהרה זו מציינת תקלה בסוללת ההנעה. במקרה של תקלה בסוללת ההנעה, נורית אזהרה זו נדלקת. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב מסחרי של FARIZON BY GEELY ב- 8133* לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה להתראת טמפרטורה גבוהה של סוללת ההנעה – אדומה

כאשר הטמפרטורה של סוללת ההנעה גבוהה מדי, נורית האזהרה נדלקת באדום. יש ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133*.

נורית אזהרה לתקלת מתח נמוך – אדומה

נורית אזהרה זו תידלק במקרה של תקלת טעינה של במצבר העזר (LV). צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* בהקדם האפשרי.

נורית חיווי נעילה מרחוק אדומה

כאשר תפקוד הנעילה מרחוק מופעל, נורית חיווי זו תידלק.

נורית חיווי פנס ערפל אחורי – צהובה

נורית החיווי דולקת כאשר פנס הערפל האחורי מופעל.

נורית אזהרה לתקלת ABS – צהובה

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורית האזהרה נדלקת. אם מערכת ABS ומערכת העזר לבלימה פועלת כרגיל, נורית האזהרה תיכבה לאחר מספר שניות; במקרה של תקלה במערכת כאשר הרכב מופעל או פועל, נורית האזהרה תידלק. יש ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה לרכב

EBD נורת חיווי תקלת חלוקת כוח

בלימה חשמלית (EBD) – צהובה

נורת חיווי זו תידלק במקרה של תקלה כלשהי ב-EBD. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*, לאיתור תקלות בהקדם האפשרי.

← נורת חיווי איתות פניה

שמאלה – ירוקה

נורת חיווי איתות שמאלה תפעל בו זמנית כאשר איתות הפניה מופעל.

→ נורת חיווי איתות פניה ימינה –

ירוקה

נורת חיווי איתות ימינה תפעל בו זמנית כאשר איתות הפניה ימינה מופעל.

נורת חיווי איתות פניה המהבהבת  בתדירות גבוהה יותר מאשר במצב רגיל מציינת תקלת בפנסי האיתות החיצוניים באותו צד. אנא צור קשר בהקדם עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*.

↔ פנסי איתות חירום – ירוקה

כאשר מתג איתות החירום מופעל, פנסי איתות החירום בצד שמאל וימין של הרכב ונורות החיווי שמאל וימין בלוח המחוונים יהבהבו באופן מתואם.

☞ נורת חיווי אורות מעבר – ירוקה

כאשר מתג האורות המשולב מועבר למצב אורות מעבר, נורת החיווי תידלק.

☞ נורת חיווי אורות חניה – ירוקה

נורת החיווי נדלקת כאשר אורות החניה מופעלים.

⌘ נורת חיווי פנס ערפל קדמי –

ירוקה

כאשר פנס הערפל הקדמי מופעל, נורת חיווי זו תידלק.

AUTO HOLD מצב נורת חיווי מצב

ירוקה/אדומה

כאשר ה-AUTO HOLD מופעל, נורת

⚠ נורת אזהרה לתקלת לחץ אוויר

בצמיגים – צהובה

כאשר מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מזהה לחץ לא תקין בצמיגים, נורת חיווי זו תישאר דולקת. אם נורת החיווי של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים נשארת דולקת לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, הדבר מציין שיש תקלה במערכת.

יש ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*.

👁 נורת חיווי מערכת ניטור עייפות

נהג – צהובה

כאשר תפקוד ניטור העייפות כבוי, מתרחשות תקלות או שהמצלמה חסומה, נורת חיווי זו תידלק.

🚗 נורת אזהרה ניתוק סוללת

ההנעה – צהובה

כאשר סוללת ההנעה מנותקת, נורת האזהרה נדלקת. בשלב זה, מתח הכניסה של בקר המנוע הוא אפס, כך שלא ניתן להפעיל אותו. יש ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*.

🚗 נורת תקלת מתח נמוך – צהובה

נורת חיווי זו תידלק כאשר הכוח הנותר בסוללת ההנעה הוא פחות מ-20%. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

🚗 נורת חיווי להגבלת הספק –

צהובה

כאשר מתרחשת תקלת ספציפית, הספק הרכב יוגבל, ונורת חיווי זו משמשת לציון את מצב מגבלת ההספק. כאשר נורת חיווי זו נדלקת, ביצועי ההאצה של הרכב יוגבלו על מנת להגן על מערכות הרכב.

נורית חיווי זיהוי שטח מת – ירוקה/אדומה

כאשר זיהוי השטח המת מופעל, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק בירוק.

כאשר זיהוי השטח המת נכשל, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק באדום.

נורית חיווי בקרת נסיעה במורד (HDC) – ירוקה/צהובה

כאשר ה-HDC מופעל, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק בירוק. כאשר ה-HDC נכשל, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק בצהוב. נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות.

נורית חיווי מצב בקרת שיטו אדפטיבי (ACC) – ירוקה/אפורה/אדומה

כאשר ה-ACC אינו מופעל, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק באפור; כאשר ה-ACC מופעל, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק בירוק; כאשר ה-ACC נכשל, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק באדום.

נורית חיווי מצב בקרת שיטו חכמה (ICC) – ירוקה/אפורה/אדומה/צהובה

כאשר ה-ICC אינו מופעל, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק באפור; כאשר ה-ICC מופעל, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק בירוק; כאשר ב-ICC יש תקלה כללית, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק בצהוב, כאשר ב-ICC יש תקלה חמורה, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק באדום.

נורית חיווי אורות דרך – כחולה נורית החיווי נדלקת כאשר אורות הדרך מופעלים.

החיווי בלוח המחוונים תידלק בירוק; כאשר תפקוד AUTO HOLD נכשל, נורית האזהרה בלוח המחוונים תידלק באדום.

נורית חיווי READY – ירוקה

כאשר מערכת ההינע של הרכב הופעלה, נורית חיווי זו תידלק. אם נורית חיווי READY אינה יכולה להידלק כרגיל, היא מציינת שיתכן שיש תקלה ברכב או שלא מתקיימים תנאים אחרים. במקרה כזה, לא ניתן להפעיל את מערכת ההינע של הרכב, והרכב אינו יכול לפעול כראוי.

נורית חיווי ECO (תצורת חיסכון) – ירוקה

כאשר הרכב נכנס לתצורת חיסכון באנרגיה/חיסכון, נורית חיווי זו תידלק. בתצורה זו, תפוקת הכוח של הרכב חלקה יחסית, מה שעוזר לחסוך באנרגיה ולהפיק את הטווח המרבי.

נורית חיווי תצורת דוושה חכמה – ירוקה

נורית חיווי זו תידלק כאשר מופעלת תצורה דוושה חכמה.

נורית חיווי עזר לשמירה על נתיב (LKA) – ירוקה/צהובה/אפורה

כאשר תפקוד העזר לשמירה על הנתיב אינו מופעל, נדלקת נורית החיווי האפורה בלוח המחוונים.

כאשר התפקוד פועל כרגיל לאחר הפעלתו, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק בירוק. כאשר התפקוד כבוי או חלק מהתפקודים כבויים, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק בצהוב. כאשר יש תקלה בתפקוד, נורית החיווי הצהובה תידלק ותוצג הודעה קופצת בלוח המחוונים.

נורית חיווי אלומת אורות דרך

חכמה – לבנה/צהובה

כאשר אלומת אורות הדרך החכמה מופעלת, בלוח המחוונים נדלקת נורית החיווי הלבנה. כאשר יש תקלה באלומת אורות הדרך החכמה, נורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת בצהוב.



1. ידית כוון לפנים ולאחור של המושב
2. ידית כוון משענת המושב



- חל איסור לכוון מושבים במהלך הנסיעה מכיוון שהרכב עלול לאבד שליטה, וכתוצאה מכך לגרום להתנגשות ולפגיעה חמורה.
- אין לכוון את המושב בזמן שהרכב בתנועה. הדבר עלול לגרום אובדן שליטה ברכב, וכתוצאה מכך פגיעות חמורות ואף קטלניות. ▶

כוון המושב קדימה ואחורה



משוך את ידית כוון המושב לפנים ולאחור, החלק את המושב למצב הרצוי ושחרר את הידית.

i לאחר הכוון, טלטל מעט את גופך קדימה ואחורה כדי לוודא אם המושב הותאם למיקומו. ▶

מושבים

מושבים קדמיים

כוון משענות ראש במושבים הקדמיים

לפני הנסיעה, יש להתקין ולכוון את משענות הראש כראוי כך שיהיו מישורות עם החלק העליון של ראש הנוסעים. כך ניתן להפחית את הסיכון לפגיעת צוואר במקרה של תאונות.



כאשר מכוונים את משענות הראש כלפי מעלה, יש למשוך אותן כלפי מעלה. בעת כוון משענות הראש כלפי מטה, יש ללחוץ על לחצן הכוון בצד משענת הראש של המושב, להזיז את משענת הראש למצב הרצוי עד שנשמע צליל נקישה כדי להבטיח כי משענת הראש משולבת כהלכה.



אין לכוון את משענת ראש המושב בזמן שהרכב בתנועה. הדבר יכול לגרום לאובדן שליטה ברכב, תוך הגדלה משמעותית בסיכון לתאונות חמורות ואף קטלניות. ▶

כוון מושב נהג

הנהג יכול לכוון את המושב הקדמי בעזרת ידית הכוון לפנים ולאחור בחלק התחתון של המושב וידית הכוון בצד המושב כדי לשפר את הנוחות.

i שיטת הכוון הבאה ישימה רק על מושב הנהג. לשיטת הכוון למושב הנוסע הקדמי, נא לעיין בחלק זה. ▶

כוונון זווית משענת הגב



אווורור וחימום מושבים אווורור מושב קדמי



1. לחצן אוורור מושב

2. לחצן תיאום מצב הפעלה

3. לחצן התאמת אוורור/טמפרטורה של המושב

לאחר הקשה על לחצן אוורור המושב בתצוגת המולטימדיה, אוורור המושב מופעל; והלחצן מסומן.

לאחר הקשה על לחצן תיאום מצב הפעלה, ניתן לכוון את מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי בו-זמנית תוך התאמת ההגדרה. ניתן גם לבטל את תיאום מצב הפעלה כדי לכוון כל מושב בנפרד. כאשר נבחר מצב כבוי (OFF), אוורור המושב בצד המתאים יכובה.

i

- אוורור המושב הקדמי זמין רק כאשר מתג ההפעלה נמצא במצב ON.
- לא ניתן להפעיל בו-זמנית את החימום והאוורור של אותו מושב.

הרם את ידית כונון משענת המושב כדי לשחרר את נעילת משענת הגב. כונון את משענת הגב לזווית הרצויה והורד את הידית כדי לנעול את משענת הגב.

רק כאשר הנהג יושב זקוף ונשען על משענת המושב ללא הטיה, חגורת הבטיחות יכולה להגן עליו במלואה במקרה של התנגשות ברכב. כאשר הנהג רוכן כנגד המושב, חגורת המותניים עלולה להחליק מעל הירכיים ולהפעיל לחץ ישיר על הבטן, או שהצוואר עלול לגעת בחגורת הכתף. לחלופין, אם משענת הגב נוטה יתר על המידה, הסיכון לפציעה קשה ואף קטלנית יגדל במקרה של תאונת התנגשות חזיתית.

i

לאחר הכונון, טלטל מעט את משענת המושב עם גופך קדימה ואחורה כדי לוודא שמשענת המושב הותאמה למיקומה.

חימום מושב קדמי

אם הגוף אינו מסוגל לחוש כאב וטמפרטורה כתוצאה מנטילת תרופות, שיתוק, קהות חושים ומחלות אחרות, אין להפעיל את חימום המושב כדי למנוע כוויות בגוף. ►



- אין לנקות את המושבים באמצעות מים או כמות גדולה של חומרי ניקוי.
- אין לכרוע ברך על המושב או להפעיל עומס מרוכז על המושב כדי למנוע פגיעה בגופי החימום של המושב.
- אין להשתמש בחימום המושב לאחר הנחת כרית מושב. ►

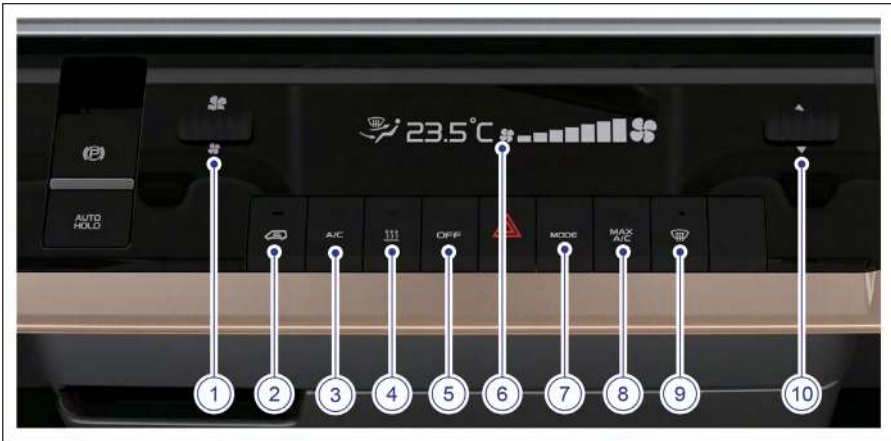
i

- תפקוד חימום המושב זמין רק כאשר מתג ההפעלה נמצא במצב ON.
- לא ניתן להפעיל בו-זמנית את החימום והאוורור של אותו מושב. ►



1. לחצן חימום מושבים
 2. לחצן תיאום מצב הפעלה
 3. לחצן התאמת אוורור/טמפרטורה של המושב
- לאחר הקשה על לחצן חימום המושב בתצוגת המולטימדיה, חימום המושב מופעל; והלחצן מסומן.
- לאחר הקשה על לחצן תיאום מצב הפעלה, ניתן לכוון את מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי בו-זמנית תוך התאמת ההגדרה. ניתן גם לבטל את תיאום מצב הפעלה כדי לכוון כל מושב בנפרד. כאשר נבחר מצב כבוי (OFF), חימום המושב בצד המתאים יכובה.

מיזוג אוויר מערכת בקרת מיזוג האוויר לוח בקרת מיזוג האוויר



- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1. לחצן בקרת מהירות המאוורר | 7. לחצן תצורה (MODE) |
| 2. לחצן אוויר צח/מסוחרר | 8. לחצן MAX A/C |
| 3. לחצן A/C (מיזוג אוויר) | 9. לחצן הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית |
| 4. לחצן אוויר חם | 10. לחצן התאמת טמפרטורה |
| 5. לחצן OFF | |
| 6. מסך תצוגה LCD | |

לוח בקרת מיזוג האוויר במסך המולטימדיה



- 16. לחצן הורדת טמפרטורה
- 17. לחצן הגברת טמפרטורה
- 18. לחצן הקטנת זרימת אוויר
- 19. לחצן הגברת זרימת אוויר

- 11. לחצן תצורת חלון
- 12. לחצן תצורת פנים
- 13. לחצן תצורת רגליים
- 14. לחצן תצורת פנים + רגליים
- 15. לחצן תצורת חלון + רגליים

תיאור לחצני מערכת מיזוג אוויר

1. לחצן כוונון זרימת האוויר

ניתן להתאים את זרימת האוויר על ידי הזזת לחצן זה. קיימות סה"כ 7 רמות זמינות. החלק למטה כדי להקטין את זרימת האוויר והחלק למעלה כדי להגביר את זרימת האוויר.

2. לחצן אוויר צח/מסוחרר

לחץ שוב ושוב על לחצן זה כדי להחליף בין תצורות אוויר צח/מסוחרר. נורית חיווי הלחצן נדלקת כאשר תצורת סחרור האוויר מופעלת. בתצורת אוויר צח, אוויר חיצוני יכול להיכנס לרכב, מה שעוזר לשפר את איכות האוויר ברכב. תצורת הסחרור מאפשרת זרימת אוויר פנימית ברכב, המסייעת בקירור או חימום מהיר של האוויר ברכב ומונעת חדירת אוויר וריחות חיצוניים.

שימוש ממושך בתצורת סחרור עלול לגרום ירידה באיכות האוויר ברכב ולאדים בחלונות, ואף להאיץ ישנוניות והסחת הדעת של הנהג, מה שעלול לגרום תאונות דרכים ופציעות אישיות. 

i

- בטמפרטורה חיצונית גבוהה, מומלץ להשתמש בתצורת סחרור על מנת להפחית את צריכת האנרגיה ולהוריד במהירות את הטמפרטורה ברכב.
- בחורף, מומלץ לעבור לתצורת אוויר צח כדי למנוע מהצטברות אדים ברכב לפגוע בבטיחות התנועה. ►

3. לחצן מיזוג אוויר (AC)

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל או לכבות את מצב הקירור של מיזוג האוויר. אם הטמפרטורה החיצונית יורדת אל מתחת ל- -3°C , מערכת הקירור של מיזוג האוויר לא תפעל (אך נורית החיווי עדיין תהיה דלוקה).

i אם ביצועי מיזוג האוויר נמוכים מהצפוי, יש לבדוק אם יש הצטברות לכלוך או חרקים על פני המעבה של המערכת. ►

4. לחצן חימום

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את תצורת החימום של מיזוג האוויר, ובו זמנית, נורית החיווי נדלקת; לחץ על לחצן זה שוב כדי לכבות את תצורת החימום של מיזוג האוויר.

5. לחצן OFF

לחץ על לחצן זה כדי לכבות את מערכת מיזוג האוויר.

6. מיזוג אוויר LCD

מציג את פרטי מצב ההפעלה החלקי עכשוי של מיזוג האוויר.

7. לחצן MODE (תצורה)

ניתן להתאים את תצורת אספקת האוויר בין תצורת פנים, תצורת פנים + רגליים, תצורת רגליים, תצורת רגליים + הפשרה ותצורת הפשרה על ידי לחיצה חוזרת על לחצן זה.

8. לחצן AC/MAX

ניתן להפעיל/לנטרל את הקירור המהיר של מיזוג האוויר על ידי לחיצה על לחצן זה.

9. לחצן הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית

ניתן להפעיל את תצורת ההפשרה של מיזוג אוויר על ידי לחיצה על לחצן זה. תצורת מצב קירור של מיזוג האוויר ותצורת אוויר צח יופעלו באופן אוטומטי; ומהירות האוויר תותאם למהירות המרבית. ניתן להסיר במהירות את האדים מהשמשה הקדמית בתצורה זו.

i אם ברצונך להסיר אדים עם אוויר חם, עליך רק להפעיל את לחצן האוויר החם ולכבות את לחצן A/C. ►

10. לחצן כוונן טמפרטורה

בעת התאמת הטמפרטורה ברכב, ניתן להחליק למטה כדי להקטין את הטמפרטורה ולהחליק למעלה כדי להעלות את הטמפרטורה. הטמפרטורה מוגדרת ל- HI כאשר היא מעל 31.5°C ו- LO כאשר היא מתחת ל- 17.5°C .

11. לחצן תצורת חלון

כאשר לוחצים על לחצן זה, הוא יואר; ותצורת החלון תופעל.

12. לחצן תצורת פנים

כאשר לוחצים על לחצן זה, הוא יואר; ותצורת הפנים תופעל.

13. לחצן תצורת רגליים

כאשר לוחצים על לחצן זה, הוא יואר; ותצורת הרגליים תופעל.

14. לחצן תצורת פנים + רגליים

כאשר לוחצים על לחצן זה, הוא יואר; ותצורת הפנים תופעל.

15. לחצן תצורת חלון + רגליים
כאשר לוחצים על לחצן זה, הוא יואר; ותצורת החלון + רגליים תופעל.

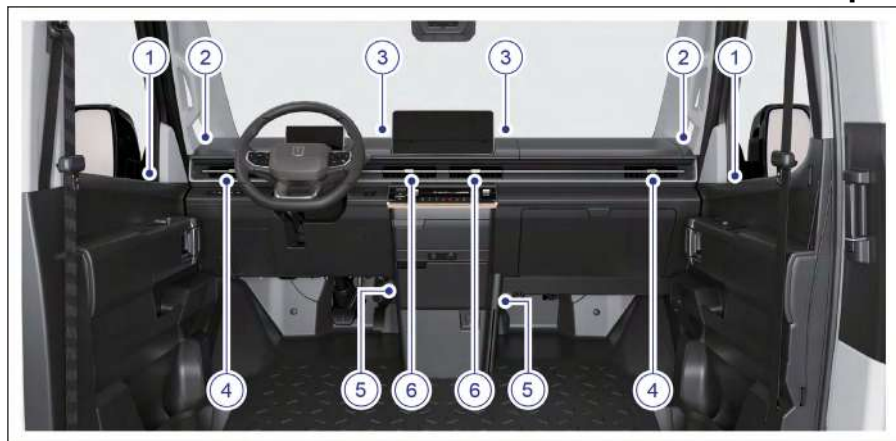
16. **לחצן הורדת טמפרטורה**
לחצן זה משמש להורדת הטמפרטורה. הלחצן יהיה מנוטרל כאשר הטמפרטורה תונמך עד 17.5°C .

17. **לחצן הגברת טמפרטורה**
לחצן זה משמש להגברת הטמפרטורה. הלחצן יהיה מנוטרל כאשר הטמפרטורה תוגבר עד 31.5°C .

18. לחצן להפחתת עוצמת זרימת האויר
לחצן זה משמש להפחתת עוצמת זרימת האויר. כאשר זרימת האויר מותאמת לרמה 1, לחצן זה ינוטרל.

19. לחצן להגברת עוצמת זרימת האויר
לחצן זה משמש להגברת עוצמת זרימת האויר. כאשר זרימת האויר מותאמת לרמה 7, לחצן זה לא ינוטרל.

מיקום פתחי האוורור



- | | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| 1. פתחי אוורור בדלתות | 4. פתח אוורור צדי |
| 2. פתחי אוורור צדיים להפשרה | 5. פתח אוורור לרגליים |
| 3. פתחי אוורור להפשרה על השמשה הקדמית | 6. פתח אוורור אמצעי |



הזז את בורר כוונון האוורור הצדי שמאלה עד הסוף בכיוון המוצג באיור כדי לסגור את פתח האוורור.

תחזוקת מיזוג האוויר

תחזוקת מערכת מיזוג האוויר

- אם הרכב חונה במקום החשוף לעוצמת שמש חזקה, הטמפרטורה ברכב תעלה בחדות. במקרה כזה, מומלץ לפתוח תחילה את כל החלונות כדי לאפשר הוצאת אוויר חם החוצה ולאחר מכן להפעיל את מיזוג האוויר כדי לקרר. לאחר ירידת הטמפרטורה ברכב, סגור את החלונות והתאם את הטמפרטורה הפנימית לפי הצורך.

- במזג אוויר לח, אין להזרים אוויר קריר ישירות לעבר השמשה הקדמית כדי למנוע התעבות בצד החיצוני של השמשה עקב הפרש הטמפרטורה בפנים ובחוץ.

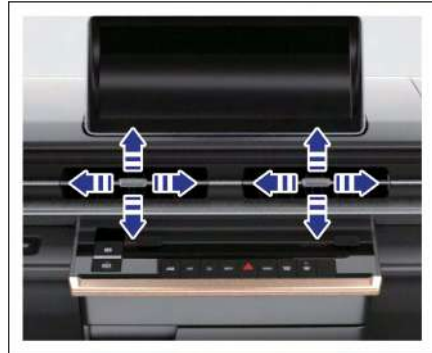
- בנסיעה בכבישים מאובקים, נא לסגור את כל החלונות ולהפעיל את תצורת סחרור האוויר הפנימית.

- אין לעשן במהלך פעולת מיזוג האוויר כדי למנוע גירוי או עקצוץ בעיניים.

- החלפה קבועה של מסנן מיזוג אוויר מסייעת לשמירה על טריות האוויר ברכב.

כוונון פתח יציאת אוויר

כוונון פתח יציאת אוויר



החלק את בורר הכוונון בהתאם למוצג באיור כדי להתאים את כיוון הזרימה של פתחי האוורור.

סגירת פתחי אוורור



הזז את בוררי כוונון האוורור המרכזי שמאלה עד הסוף בכיוון המוצג באיור כדי לסגור את פתח האוורור.

מתג משולב (תאורה ומגבים) בקרת תאורה משולבת פנס איתות פניה



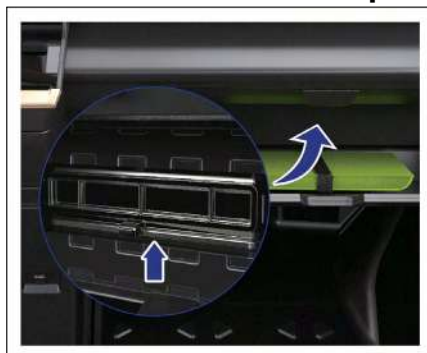
כאשר ידית מתג האורות המשולב מוזזת למעלה/למטה עד הסוף, פנסי איתות הפניה ימינה/שמאלה מהבהבים. בסיום הפניה, העבר את ידית מתג האורות המשולב מיקום האמצעי, איתות הפניה בצד המתאים יכבה, או יכבה אוטומטית כאשר ההגה יחזור למצב נסיעה לפנים.

איתות החלפת נתיב



כאשר מעבירים בעדינות את ידית מתג האורות המשולב כלפי מעלה/מטה למצב הראשון ומשחררים אותה, ידית המתג המשולב חוזרת אוטומטית ואיתות הפניה ימינה/שמאלה מהבהב שלוש פעמים.

מסנן מיזוג אוויר



מסנן מיזוג האוויר ממוקם בחלק האחורי של תא הכפפות והוא יכול ללכוד ולסנן ביעילות אבק, אבקנים ושאר חלקיקים עדינים מהאוויר החיצוני.

על מנת לשמור על אפקט הסינון המיטבי, יש לבדוק ולהחליף באופן סדיר את מסנן מיזוג האוויר. יש להתקין את מסנן מיזוג האוויר בהתאם למצוין על ידי החץ על המסנן כדי להבטיח שהוא מותקן בכיוון הנכון.

אחסון לטווח ארוך

פתח דלתות לאווירור לאחר אחסון ממושך. תחילה התאם את מיזוג האוויר לזרימת אוויר צח כדי לעזור לסילוק ריחות לא נעימים ולשמור על אוויר רענן ברכב.

אורות חניה



העבר את ידית מתג האורות המשולב למצב , אורות החניה מלפנים ומאחור נדלקים בו זמנית.

אורות מעבר



העבר את ידית מתג האורות המשולב למצב , אורות המעבר נדלקים.

אור דרך



אם אורות המעבר הודלקו, דחוף את ידית מתג האורות המשולב למצב הקצה בכיוון A, אורות הדרך נדלקים. כאשר דוחפים שוב את ידית מתג האורות המשולב בכיוון A למצב הקצה, אורות הדרך כבים.

ידית מתג האורות המשולב תחזור אוטומטית כאשר מרפים ממנה.



- יש להשתמש באורות הדרך באופן סביר. שימוש לא נכון עלול לפגוע בראייה של משתמשי דרך אחרים ולגרום סנוור, וכתוצאה מכך לתאונות דרכים.
- השימוש באורות הדרך אסור בחלקים מסויימים מקטעי הכביש. יש לשים לב לחוקי התנועה בקטע הכביש בו אתם נוסעים. ►

איתות באור דרך



פנס ראשי אוטומטי



ידית מתג האורות המשולב נמצאת במצב **AUTO** כברירת מחדל. כאשר תפקוד הפנסים הראשיים האוטומטי מופעל, מערכת התאורה האוטומטית שולטת בכיבוי והדלקה של הפנסים הראשיים בצורה חכמה על בסיס עוצמת אור הסביבתה. כאשר רמת התאורה בסביבת הרכב יורדת מעבר לרמה מגיע לרמה מסוימת (כגון כשחשוק או בעת כניסה למנהרה), אורות החניה ואור המעבר יופעלו אוטומטית; כאשר עוצמת אור הסביבה חוזרת להיות חזקה, אורות החניה ואורות המעבר יכבו אוטומטית מספר שניות לאחר מכן.

הזז את מתג האורות המשולב פעם אחת, הפנסים הראשיים יכבו אוטומטית. הזז שוב למצב , הפנסים הראשיים יופעלו שוב. ניתן לבצע פעולות אלה ברצף.

תאורת נסיעה ביום

תאורת הנסיעה ביום תידלק אוטומטית כאשר הרכב נכנס למצב **READY**. תאורת הנסיעה ביום תכבה אוטומטית כאשר אורות המעבר או פנסי הערפל הקדמיים דולקים.

תאורת ליווי

לאחר הפעלת תפקוד תאורת הליווי, הפנס הראשיים יידלקו למשך פרק זמן מסוים עד כיבוי אספקת החשמל של הרכב.

העבר את ידית מתג האורות המשולב לכיוון **B** במצב האמצעי, אורות הדרך נדלקים. הידית תחזור אוטומטית כאשר מרפים ממנה, ואורות הדרך יכבו. ניתן להשתמש בתפקוד איתות באלומת אורות הדרך ברציפות על ידי משיכה חוזרת של ידית מתג האורות המשולב.

פנס ערפל אחורי



העבר את מתג בורר האורות המשולב למצב , פנס הערפל האחורי נדלק, ואורות המעבר דולקים גם בו-זמנית.

ניקוי שמשות

סובב את בורר הכווןון  במתג המשולב פעם אחת, המגב הקדמי מנגב פעם אחת. סובב את בורר הכווןון  במתג המשולב והחזק אותו במצב זה, המגב הקדמי מנגב ברצף בזמן שמתז השמשה מרסס מים. כאשר הלחצן משוחרר, המתז מפסיק להתיז מים. השטיפה הסתיימה, אך המגב פועל למשך 4 שניות נוספות.

כאשר השמשה הקדמית יבשה, אל  תפעיל את המגב עד כמה שניתן.

אחרת, החלון עלול להינזק וחיי המגבים עלולים להתקצר. אם יש אבק או חול על השמשה הקדמית, אל תשתמש במגב לפני שהוא מנוקה כראוי. אחרת, החלון עלול להינזק וחיי המגבים עלולים להתקצר. ►



הקש על הגדרות הרכב - לווה אותי הביתה בתפריט מסך הבקרה המרכזי כדי להפעיל את התפקוד ולקבוע את משך הזמן. ניתן להגדיר את משך 'עקוב אחרי הבית' ל-30 שניות, 60 שניות או 120 שניות בממשק 'עקוב אחרי הבית'. תפקוד זה עשוי להיות מנוטרל גם בממשק זה.

מתג בקרת מגבים משולב



מגב קדמי INT

סובב את בורר הכווןון במתג המשולב למצב ---, המגב הקדמי יבצע ניגוב רציף במרווחי זמן ארוכים.

מגב קדמי LO

סובב את בורר הכווןון במתג המשולב למצב —, המגב הקדמי יבצע ניגוב במהירות נמוכה.

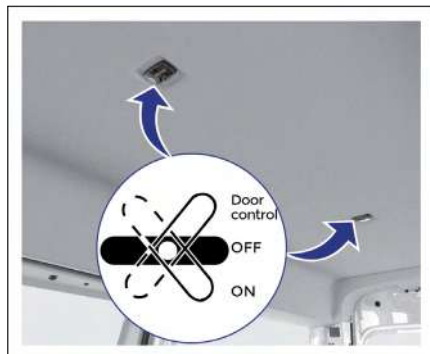
מגב קדמי HI

סובב את בורר הכווןון במתג המשולב למצב =, המגב הקדמי יבצע ניגוב ברצף במהירות גבוהה.

מגב קדמי כבוי

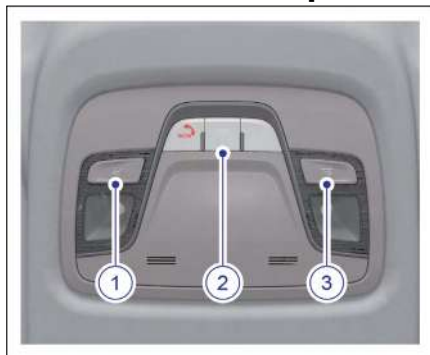
סובב את בורר הכווןון במתג המשולב למצב , המגב הקדמי כבוי.

תאורה אחורית



- בקרת דלת: העבר את המתג למצב בקרת הדלת, אורות הפנים יודלקו כאשר דלת כלשהי תיפתח ויכבו כאשר כל הדלתות סגורות.
- OFF: העבר את המתג למצב OFF, תאורות הפנים יכבו.
- ON: העבר את המתג למצב ON, תאורות הפנים יודלקו.

תאורת פנים תאורה קדמית



1. מתג תאורת פנים שמאלי: ניתן להדליק או לכבות את תאורות הפנים השמאליות באמצעות מתג זה.
2. מתג בקרת לתאורות: ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד בקרת הדלת לתאורת הפנים באמצעות מתג זה. כאשר תפקוד בקרת הדלת לתאורות מופעל, תאורות הפנים יודלקו לאחר פתיחת אחת הדלתות.
3. מתג תאורת פנים ימני: ניתן להדליק או לכבות את תאורות הפנים הימניות באמצעות מתג זה.

⚠ אין להדליק את תאורות הפנים בזמן נסיעה בלילה. הסביבה הפנימית המוארת תפחית את הראות בחושך, מה שעלול לגרום בקלות לתאונות דרכים. ►

i כאשר תאורות הפנים מופעלות על ידי בקרת הדלתות לתאורות, לא ניתן לכבות את התאורה בצד המתאים באמצעות מתגי התאורות השמאלי והימני. ►

גלגל ההגה צופר



לחץ על האזור עם סמל צופר על גלגל ההגה (חץ באיור), הצופר מופעל.

i

- יש להקפיד על תקנות התעבורה המקומיות לגבי השימוש בצופר.
- התבונן בסביבה לפני השימוש בצופר. אין ללחוץ בדחיפות או בכל עת על אזור הפעלת הצופר בגלגל ההגה כאשר יש אנשים או בעלי חיים לפנים. האט כדי לא להפחיד אותם. ►

כוונון גלגל ההגה



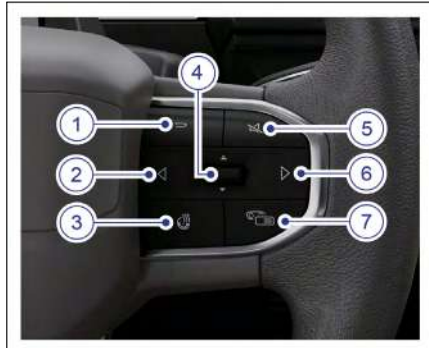
ידית כוונון גלגל ההגה נמצאת מתחת לגלגל ההגה.

ניתן לכוונון את גלגל ההגה למצב המתאים על פי השלבים הבאים:

1. סובב את גלגל ההגה למצב נסיעה ישר לפניך;
2. משוך כלפי מטה את ידית כוונון גלגל ההגה כדי לשחרר אותה במלואה;
3. אחוז בגלגל ההגה בשתי הידיים וכוונון אותו למעלה ולמטה למיקום המתאים;
4. משוך כלפי מעלה את ידית כוונון גלגל ההגה כדי לנעול את גלגל ההגה במצב החדש.

⚠ לאחר כוונון מיקום גלגל ההגה, יש לוודא שגלגל ההגה נעל ומקובע. אין לכוונון את גלגל ההגה בזמן שהרכב בתנועה, אחרת הדבר יוביל לפציעה חמורה ונזק לרכוש. ►

לחצנים בצד ימין של גלגל ההגה

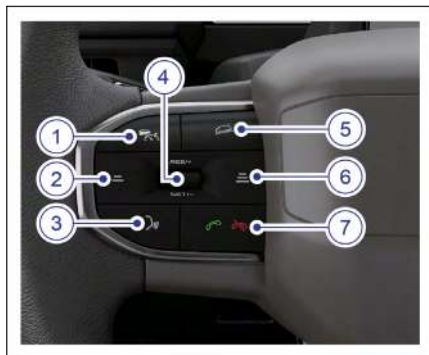


1. לחצן חזרה: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לחזור לממשק הקודם.
2. לחצן בחירה שמאלי: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי להשמיע את הקובץ הקודם בתצורת מולטימדיה.
3. לחצן חימום גלגל ההגה*: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה, תפקוד חימום גלגל ההגה מופעל ונורית החיווי הכתומה נדלקת; לחץ על לחצן זה שוב, תפקוד חימום גלגל ההגה מנוטרל ונורית החיווי כבית.

4

- הגדר לחצן זה למצב MODE (החלפת מקור)
 4. לחצן עוצמת שמע: העבר לחצן זה כלפי מעלה כדי להגביר את עוצמת השמע; והעבר לחצן זה כלפי מטה כדי להנמיך את עוצמת השמע. לחץ על לחצן עוצמת השמע כדי לצאת מתצורת השתקה.
 5. לחצן השתקה: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי להפעיל את תצורת ההשתקה; לחץ שוב על לחצן זה כדי לצאת מתצורת השתקה.
 6. לחצן בחירה ימני: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי להשמיע את הקובץ הבא בתצורת מולטימדיה.
 7. לחצן החלפת תצורות: לחץ על לחצן זה כדי להעביר את השליטה בלחצן ההגה לתצוגת המולטימדיה וללוח המחוונים.

לחצנים על גלגל ההגה לחצנים בצד שמאל של גלגל ההגה



1. לחצן מערכת בקרת השיוט: כניסה/ יציאה ממערכת השיוט.
2. לחצן הקטנת מרחק העקיבה: הקטנת מרחק העקיבה בזמן פעילות מערכת בקרת השיוט.
3. לחצן פיקוד קולי: הפעלת העוזר הקולי החכם.
4. לחצן כוונן והגדרת מהירות: לחץ על לחצן זה כדי לכוון את השיוט/מגביל המהירות בתצורת שיוט.
5. לחצן בקרת נסיעה במורד (HDC): הפעלה/נטרול ה-HDC.
6. לחצן הגדלת מרווח העקיבה: הגדלת מרווח העקיבה מהרכב מלפנים בתצורת שיוט.
7. לחצן שיחה: קבלת שיחה/ניתוק שיחה.

מראות

מראות אחוריות חיצוניות מראת צד חיצונית מתכווננת חשמלית



• עצמים הנצפים במראת צד חיצונית רחוקים יותר מכפי שהם באמת. יש לכוון את תנוחת הנהיגה תחילה ולאחר מכן לכוון את מראות הצד החיצוניות.

• כאשר מראת צד חיצונית קפואה, יש להשתמש בתרסיס או במסיר קרח כדי להסיר את הקרח מפני השטח של מראת הצד החיצונית ולאחר מכן לכוון את מראת הצד החיצונית. ►

מראות צד חיצוניות מתקפלות

מראות הצד החיצוניות ניתנות לקיפול כדי להקל על הנסיעה בנתיבים צרים וחניה.

קיפול ידני של מראות צד חיצוניות



דחוף ידנית את מראת הצד החיצונית פנימה כדי לקפל אותה. דחוף ידנית את מראת הצד החיצונית כלפי חוץ כדי לפתוח אותה.

מתג כוון מראת הצד החיצונית ממוקם בלוח הפנימי של דלת הנהג. ניתן לכוון אותה בשיטה הבאה:

1. כאשר מתג ההפעלה נמצא במצב O, סובב את מתג כוון מראת הצד החיצונית שמאלה (L) או ימינה (R) כדי לבחור את המראה החיצונית השמאלית או הימנית המתאימה;
2. העבר את מתג כוון מראת הצד החיצונית לפנים, אחורה, שמאלה וימינה כדי לכוון את זווית מראת הצד החיצונית;
3. לאחר השלמת הכוון, החזר את מתג כוון המראה החיצונית למצב ההתחלתי (O).

אין לכוון את מראות הצד החיצוניות בזמן שהרכב בתנועה, אחרת הדבר יוביל לפציעה חמורה ונזק לרכוש. ►



- לפני הנסיעה, יש לפתוח את מראות הצד החיצוניות ולכוון אותן כהלכה.
- בעת כוון חשמלי של מראת צד חיצונית, אין להפעיל כוח בכיוון ההפוך על מראת הצד החיצונית ביד כדי למנוע נזק לרכב. ►

חלונות

חלונות חשמליים

בדיפוני הדלתות הקדמיות מותקנים מתגי חלונות לשליטה בחלונות.

i ההקדמה הבאה מיועדת רק למתגי החלונות בצד הנהג. ניתן להתייחס לחלק זה לגבי שיטת הפעולה של מתג החלון בצד הנוסע הקדמי. ▶



4

1. מתגי חלונות בצד הנהג
2. מתג נעילת חלונות
3. מתג החלון בצד הנוסע הקדמי

פתיחה/סגירת החלון

- פתיחת החלון: דחוף את המתג לאחור לשלב הראשון, החלון יירד ויפסיק לנוע עם שחרור המתג. דחוף את המתג לאחור לשלב השני, החלון יירד אוטומטית עד לפתיחה מלאה.
- סגירת החלון: דחוף את המתג לפנים לשלב הראשון, החלון יעלה ויפסיק לנוע עם שחרור המתג. דחוף את המתג לפנים לשלב השני, החלון יעלה אוטומטית עד לסגירתו מלאה.
- הפסקת תנועת החלון: אם תדחף שוב את מתג החלון לפנים או לאחור במהלך הפתיחה או הסגירה האוטומטית של החלון, החלון יפסיק להיפתח או להיסגר.

תפקוד חימום והפשרה חשמליים של מראות הצד החיצוניות

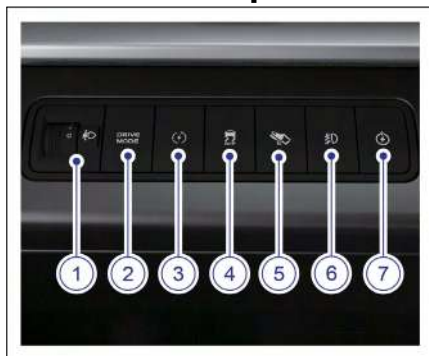
בימים גשומים, מעורפלים, קרים ואחרים בתנאי מזג אוויר קשים, מראות הצד החיצוניות עלולות להיות מטושטשת עקב אדים, קרח, שלג או סיבות אחרות. במקרה כזה, ניתן להפעיל את החימום וההפשרה כדי להסיר את טיפות הגשם, השלג, הקרח או אדים מהמראה.



סובב את מתג כוונון מראות הצד החיצוניות למצב  כדי להפעיל את החימום וההפשרה של מראות הצד החיצוניות.

i תפקוד זה יפסק כעבור 20 דקות. אם אתה זקוק לחימום נוסף, סובב את מתג כוונון מראות הצד החיצוניות למצב אחר ולאחר מכן סובב שוב למצב החימום. ▶

אבזור תא נהג יחידת מפסקים



- לחלונות הקדמיים של הרכב יש מערכת להגנה מפני תפיסה, כך שניתן להגן על הנוסעים מפני של חפץ זר במהלך הלחיצה לסגירה.
- לפני סגירת החלונות, על הנהג לוודא שכל הנוסעים (במיוחד ילדים) אינם מושיטים אף חלק מגופם אל מחוץ לחלון, אחרת הדבר עלול לגרום פציעות חמורות.
- יש לוודא שדבר אינו מפריע לתנועת החלונות. ▶

מתג נעילת חלונות

ניתן לנטרל את מתג החלונות בצד הנוסע הקדמי על ידי לחיצה על מתג נעילת החלונות. כאשר תפקוד הנעילה מופעל, נורית חיווי מתג נעילת החלון נדלקת. הנהג עדיין יכול לשלוט בחלונות בצד הנהג ובחלון בצד הנוסע הקדמי עם מתג החלון בצד הנהג.

יתכן ויהיה עליך ללחוץ שוב על מתג נעילת החלונות כדי להחזיר את תפקוד מתג החלונות בצד הנוסע הקדמי. נורית החיווי כבית ותפקוד הנעילה מנוטרל.

הגנה תרמית לחלונות חשמליים

אם החלון מופעל לעתים קרובות בפרק זמן קצר, המתג עלול להפוך לבלתי פעיל כדי למנוע קיצור חיי השירות של המנוע. המתן פרק זמן קצר ופעולת החלונות החשמליים תוחזר.

1. **בורר כוונן גובה פנס ראשי משולב**
בורר זה משמש לכוונן גובה האלומה של הפנס הקדמי המשולב. לבורר יש ארבעה מצבים: "0", "1", "2" ו-"3".

מומלץ להגדיר את מצב הבורר בהתאם למצב העומס ברכב. ניתן לכוונן ל-"0" כאשר העומס ברכב הוא המינימלי; ניתן לכוונן ל-"3" כאשר העומס ברכב הוא המקסימלי.

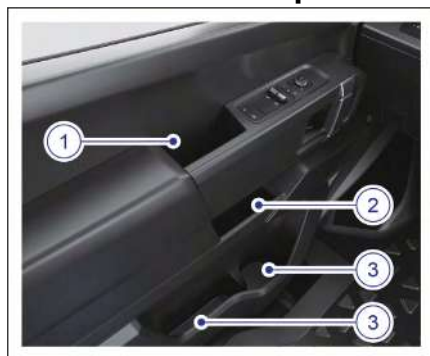
2. **לחצן תצורת נהיגה – DRIVE MODE**
ניתן להחליף ברכב בין תצורת חיסכון, נוחות וספורט ברצף על ידי לחיצה חוזרת על לחצן זה.

3. **לחצן רמת איחזור אנרגיה**
ניתן להגדיר את רמת איחזור האנרגיה כאשר בורר ההילוכים במצב D.

ניתן להחליף בין L1, L2 ו-L3 ברציפות על ידי לחיצה חוזרת על לחצן זה. רמת איחזור האנרגיה היא L2 לאחר הפעלת הרכב כברירת מחדל.

ככל שרמת איחזור האנרגיה גבוהה יותר, כך תוחזר יותר אנרגיה, ומרחק הגלישה יהיה קצר יותר. מומלץ להגדיר את רמת איחזור האנרגיה לרמה L3 כאשר הרכב בעומס מלא.

אזורי אחסון תאי אחסון בדלתות



1. תיבת ידית

2. תאי אחסון עליונים בדלתות

3. תאי אחסון תחתונים בדלתות

תאי אחסון בדלתות ממוקמים בדפנות הדיפונים הפנימיים של הדלת. ניתן להשתמש בתיבות הידיות ובתאי אחסון עליונים בדלתות לאחסון כמה מטבעות או פריטים קטנים; ניתן להשתמש בתאי האחסון תחתונים בדלתות לאחסון חפצים או בקבוקי מים.

4. לחצן לנטרול תפקוד מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

תפקוד בקרת יציבות אלקטרונית כברירת מחדל. לחץ על לחצן זה, תפקוד ESC מנטרל; ונורית החיווי  בלוח המחוונים נדלקת. לחץ על לחצן זה שוב, תפקוד ESC מופעל.

על מנת לשמור על שליטה יציבה  ברכב בזמן שהוא בתנועה, מומלץ להשאיר את המערכת מופעלת תמיד. ►

5. לחצן תצורת דוושה חכמה

לחץ על הלחצן, הרכב נכנס לתצורת דוושה חכמה; ונורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת. ברגע זה, הנהג יכול לשלוט על האצה וההאטה של הרכב באמצעות דוושת ההאצה. ניתן להאיץ את הרכב על ידי לחיצה על הדוושה וניתן לבלום אותו על ידי שחרור הדוושה.

6. לחצן פנס ערפל קדמי

כאשר אור המעבר מופעל, לחץ על לחצן פנס הערפל הקדמי ופנס הערפל הקדמי מופעל; לחץ על לחצן זה שוב ופנס הערפל הקדמי כובה.

7. לחצן טעינה דו-כיוונית*

הרכב יכול להשתמש באנרגיה האגורה בסוללת המתח הגבוהה על מנת לספק מתח חשמלי של 220V באמצעות השקע היעודי.

תא כפפות



תא הכפפות ממוקם בצד הנוסע הקדמי של לוח המכשירים. ניתן לפתוח את תא הכפפות על ידי לחיצה על לחצן פתיחת תא הכפפות (חץ באיור). ניתן לסגור אותו על ידי דחיפה פנימה. מסמכים נלווים ואפוד מחזיר אור מאוחסנים בתא הכפפות.

תאי אחסון מתחת למושבים הקדמיים



ניתן לפתוח את תא האחסון על ידי הרמת הידית שלו כדי לשחרר את נעילתו ולאחר מכן משיכתו כלפי חוץ. ניתן לסגור אותו על ידי החזרתו פנימה עד הסוף.

מחזיק כוסות בקונסולה המרכזית



מחזיק הכוסות של הקונסולה המרכזית נמצא מתחת ללוח הבקרה של מיזוג האוויר. ניתן לפתוח אותו על ידי משיכתו החוצה מהקונסולה המרכזית. הוא ניתן לשימוש לאחסון פריטים או בקבוקי מים.

תא אחסון בקונסולה המרכזית



תא האחסון של הקונסולה המרכזית נמצא מתחת למחזיק הכוסות של הקונסולה המרכזית. ניתן לפתוח אותו על ידי משיכה/פתיחה לכיוון החץ וניתן לסגור אותו על ידי סיבוב פנימה.

שקע חשמל



הרכב מצויד בשקע אספקת חשמל 12V
120W שיכול לשמש כספק כוח לגיבוי ציוד
חשמלי 12V.

שקעי USB



1. ממשק מסוג C

2. ממשק מסוג A

הקונסולה המרכזית מצוידת בממשק
חד Type-A אחד ובממשק Type-C אחד.
לממשק Type-C יש תפקוד טעינה מהירה
עם עוצמת טעינה של 20V/3A; ולממשק
Type-A יש תפקודי העברת נתונים וטעינה
והוא תומך בהעברת נתונים USB 2.0, עם
עוצמת טעינה של 5V/2A.



ניתן להתקין את תא האחסון על ידי יישור
עם מסילת ההחלקה מתחת למושב
ודחיפתו פנימה בצורה אלכסונית כלפי
מטה.

לאחר התקנתו, ניתן לסגור את תא
האחסון על ידי הנחתו בצורה שטוחה
והמשך דחיפתו פנימה.

מחזיק כוסות גדול למושב הנהג*



מחזיק הכוסות הגדול למושב הנהג
ממוקם בתוך מושב הנהג. ניתן לפתוח
את מחזיק הכוסות על ידי לחיצה על
הלחצן המוצג. ניתן להחזיר אותו למקומו
על ידי לחיצה עליו.

אין להניח כוסות מים או פריטים
בגודל שאינם עולה בקנה אחד עם זה
של מחזיק הכוסות, כדי למנוע מהם
להחליק לאזור הרגליים של הנהג, דבר
שעלול לגרום תאונות ולפציעות חמורות
או קטלניות. ▶

מחזיק כרטיס



הפוך את סוכך השמש, ניתן לאחסן כמה פריטים קטנים וקלים (כגון חשבוניות) במחזיק הכרטיס.

ידיית אחיזה פנימיות ידיית אחיזה פנימיות



ידיית פנימית מותקנת בצד הנוסע הקדמי, והנוסע הקדמי יכול לשמור על שיווי משקל על ידי אחיזת ידיית זו.



- בעת כניסה/יציאה מהרכב או יציאה ממושבים, אין להשתמש בידיית האחיזה הפנימיות.
- אין לתלות פריטים כבדים או להפעיל כוח מתיחה גדול על ידיית האחיזה הפנימיות כדי למנוע נזק. ►

סוככי שמש



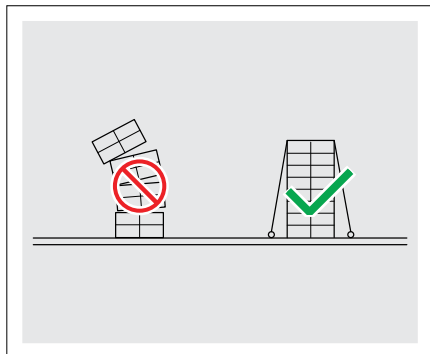
סוככי שמש מותקנים בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי ברכב.

סיבוב סוכך השמש כלפי מטה יכול לחסום אור מסנוור מהחלק העליון של השמשה הקדמית.



הסר את סוכך השמש מהתושבת בצד אחד וסובב אותו הצידה כדי לחסום אור מסנוור מהצד.

תא מטען נשיאת מטען העמסה



שים לב לנקודות הבאות בעת העמסת מטען בתא המטען:

- מטען צריך להיות ממוקם בצורה מסודרת ומאובטחת.
- הימנע מהעמסת יתר של מטען בצד אחד כדי להבטיח שהמשקל יתחלק באופן שווה.
- וודא שגובה המטען אחיד.



- בעת העמסת מטען מדלת תא המטען, דאג להגן על ראשך כדי להימנע מפציעה.
- במקרה של בלימת חירום, פניה או התנגשות, המטען בתא המטען עלול להתהפך או להיתקל זה בזה, תוך גרימת נזק למטען.
- אם אורך או נפח המטען עולים על נפח תא המטען, יש להוביל את המטען בכלי רכב מתאימים אחרים. למען הבטיחות, אין להוביל חפצים גדולים וארוכים במיוחד, שעלולים להשאיר את דלת תא המטען לא סגורה.
- אין להעמיס מטען דליק, נפיץ, מאכל, נדיף ומסוכן אחר. יש ללמוד את חוקי התנועה המקומיים מראש בעת טעינת מטען מיוחד. ►

ידיות עזר לכניסה לרכב



ידיות עזר לכניסה לרכב מותקנות בקורה A בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי. כאשר הנהג והנוסע מלפנים נכנסים לרכב, הם יכולים להיכנס לרכב ביציבות בעזרת ידיות אלו.

תא אחסון בגב מושב



תא אחסון בגב מושב ממוקם בגב המושב הקדמי והוא משמש לאחסון פריטים קטנים כגון עיתונים ומפות.

אין להניח חפצים כבדים או חדים בתא אחסון בגב מושב כדי למנוע נזק. ►



- אין לפתוח את דלת תא המטען לזווית הפתיחה המרבית שכן הדבר עלול לחסום את התנועה או לגרום פציעות להולכי רגל.

- במקרה של רוחות חזקות, כאשר דלת תא המטען פתוחה, היא עלולה להתנדנד, תוך גרימת פציעות של הולכי רגל חולפים ומשתמשי דרך אחרים או נזק לכלי רכב אחרים.

- השימוש בדלת תא המטען עשוי להשפיע במקרים מסוימים על אפקט ההתראה של הפנסים המשולבים האחוריים. בעת שימוש בדלת תא המטען בחושך, מומלץ להשתמש בשלטי אזהרה נוספים (כגון משולש אזהרה או התקנים דומים) כדי להזהיר כלי רכב אחרים או הולכי רגל.



- בעת סגירת דלת תא המטען, יש לסגור תחילה את הדלת השמאלית (לוודא שהיא נעולה) ואז לסגור את הימנית. אין לסגור את דלת תא המטען הימנית כאשר הדלת השמאלית אינה סגורה (לא נעולה) כדי למנוע נזק לרכב.

- אין לסגור את דלת תא המטען השמאלית והימנית בו זמנית כדי למנוע נזק לרכב. ►



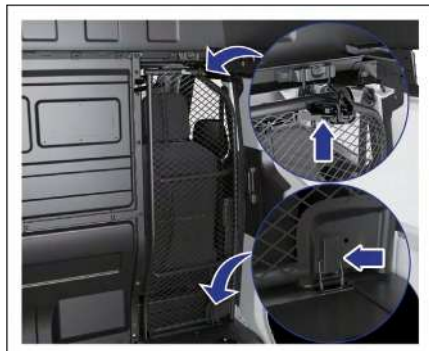
מחיצות תא המטען של הרכב עומדות בדרישות התקנות והתקנים הרלוונטיים לחוזק מיגון, אך כשל המיגון עלול להיגרם בנסיבות מיוחדות. לכן יש לפעול על פי ההערות בסעיף זה בעת העמסת מטען כדי להבטיח שהמטען יהיה בגודל ובמשקל המתאים ומאובטח היטב.



אי הקפדה על ההערות לעיל, עלול לגרום למטען לנוע לפנים ולפגוע בלוח המגן של המטען עקב בלימת חירום או תאונות דרכים, תוך גרימת פציעות חמורות או אף קטלניות לנוסעים ולנהג מלפנים. ►

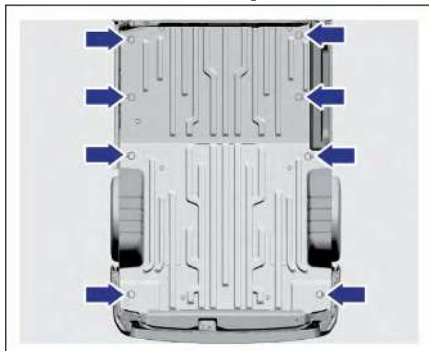
לציר דלת תא המטען יש תפקוד הגבלה. דלתות תא המטען עם תצורות פתיחה שונות נפתחות בזוויות שונות. זווית פתיחה של דלת תא המטען תלויה בתצורה בפועל של הרכב שרכשת.

מחיצה מסתובבת*



לאחר קיפול מושב הנוסע הקדמי, ניתן לסובב את המחיצה לפנים על ידי פתיחה ידנית של האבזמים העליון והתחתון.

אבטחת מטען



שמונה טבעות עיגון מותקנות בתא המטען לאבטחת מטען.

בעת שימוש בטבעות עיגון, יש תחילה לסובב אותן עד לזווית המתאימה בעזרת כלי, ולאחר מכן לסובב אותן ידנית למיקום הרצוי. יש לשטח את טבעות העיגון שטוחות לאחר השימוש.

מסך מולטימדיה מסך מרכזי



ישנם חלונות קטנים עם מספר יישומים במסך המרכזי לבחירה, כולל חיבור לנייד, רדיו ומוזיקה.



החלק שמאלה במסך הבית כדי להיכנס לממשק רשימת האפליקציות לצורך פתיחת האפליקציה או האפליקציה המהירה המתאימה. לחץ על לחצן הבית בפניה השמאלית העליונה כדי לחזור למסך הבית.



החלק כלפי מטה מהחלק העליון האמצעי של המסך במסך הבית כדי להיכנס למסך קיצורי הדרך/ משני. ניתן לשלוט על עוצמת השמע, בהירות, תפקודים נפוצים, עזר דארה, עזר נהיגה חכמה ותפקודים אחרים בממשק זה.

4



ניתן להשמיע מוזיקה באמצעות התקן זיכרון USB או Bluetooth בממשק המוזיקה. ניתן לעבור לשיר הבא, להשהות או לבצע פעולות אחרות בממשק זה.



ישנם שלושה תחומי תדרים (FM, AM, DAB) בממשק הרדיו. לחץ על הלחצנים כדי להשמיע רדיו מתחנות שונות.

אם במדינה הנוכחית אין תחום תדרים AM/FM/DAB, תוצג ההודעה "No signal/no active station could be found" (לא ניתן למצוא אות/לא ניתן למצוא תחנה פעילה) יוצג. זהו דבר נורמלי. ▶

רשימת האפליקציות

מיזוג אוויר



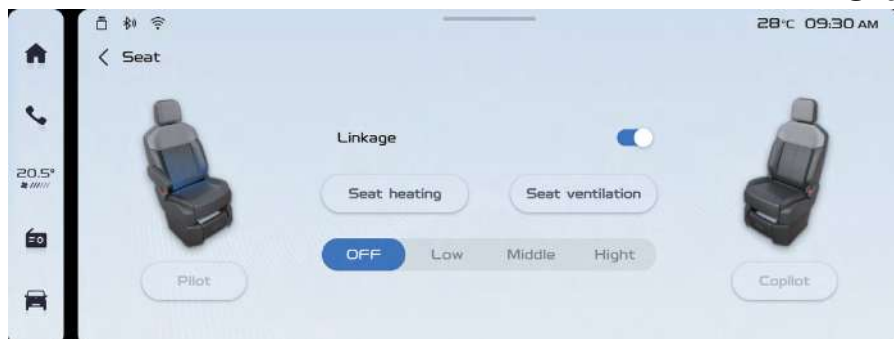
לחץ על A/C בממשק רשימת האפליקציות כדי להיכנס לממשק בקרת מיזוג אוויר. ניתן להפעיל/לכבות את מיזוג האוויר, ולהגדיר את מצבי פתחי האוויר, זרימת האוויר והפשרה וכד'.

הגדרות רכב



לחץ על הגדרות רכב בממשק רשימת האפליקציות כדי להיכנס לממשק הגדרות הרכב. ניתן להגדיר תפקודים כגון תאורת רכב, נעילת דלתות, עזר רדאר צד ואחורי בממשק זה.

מושבים



לחץ על מושב בממשק רשימת האפליקציות כדי להיכנס לממשק בקרת המושב. ניתן להגדיר קישור מושב, חימום מושב ואוורור מושב בממשק זה.

נעילת מסך והפעלה מחדש



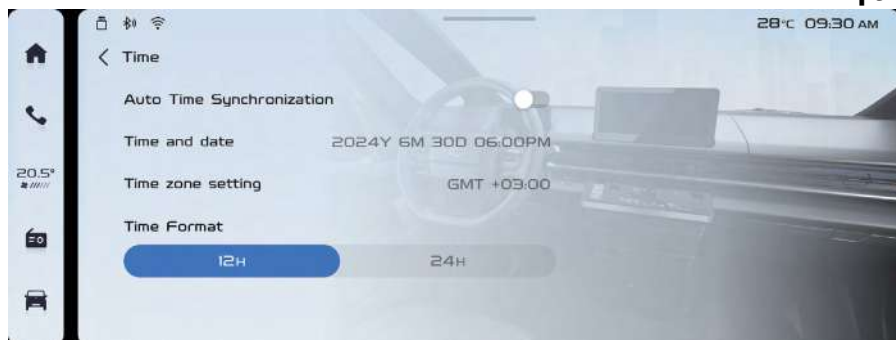
מקש POWER (חץ באיור) קיים בפינה השמאלית העליונה של תצוגת המולטימדיה. לחץ לחיצה קצרה על מקש זה כדי לנעול/לשחרר את נעילת המסך; לחץ והחזק מקש זה כדי להפעיל מחדש את מערכת המולטימדיה.

הגדרות



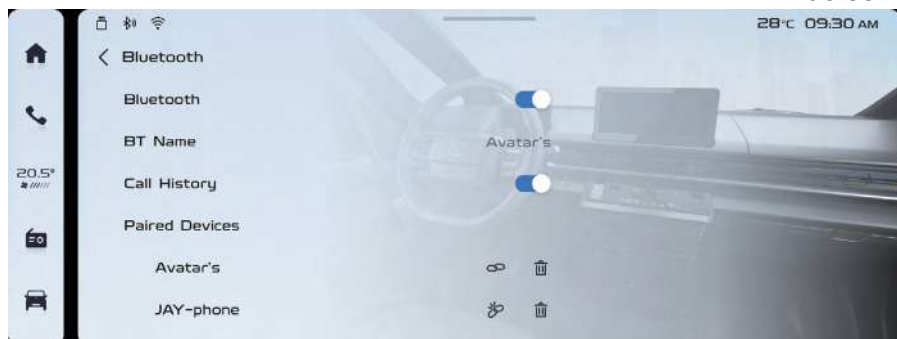
הקש על סמל ההגדרה ברשימת האפליקציות כדי להיכנס לממשק ההגדרות. בממשק זה ניתן להגדיר זמן, Bluetooth, WIFI, שמע, תצוגה ומערכת של הרכב.

זמן



הקש על מקש הזמן בממשק ההגדרות, תבניות זמינות של תצוגת זמן: 12 שעות או 24 שעות. ניתן גם להגדיר תאריך ואזור זמן או להפעיל סנכרון זמן אוטומטי בממשק זה.

Bluetooth



הקש על מקש ה-Bluetooth בממשק ההגדרות כדי להפעיל Bluetooth ולחפש התקני Bluetooth בקרבת מקום. הקש על שם Bluetooth כדי לשנות אותו.

WIFI



הקש על מקש WIFI בממשק ההגדרה כדי להפעיל WIFI ולחפש אותות WIFI קרובים, הקש על שם WiFi והזן סיסמת WiFi כדי להתחבר. לאחר חיבור ה-WIFI, הקש על "connected" (מחובר) או "ignore" (התעלם) כדי להתנתק.

שמע

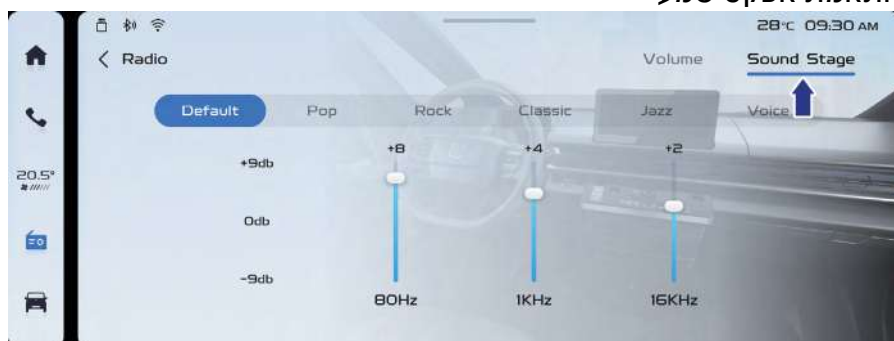
הקש על מקש השמע בממשק ההגדרות כדי לכוון את עוצמת השמע ואת אפקט השמע.

כווןן עוצמת שמע



הקש על מקש עוצמת השמע הימני כדי להיכנס לממשק כווןן עוצמת השמע לצורך כווןן עוצמת השמע של המולטימדיה, עוצמת השמע של הטלפון ועוצמת השמע של הנחיות המערכת, הפעלה/כיבוי צליל מסך המגע וכווןן עוצמת השמע המקושרת למהירות.

התאמת אפקט שמע



הקש על מקש אפקט השמע הימני כדי להיכנס לממשק התאמת אפקט השמע. אפקטים קוליים שונים זמינים לבחירה.

תצוגה



הקש על מקש התצוגה בממשק ההגדרות כדי להגדיר בהירות, מגבלות וידאו, תצורת ערכת נושא, מגבלות בידור בנהיגה ותפקודים אחרים.

מערכת



הקש על מקש המערכת בממשק ההגדרות כדי לשחזר את הגדרות היצרן ולהציג את המדריך למשתמש, שטח הזיכרון, תוכנת המערכת ומספר גרסת החומרה ומידע נוסף. ניתן גם לבחור שפת מערכת, סינית/אנגלית. שחזר הגדרות יצרן: נקה את כל נתוני המשתמש. נא להשתמש בזהירות.

חיבור לטלפון נייד

Apple CarPlay



הקש על Apple בממשק רשימת האפליקציות לאחר חיבור לאייפון באמצעות כבל USB מקורי של Apple או Bluetooth Siri, ניווט, מוזיקה ותפקודים אחרים זמינים באמצעות CarPlay.

חיבור Apple CarPlay ישים רק על iOS 10.0.2 ומעלה.

CarbitLink



לאחר חיבור לטלפון נייד אנדרואיד באמצעות כבל USB או Bluetooth, מוזיקה או תפקוד אחרים זמינים על ידי הקשה על CarbitLink בממשק רשימת האפליקציות ולאחר מכן הפעלת הקרנת מסך.

i

- עיבוד, ייתכנו הבדלים בתצורה או בפרטים. נא לעיין בדגם המותקן בפועל. ►

⚠ אין להטות יותר על המידה את משענת הגב, להושיט את הראש או הזרועות החוצה מהחלונות או לרכון לפניו קרוב מדי לכרית האוויר במהלך הנהיגה כדי להימנע מפציעות. ▶

i תנוחת הישיבה הנכונה עבור הנהג בלבד תוצג להלן. ניתן להתייחס לחלק זה עבור תנוחת הישיבה הנכונה עבור הנוסע האחר. ▶



- כוונון גלגל ההגה: וודא שגלגל ההגה יהיה מרוחק לא פחות מ-25 ס"מ מהחזה.
- כוונן את תנוחת מושב הנהג כדי להבטיח שרגלי הנהג יוכלו לשלוט בקלות בדוושת ההאצה ודוושת הבלמים.
- שב זקוף לצורך התאמת משענת הגב כדי להבטיח שהגוף יתאים בצורה מושלמת למשענת הגב.
- התאם את משענת הראש בהתאם לתנאי הנהג עצמו.
- חגור נכון את חגורת הבטיחות.

חגורות בטיחות

חגורת בטיחות

כל הנוסעים חייבים לחגור כראוי חגורות בטיחות לפני הנסיעה. הידוק נכון של חגורות הבטיחות יכול להפחית את חומרת הפציעות של הנוסעים במקרה של בלימת חירום או תאונה.



- חגירה לא נכונה או אי חגירת חגורת בטיחות עלול לגרום לתאונות ולפציעות חמורות ואף קטלניות!
- אסור לנוסע לשבת ברכב ללא מושב וחגורת בטיחות או במושב עם חגורת בטיחות פגומה.
- כל חגורת בטיחות מיועדת לאדם אחד בלבד. אין לחלוק חגורת בטיחות (כולל ילדים).
- אין לחגור חגורת בטיחות כתף על הצוואר או מתחת לזרועות.
- אין להסיר, לפרק או לשנות חגורות בטיחות.
- חגורות הבטיחות תוכננו בעיקר לפי מבנה הגוף של המבוגרים.
- ילדים צריכים להשתמש במושב בטיחות לילדים מתאים.
- אין לנקות חגורות בטיחות עם חומר הלבנה, צבע או ממס כימי. ▶

תנוחת ישיבה נכונה

- תנוחת ישיבה נכונה חיונית לתפקוד מיטבי של חגורות הבטיחות. הנהג והנוסעים יכולים לכוון את המושבים. תנוחת ישיבה נכונה יכולה להבטיח:
- שליטה מדויקת, יעילה ובטוחה ברכב.
- תמיכה נכונה לגוף, מניעת עייפות הנהג.
- מקסום יכולות ההגנה של חגורות בטיחות.

את הסיכון לפציעה הן לאישה ההרה והן לעובר במקרה של התנגשות או התנפחות כרית אוויר.

חגורת בטיחות תלת נקודתית

כיצד לחגור נכון חגורות בטיחות

1. קח את אבזם הנעילה ומשוך את חגורת הבטיחות על הגוף. אל תפתל אותה;

i

חגורת הבטיחות עלולה להינעל אם היא נמשכת מעל הגוף מהר מדי. במקרה כזה, ניתן לשחרר את נעילת חגורת הבטיחות על ידי שחרור קל לאחור ולאחר מכן משיכתה על פני הגוף. ►



2. לחץ את לשונית הנעילה לתוך האבזם עד שנשמע צליל "קליק". משוך את לוחית הנעילה כדי לוודא שהיא נעולה;
3. משוך את חגורת הכתף כלפי מעלה כדי להחזיר את חגורת הירכיים;

כיצד לחגור נכון חגורות בטיחות

אופן חגירת חגורת בטיחות של אדם מבוגר



יש לשבת זקוף, ותמיד להניח את הרגליים על הרצפה מלפנים. חגורת המותניים צריכה להיות ממוקמת נמוך ובצמוד לאורך הירכיים ככל האפשר, כדי למנוע מהנוסעים לזוז כדי להפחית את הסיכון לפציעה חמורה במקרה של תאונת דרכים. חגורת הכתף צריכה לחצות את הכתף והחזה. במקרה של בלימת חירום או התרסקות, חגורת הכתף תינעל כדי להגן על הנוסע.

אופן חגירת חגורת בטיחות על ידי אישה הרה



יש למקם את חגורת המותניים נמוך ככל האפשר מתחת לבטן ההריונית. ישיבה זקופה והתמקמות הרחק מגלגל ההגה או לוח המכשירים יכולות להפחית

מסוימת. כאשר חגורת הבטיחות נחגרה, נורית האזהרה כבית אוטומטית. הזמזם גם מפסיק לזמזם.

יש לשים לב היטב לנורית האזהרה שדולקת. אחרת, הדבר עלול להוביל לפציעות אישיות חמורות ולנזק לרכוש. ►

מנגנון כונון גובה חגורת כתף

הרכב מצויד במנגנון כונון גובה חגורת כתף בצד מושב הנהג.

הוא מאפשר כונון גובה כך שחגורת הכתף ממורכזת על הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות מנותבת רחוק מהפנים והצוואר, אך אסור שתיפול מהכתף.

כוונון לא נכון של גובה חגורת הכתף עלול להפחית את ההגנה שמספקת חגורת הבטיחות לנהג במקרה של תאונה.



1. בעת כונון גובה חגורת הכתף כלפי מטה, לחץ על לחצן שחרור הנעילה (חץ באיור), והזז את מנגנון כונון גובה חגורת הכתף למצב הרצוי.

2. בעת כונון גובה חגורת הכתף כלפי מעלה, אין צורך ללחוץ ולחזיק את לחצן הנעילה, יש להזיז את מנגנון הכונון ישירות למצב הרצוי.

3. לאחר הכונון, יש למשוך את חגורת הבטיחות כלפי מטה כדי להבטיח שמנגנון כונון גובה חגורת הכתף נעול במקומו.



4. לחץ על הלחצן האדום באבזם כדי לשחרר את חגורת הבטיחות. חגורת הבטיחות תיגלל למצב לפני השימוש.

⚠ הקפד להימנע מחדירת חפצים זרים כגון שאריות מזון, קליפות אגוזים, כפתורים, מטבעות ונוזל צמיג לתוך אבזם חגורת הבטיחות. הדבר עלול לגרום כשל בתפקוד התזכורת לאי חגירת חגורת הבטיחות ובתפקוד נעילה או שחרור נעילת האבזם. ►

⚠ אין להכניס חפצים מלבד לשונית הנעילה של הרכב לתוך אבזם הנעילה. אחרת, עלול להיגרם כשל באבזם הנעילה. הדבר יפחית את ההגנה שמספקת חגורת הבטיחות ועלול לגרום פציעות חמורות ואף קטלניות. ►

⚠ על מנת למנוע מחגורת הבטיחות גלילה מהירה מדי לאחור ולפגוע בנוסע או להיתקע, יש להחזיק את החגורה תוך כדי שחרור החגורה עד שהיא נגללת לחלוטין. ►

⚠ לפני סגירת הדלת יש לוודא שחגורת הבטיחות לא תיתקע בדלת. אחרת, חגורת הבטיחות והדלת ייפגעו. ►

התראה לחגורת בטיחות שלא נחגרה

הרכב מצויד בנורית אזהרה ⚠ ובזמזם לאי חגירה של חגורת בטיחות כדי להזכיר לנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם. אם חגורת הבטיחות לא נחגרה בזמן, נורית האזהרה תישאר לדלוק וישמע צפצוף כאשר הרכב יגיע למהירות

החלפת חגורת בטיחות

לאחר תאונה, נא לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133 Auto כדי לבדוק או להחליף את חגורת הבטיחות. יש להחליף את החלקים גם אם לא נעשה שימוש במערכת חגורות הבטיחות במהלך ההתנגשות.

כאשר מערכת חגורות הבטיחות ניזוקה בהתנגשות, יש לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133 * להחלפה. ►

תחזוקה והחלפת חגורות בטיחות

בדיקת חגורת בטיחות

בדוק את חגורות הבטיחות באופן קבוע:

- בדוק אם נורית האזהרה לאי חגירת חגורת בטיחות, חגורות הבטיחות, אבזמי הנעילה, לשוניות הנעילה, המגללים ונקודות העיגון פועלים כהלכה.
- בדוק את חגורות הבטיחות לריפיון או נזקים, וחלקים שעלולים להשפיע על הפעולה הרגילה של חגורות הבטיחות.
- אם חגורת הבטיחות סדוקה או פגומה, יש להחליף אותה מיד.
- יש לוודא שנורית האזהרה לאי חגירת חגורת בטיחות פועלת כהלכה.
- וודא שחגורת הבטיחות נקיה ויבשה.

תחזוקת חגורות בטיחות

יש לשמור על חגורות הבטיחות נקיות ויבשות.

בעת שטיפת אריג חגורת בטיחות, יש עם תמיסת סבון ניטרלית או תמיסה ממולצת לניקוי ריפוד, ולאחר מכן לנגב עם מטלית יבשה. לפני ייבוש מלא של חגורת הבטיחות, אין להחזיר אותה לתוך המגלל.



- אין להסיר את חגורת הבטיחות לצורך ניקוי.
- אין להשתמש בחומר הלבנה או בצבע בחגורת הבטיחות מכיוון שהדבר עלול להחליש באופן משמעותי את שלמות חגורת הבטיחות. במקרה של התנגשות, יתכן שחגורת הבטיחות שנחלשה לא תגן די הצורך על הנוסעים. ►

כריות אוויר

סקירת כריות אוויר

כרית האוויר יכולה להגן על הנוסעים במהלך התנגשויות חזיתיות על ידי הפחתת תנועתם בכיוון ההתנגשות.

כאשר כרית האוויר מופעלת, המערכת תנפח את כרית האוויר באמצעות מחולל גז, ותיצור כרית מתנפחת כדי להפחית את תנועת האינרציה של הנהג והנוסע הקדמי ולמנוע התנגשות ישירה בגלגל ההגה ובלוח המכשירים.

כריות האוויר משמשות רק כתוספת לחגורות בטיחות אוטומטית תלת נקודתיות וממלאות תפקיד הגנה רק במקרה של תאונה וכאשר עוצמת התאונה מספיקה להפעלת כריות האוויר. ניתן להפעיל כריות אוויר רק פעם אחת ורק בנסיבות מסוימות. חגורות הבטיחות תמיד יכולות לספק הגנה ליושבים בכל הנסיבות.

לדוגמה, בהתנגשות שבה רכב עולה על גבי רכב אחר, רק חגורות בטיחות יכולות להגן על היושבים.

כרית האוויר היא רק התקן בטיחות במערכת הבטיחות הפסיבית של הרכב כולו; וכרית האוויר יכולה למעשה למלא תפקיד הגנה כאשר הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות ויושבים כהלכה.

לעולם אין לשנות, לפגוע או להסיר רכיב או חיווט כלשהו של כרית אוויר קדמית. הדבר עלול לגרום לכרית האוויר להתנפח באופן פתאומי או לא לפעול, תוך גרימת פציעות חמורות ואף קטלניות. ⚠

כאשר הרכב מופעל ובמהלך בדיקה עצמית, נורית האזהרה של כרית אוויר המחוונים תידלק למשך מספר שניות ותכבה לאחר הבדיקה העצמית. אם נורית האזהרה לא כבית או אם היא נדלקת שוב לאחר שכבתה או אם היא נשארת דולקת, הדבר מציין שקיימת תקלה במערכת כריות האוויר. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות באופן מיידי. ⚠



• אין להסתמך רק על ההגנה שמספקות כריות האוויר.

• כריות אוויר יכולות למלא די הצורך תפקיד הגנה רק כאשר הנוסעים חוגרים כראוי חגורות בטיחות. ▶

• אם אתה נתקל במצבים הבאים, פנה מיד למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*:

• חלקו הקדמי של הרכב נפגע, אך כריות האוויר הקדמיות אינן מופעלות.

• לכיסוי כרית האוויר יש סדקים, שריטות או נזקים אחרים. ▶

• הפעלת כרית אוויר תלויה בעצם ובכיוון ההתנגשות ובהאטה הנגרמת מההתנגשות. כריות אוויר עשויות שלא להתנפח במצבים הבאים (בין היתר):

• הרכב אינו מופעל במקרה של תאונה.

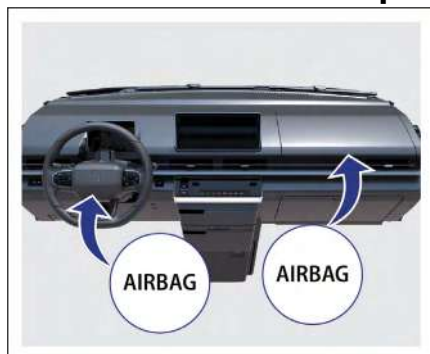
• התנגשות חזיתית קלה.

• הצד או החלק האחורי של הרכב נפגע.

• התנגשות מאחור עם המשאית.

• התהפכות.

מיקום כריות האוויר



ישנן שתי כריות אוויר ברכב, המותקנות בהתאמה במרכז גלגל ההגה ובחלק העליון של לוח המכשירים מעל תא הכפפות (כמו באיור), המסומנות במילה "AIRBAG".

התנפחות כרית האוויר



האוויר שלמעלה מציג את טווח השירות במהלך התנפחות כריות האוויר (אזור פריסה). אין לאחסן או להתקין חפץ כלשהו באזור זה.

על הנהג והנוסע מלפנים לכוון את מושביהם כדי לשמור על מרחק בטוח של 25 ס"מ לפחות מכריות האוויר הקדמיות. ▶



- אסור שיימצאו מכשולים בתוך אזור הפריסה של כרית האוויר הקדמיות העלולים להפריע להתנפחות כריות האוויר.

- אסור לנוסע הקדמי להחזיק על גופו ילד או חפץ מכיון שהתנפחות כרית האוויר כתוצאה מהתנגשות עלולה לגרום פציעות חמורות לנוסע וילד.

- כאשר כריות האוויר מופעלות, עלולה להשתחרר כמות קטנה של עשן שעלול לגרות את העור והעיניים. במקרה של חוסר נוחות, נא לפנות לייעוץ רפואי. ▶

כריות אוויר יכולות לספק הגנה רק פעם אחת. כאשר כרית אוויר התנפחה, יש להחליף אותה. נא לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133*.* ▶



אמצעי זהירות לפני נהיגה

- נקה פריטים מפוזרים על לוח המכשירים כדי למנוע מהם לחסום את קו הראייה ולפגוע בנוסעים במקרה של בלימת חירום או התנגשות, ובכך לגרום לפציעה או נזק לרכב.
- כוונן את המושב, גלגל ההגה, מראות פנים/חיצוניות וכד'.
- וודא שכל הנוסעים ברכב חגרו את חגורות הבטיחות שלהם.
- סגור את כל הדלתות ואת מכסה תא המנוע ונעל אותם.

מתג התנעה



ברכב קיים מתג התנעה מסוג לחצן. לפני התנעת הרכב, וודא שהמפתח החכם התואם לרכב נמצא בתוך הרכב וניתן לזיהוי על ידי המערכת. מצבי מתג ההתנעה כוללים:

OFF-כבוי: הרכב כבוי.
ACC-אביזרים: המתח מסופק על ידי מצבר העזר. הרכב יכנס למצב ACC על ידי לחיצה על לחצן ההתנעה פעם אחת כאשר הרכב אינו מופעל ודוושת הבלמים לא נלחצה. כאשר מתג ההתנעה בתצורת ACC, הרכב יופעל על ידי לחיצה על מתג זה. סוללת ההנעה מתחילה לספק חשמל לרכב, כלומר הרכב נכנס לתצורה ON.

הפעלת הרכב

הכנה לנהיגה ובדיקת בטיחות

בדיקת בטיחות לפני נסיעה

מומלץ לערוך בדיקת בטיחות מקיפה לפני הפעלת הרכב בכל פעם. מספר דקות של בדיקה ישפרו ביעילות את בטיחות הנהיגה ויעניקו לכם חווית נהיגה מהנה יותר. עם מעט הבנה של מרכיבי הרכב, ניתן לבצע את הבדיקה.

מחוץ לרכב

- בדוק את הצמיגים לפגמים ואת תקינות הלחץ בצמיגים, ואם יש חפצים זרים תקועים במשטח הסוליה. נקוט פעולה מתקנת במידת הצורך.
 - בדוק את אומי הגלגלים להתרופפות.
 - בדוק שכל החלונות, המראות והפנסים הראשיים המשולבים נקיים ולא חסומים. הסר קרח ושלג שהצטברו עליהם.
 - בדוק אם חפצים זרים נצמדו לשלדה.
 - בדוק את הפנסים הקדמיים המשולבים, הפנסים האחוריים המשולבים, פנס אור בלימה גבוה ופנסים אחרים לפעולה תקינה.
 - בדוק אם ישנה נזילת נוזל בלמים, נוזל קירור או נוזלים אחרים על תחתית המרכב (מים שמטפטפים ממיזוג האוויר שפועל בקיץ הם דבר נורמלי).
- פנים הרכב**
- בדוק אם ערכת הכלים לרכב המכילה את כל הכלים הדרושים נמצאת במקומה.
 - בעת הפעלת הרכב, בדוק אם המחוונים ונוריות החיווי בלוח המחוונים פועלים כהלכה.
 - בדוק אם אבזם חגורת הבטיחות פועל כראוי וודא שחגורת הבטיחות אינה שחוקה או שרוטה.
 - וודא שאין חפצים זרים על רגלי הנהג שיכולים לחסום את הפעולה הרגילה של דוושות ההאצה והבלמים.

במקרים אלה, הפעל את הרכב בשלבים הבאים:

1. הזז את בורר הבורר למצב P.



2. הנח את המפתח החכם במצב שטוח במיקום המוצג בתא האחסון של הקונסולה המרכזית.

3. לחץ על דוושת הבלמים ולחץ לחיצה ארוכה על מתג ההתנעה. הרכב נכנס למצב READY.

i אם תוכנית ההתנעה ללא מפתח אינה יכולה לפעול כרגיל לאחר החלפת סוללת המפתח החכם והרכב עוזב את אזור הפרעות, אנא פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- *8133 לפתרון תקלות בהקדם האפשרי. ►

לא ניתן להתניע את הרכב

לפני ביצוע הבדיקה, פעל תמיד לפי נוהל ההתנעה הנכון של הרכב וודא שלסוללת ההנעה ולמצבר העזר יש קיבולת די הצורך.

לפני התנעת הרכב, בדוק אם נורית חיווי תקלה כלשהי בלוח המחוונים נדלקת. אם יש, הסיבה עשויה להיות תקלה במערכת המונעת מהרכב להתניע. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- *8133 לפתרון תקלות.

ON: הכוח מסופק על ידי סוללת ההנעה. הרכב יופעל ויתחיל הליך בדיקה עצמית על ידי לחיצה על מתג ההתנעה פעם אחת כאשר הרכב אינו מופעל ודוושת הבלמים נלחצת. אם לא דווחה שגיאה בבדיקה העצמית והנהג חגר את חגורת הבטיחות שלו, הרכב מוכן לנסיעה, כלומר נכנס לתצורה READY.

READY-מוכן: הרכב מוכן לנסיעה.

⚠ אין להשאיר את המפתח החכם ברכב או בהישג ידם של ילדים, מכיוון שילדים עלולים להפעיל את הרכב, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או קטלנית. ►

התנעת הרכב

לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על מתג ההתנעה. אם לא מדווח על שגיאה בבדיקה העצמית של הרכב והנהג חגר את חגורת הבטיחות שלו, נורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת, והרכב נכנס למצב מוכנות.

⚠ במקרה שמכשירים אלקטרוניים כגון טלפונים ניידים ומחשבים ניידים ממוקמים יחד עם המפתח החכם, תפקוד ההפעלה ללא מפתח עלול להיכשל. כדי להימנע ממצב זה, יש לשמור את המפתח החכם במרחק מסוים מהמכשירים האלקטרוניים. ►

התנעה בחירום

עם התנעת הרכב, עשויה להופיע הודעה בתצוגת לוח המחוונים המציינת שהמפתח החכם לא זוהה במצבים הבאים:

- הרכב נמצא באזור עם הפרעות אותות חזקות.
- סוללת המפתח החכם התרוקנה.
- תפקוד התנעה ללא מפתח נכשל.

נהיגה ברכב נהיגה

1. הפעל את הרכב, לחץ והחזק את דוושת הבלמים, והזז את בורר ההילוכים ממצב P למצב S. מיקום בורר ההילוכים המוצג בלוח המחוונים יהיה "S".

⚠ לפני שינוי המיקום של בורר ההילוכים, וודא שנורית החיווי READY בלוח המחוונים דולקת. כאשר יש שגיאת הפעלה בשלב זה, תופיע הודעת אזהרה על המסך של לוח המחוונים. ▶

2. שחרר את בלם החניה החשמלי.
3. כאשר משחררים את דוושת הבלמים, הרכב מתחיל לזחול. לאחר לחיצה עדינה על דוושת ההאצה, הרכב מתחיל למעשה בנסיעתו.

4. להאצה, לחץ בהדרגה על דוושת ההאצה. כדי לנסוע במהירות קבועה, לחץ על דוושת ההאצה והחזק אותה במקומה.

5. לבלימה, לחץ על דוושת הבלמים.

6. לנסיעה לאחור, לחץ על דוושת הבלמים עד שהרכב נעצר ונשאר נייח, והזז את בורר ההילוכים למצב R. המיקום של בורר ההילוכים המוצג בלוח המחוונים יהיה "R". שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה. הרכב מתחיל לנסוע לאחור.

⚠ כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב, אל תלחץ על דוושת ההאצה במהלך החלפת הילוכים. ▶

⚠ הימנע מבלימת חירום במהלך הנהיגה. האט ככל האפשר בעת ביצוע פניה, והימנע מנסיעה במהירות גבוהה בעיקולים. לפני ביצוע פניה, בדוק אם ישנם כלי רכב אחרים או הולכי רגל באזור האחורי השמאלי והימני, והאט את המהירות כדי להימנע מהם. אין להאיץ במהירות בעת ביצוע פניה. ▶

הרכב מצויד במערכת אלקטרונית למניעת גניבה. ניתן לנסות להתניע את הרכב עם מפתח החלופי. אם ניסיון זה נכשל, זה עשוי להצביע על כך שהמפתח החכם שלך פגום. מומלץ למסור את המפתח במרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY לצורך פתרון תקלות. אם כל המפתחות שלך אינם מצליחים להתניע את הרכב, יתכן שיש תקלה במערכת. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

אם לא ניתן להתניע את הרכב מדי פעם:

1. בדוק אם סוללת המפתח החכם התרוקנה.

2. בדוק אם ברכב מותקנים התקני הפרעה אלחוטיים.

3. בדוק אם ההדקים של מצבר המתח נמוך מהוודקים ונקיים.

4. אם אין תקלה בהדקים של מצבר העזר, יתכן שמצבר העזר התרוקן, וניתן לנסות את התנעה באמצעות כבלים. אם עדיין לא ניתן הרכב להתניע, מה שאומר שהוא לא יכול להיכנס למצב READY, אנא פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לפתרון תקלות.

סרק (N)

כאשר הבורר האלקטרוני נמצא במצב N, המנוע אינו מפיק כוח.

כאשר הרכב נייח והוא כבר הותנע, אם ברצונך לעבור ממצב N למצב R או D, עליך ללחוץ על דוושת הבלמים ולדחוף את הבורר האלקטרוני למעלה/למטה פעם אחת כדי לעבור למצב R או D.

למען בטיחות הנהיגה, אין לאפשר לרכב לגלוש כשהבורר במצב N. ⚠

כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש, לחץ תמיד על דוושת הבלמים לפני העברה למצבים שאינם N. ▶

נסיעה לאחור (R)

אם הבורר האלקטרוני נמצא במצב R, עם שחרור דוושת הבלמים ובלם החניה משוחרר, הרכב מתחיל לזחול. ניתן להעביר הילוך למצב N ו-D ברצף על ידי דחיפה של הבורר כלפי מטה.

למען בטיחות הנהיגה, עצור תמיד את הרכב לחלוטין לפני העברת הילוך ממצב R למצב D.

חניה (P)



כדי להחנות את הרכב, יש להמתין עד שהרכב יעצר לחלוטין, ללחוץ על דוושת הבלמים וללחוץ על לחצן P כדי לשלב את ההילוך למצב P.

כדי לעבור ממצב P למצב R או D, יש ללחוץ על דוושת הבלמים ולדחוף את הבורר האלקטרוני למעלה/למטה פעם אחת כדי להעביר להילוך הרצוי.

⚠ כאשר הרכב במצב READY ובורר ההילוכים במצב D, לחץ תמיד על דוושת הבלמים או הפעל את בלם החניה, אחרת הרכב עלול לזחול. אם ברצונך לעצור ולעזוב את הרכב, העבר תמיד את בורר ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה. ▶

⚠ אין ללחוץ בו זמנית על דוושת הבלמים ודוושת ההאצה. ▶

העברת הילוכים



מנגנון בורר ההילוכים של הרכב הוא מסוג העברה ממוט ההיגוי. הבורר ממוקם בצד ימין של גלגל ההגה.

יש לו ארבעה מצבים (הילוכים), כלומר נסיעה לפנים (D), סרק (N), נסיעה לאחור (R), וחניה (P).

כאשר בורר מועבר ממצב אחד למצב אחר, המיקום החדש מוצג בלוח המחווים.

נסיעה לפנים (D)

אם הבורר האלקטרוני נמצא במצב D, עם שחרור דוושת הבלמים כאשר בלם החניה משוחרר, הרכב עלול להתחיל לזחול. ניתן להעביר הילוך ל-N ול-R ברצף על ידי דחיפה של הבורר כלפי מעלה.

למען בטיחות הנהיגה, עצור תמיד את הרכב לחלוטין לפני העברת הילוך ממצב D למצב R.

⚠ אם השיפוע תלול, יתכן שהרכב לא יוכל לנוע לפנים או אפילו לאחור. ▶



לחץ על לחצן תצורת דוושה חכמה במכלול המתג השמאלי של לוח המחוונים. הרכב נכנס לתצורת דוושה חכמה, ונורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת.

⚠ תצורת דוושה חכמה אינה יכולה להחליף בלימה. במקרה חירום, הנהג עדיין צריך ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להפעיל את הבלמים. ►

צליל התראה במהירות נמוכה

הרכב הוא רכב חשמלי המונע באמצעות סוללה (BEV). הוא מפיק צליל אזהרה נמוך כאשר הוא בתנועה. כדי למשוך את תשומת הלב של כלי רכב והולכי רגל אחרים, לרכב יש צליל התראה במהירות נמוכה.

לאחר התנעת הרכב, הוא ישמיע צליל התראה במהירות נמוכה כאשר המהירות נמוכה מ-30 קמ"ש.

תצורות נהיגה

לרכב יש שלוש תצורות נהיגה: תצורת חסכון, תצורת נוחות ותצורת ספורט. תצורת נוחות היא מצב הנסיעה המוגדר כברירת מחדל של הרכב.



על ידי לחיצה חוזרת על לחצן DRIVE MODE במכלול המתג השמאלי של לוח המחוונים, תצורת הנהיגה תעבור בין תצורת חיסכון, תצורת נוחות ותצורת ספורט.

- תצורת חיסכון: תגובת כוח איטית, טווח נסיעה מוגדל.
- תצורת נוחות: תגובת כוח מתונה, נוחות נסיעה מוגברת.
- תצורת ספורט: תגובת כוח מהירה, חווית נהיגה טובה יותר, אפשרות להאצה מרבית.

תצורת דוושה חכמה

הנהג יכול לשלוט על האצה וההאטה של הרכב באמצעות דוושת ההאצה. ניתן להאיץ את הרכב על ידי לחיצה על הדוושה וניתן לבלום על ידי שחרור הדוושה.

הנחיות לנהג

שליטה ברכב

מערכת הבלמים, מערכת ההיגוי ומערכת ההאצה יכולות לעזור לך לשלוט ברכב שלך במהלך הנהיגה. במקרה של נסיעה על כבישים מכוסים שלג או קרח, האחידה שמספקים הצמיגים ופני שטח הכבישים עשויה להיות נמוכה בהרבה מהנדרש על ידי מערכת הבקרה. הדבר עלול לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב. כדי להימנע ממצב זה, על הנהג להתרכז יותר בנהיגה.  אין להפעיל בלימת חירום, לנהוג במהירות גבוהה בעיקולים, או להאיץ/להאט בחדות. ▶

כל תוספת או אביזרים לא מקוריים יכולים להשפיע על ביצועי הרכב שלך.

דרישות לנהיגה

- אין להעמיס את המנוע יתר על המידה ולא להפעיל אותו במהירות יתר.
- אל תסגור את מתג ההתנעה (הדממה) בזמן שהרכב בתנועה.
- אם הספק הרכב יורד במהלך הנהיגה, פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לפתרון תקלות באופן מיידי.
- אין לנהוג במקומות שבהם תחתית הרכב עלולה להיפגע ממשטח הקרקע.
- לפני הנסיעה, יש לוודא שאין את התראה לתקלה מלוח המחוונים.
- אם מחוון ה-SOC בלוח המחוונים מציג SOC של פחות מ-20% במהלך הנהיגה, הדבר מציין שסוללת ההנעה עומדת להתרוקן. יש לטעון אותה בהקדם האפשרי.
- הפעל את דוושת הבלמים כדי לשלוט במהירות הרכב במדרונות. מומלץ להשתמש בבקרת הנסיעה במורד. אין לגלוש כשהבורר במצב N בנסיעה בירידה. אחרת עלול הדבר להגביר את הסיכון לתאונות.

הרצת רכב חדש

הרצת רכב חדש נועדה בעיקר לשפר את איכות פני השטח ואת מצב החיכוך והבלאי של החלקים הנעים, להאריך את חיי השירות ולהפחית את צריכת החשמל. לאחר רכישת רכב חדש, מומלץ להקפיד על ההנחיות הקצרות הבאות במהלך 3,000 הק"מ הראשונים שהרכב יסע בתקופת ההרצה:

- במהלך תקופת ההרצה, בדוק תמיד את מפלסי נוזלי השירות והמים על בסיס קבוע. אם המפלס אינו תקין, השלם לפי הצורך. וודא שלחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות הנתונים שצוינו עבור הרכב.
- הימנע מלחיצה מלאה או פתאומית על דוושת ההאצה בעת התנעה ובנהיגה.
- סע בכבישים מישוריים בתקופת ההרצה. הימנע מכבישים עם בוצ' או חצץ.
- הימנע מבלימת חירום במשך 300 הקילומטרים הראשונים.
- אין לנהוג במהירויות גבוהות לפרקי זמן ממושכים.
- בשימוש היומיומי ברכב, יש להשתדל לשמור על הסוללה טעונה במלואה, ולהתניע ולנסוע לאחר הכנת תוכנית לנסיעה כדי להימנע מהתרוקנות הסוללה בדרך.

נהיגה בזהירות

- נהיגה בזהירות פירושה נכונות להתמודד עם תנאים בלתי צפויים בכל עת.
- העדיפות העליונה היא להבטיח שימוש נכון בחגורות בטיחות. בנסיבות הבאות, יש לשים לב לרכיבים במיקומים הנמוכים יחסית של הרכב, כגון לוחית מיגון לגחון ולסוללת ההנעה.
- כאשר נוהגים בכבישים משובשים.
- בנסיעה בשולי הכביש או כשנתקלים בעצם זר על הכביש.
- בנסיעה במדרונות תלולים.
- בנסיעה דרך מכשולי מים.

4. שמור על לחץ אוויר נכון בצמיגים: בדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן קבוע. לחץ נמוך מדי בצמיגים עלול להגביר את התנגדות הגלגול של הצמיג ולהוביל לצריכת חשמל מוגברת.

5. הפחת את השימוש במזגן האוויר: פעולת מזגן האוויר תגדיל את צריכת החשמל של תפקוד Start של הסוללה. השתמש במזגן האוויר רק בעת הצורך.

בנסיעה במהירות נמוכה, ניתן לפתוח את החלונות לאוויר. יהיה יותר יעיל באנרגיה להשתמש בתצורת סחרור פנימי בעת השימוש במזגן האוויר.

6. הפחת את משקל הרכב: כל קילוגרם נוסף של משקל יכול להגדיל את צריכת החשמל. הוצא באופן קבוע מזוודות ופריטים מיותרים מהרכב.

7. תכנן מסלול סביר: בחירת המסלול האופטימלי כדי למנוע עומסי תנועה יכולה לעזור לחסוך זמן ולהפחית את צריכת החשמל.

8. אין להשתמש בצמיגים בעלי מפרטים שונים.

9. בחר תצורת נהיגה מתאימה:

בחירה בתצורת Eco במהלך הנהיגה יכולה לעזור בהפחתת צריכת החשמל של הרכב ולהגדיל את טווח הנסיעה.

 הקפד תחילה על בטיחות, הקפד על תקנות התעבורה והימנע מהפרעה לאחרים ולסדר התנועה. ►

נהיגת חורף

בחורף או במזג אוויר קר, הטמפרטורה עשויה לרדת בחדות בלילה. זה יכול לפגוע בפעילות סוללת ההנעה. מומלץ לחנות בחניונים תת קרקעיים, או במקומות מוגנים מרוח וקרח במידת האפשר. בעת התנעת הרכב, וודא שטמפרטורת סוללת ההנעה קרובה ככל האפשר לטמפרטורת הסביבה.

 יש לשמור על מרחק בטוח ולהתרכז בנהיגה. הסחת דעת של הנהג עלולה לגרום להתנגשות ולהוביל לפציעה חמורה או קטלנית. ►

 בעת נהיגה, יש לשים לב להולכי רגל כדי לשמור על בטיחותם. בשל צליל האזהרה הנמוך שמפיקים כלי רכב חשמליים, הולכי רגל עשויים שלא להבחין ברכב המתקרב אליהם. יש לחזות סיכונים פוטנציאליים ולהתכונן להגיב בכל עת. ►

 לפני נסיעה, יש לוודא שדלתית שקע הטעינה סגורה לחלוטין וכבל הטעינה מנותק. ►

 כאשר הרכב עמוס במלואו, יש לנסוע בזהירות. אין להאיץ או לפנות בחדות. ►

 אם אירעה פגיעה חמורה בתחתית המרכב במהלך הנהיגה, פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY 8133* בהקדם האפשרי. ►

נהיגה חסכונית

טווח הנסיעה של הרכב וחיי סוללת ההנעה מושפעים מהרגלי נהיגה, תנאי אחסון, שיטות טעינה וטמפרטורת סוללת ההנעה וכד'. הרגלי שימוש וסגנון נהיגה טובים יכולים לשפר את טווח הנסיעה של הרכב.

1. התחלת נסיעה והאצה חלקה: צריכת החשמל גבוהה במהלך התחלת הנסיעה וההאצה. בעת נהיגה, נסה להימנע מלחיצה חדה על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה ולהאיץ. בחירת שיטת התחלת נסיעה והאצה חלקה יכולה לסייע בחיסכון בחשמל.

2. הימנע מבלימה מיותרת: הקפד לשלוט על מרחק העקיבה מהרכב מלפנים ונסה להימנע מבלימות תכופות. האט את המהירות ברמזורים אדומים ואפשר לרכב לגלוש כדי להימנע מבלימה פתאומית.

3. שמור על התנגדות רוח נמוכה של הרכב: פתיחת חלונות במהירויות גבוהות יכולה להגביר משמעותית את התנגדות הרוח של הרכב, ולהוביל לצריכת חשמל גבוהה יותר.

הגל הנגרם על ידי רכב מתקרב עלול לחרוג מגובה המים המותר של הרכב. בעת חליפה על פני רכב אחר, יש להתרכז יותר בנהיגה, ולנסוע במהירות קבועה.

במים עלולים להסתתר בורות, שלוליות בוץ או אבנים. אלה יכולים להגביר את הקושי בנהיגה במים, או להפוך למכשולים.

יש להימנע מנסיעה במים מלוחים, שכן מלח עלול לגרום להחלדה של רכיבי הרכב. אם הרכב בא במגע עם מים מלוחים, יש לשטוף מיד ביסודיות את כל הרכיבים שנפגעו, במים מתוקים.

נסיעה במים או נסיעה בכבישים מכוסים בוץ עלולה לפגוע בכושר הבלימה. במצבים אלו, יש להימנע מפעולות בלימה פתאומית וחרום.

כשתנאי התנועה מאפשרים זאת, מומלץ להפעיל בלימה לסירוגין כדי להבטיח שדיסקות הבלמים יבשות ונקיות. כאשר עושים זאת, יש לוודא תמיד שאין השפעה על משתמשי דרך אחרים.

לאחר נסיעה במים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY - ב- 8133* בהקדם האפשרי. ▶

עצירה או חניה

יש להחנות את הרכב על כביש שטוח, מוצק, בטוח וכך שלא ישפיע על מעבר כלי רכב אחרים.

כדי להחנות את הרכב, תחילה לחץ על דוושת הבלמים עד שהרכב נעצר באיטיות וביציבות. לאחר מכן, הזז את הבורר למצב P והפעל את בלם החניה החשמלי.

⚠ בימים קרים בחורף, SOC נמוך מדי עלול למנוע הגעה לערך מרבי של מהירות הנסיעה. כדי למנוע פגיעה בחווית הנהיגה שלך, טען את הסוללה כאשר הדבר מתאים. ▶

i טווח הנסיעה של הרכב בחורף קצר יותר מזה שבעונות אחרות. בחורף, יש לקבוע תוכנית נסיעה טובה לפני הנהיגה. ▶

נהיגה על כבישים מכוסים קרח ושלג

בנסיעה על כבישים מכוסים בקרח ושלג, יש להשתמש בצמיגים מתאימים או בשרשראות שלג.

במהלך הנהיגה, הקפד תמיד על מרחק בטוח מהרכב מלפנים והאט בהתאם לתנאי הדרך. על מנת למנוע אובדן שליטה על הרכב, נסה להימנע מהאצה או האטה פתאומית.

i בנסיעה בכבישים המכוסים במלח להפשרת הקרח, עלולה להיצטבר שכבת מלח על דיסקות הבלמים. הדבר יכול להוביל להגדלה משמעותית במרחק העצירה. במקרה זה, ניתן להפעיל בלימה לסירוגין כדי למנוע הצטברות מלח תוך שמירה על מרחק עקיבה נוסף מהרכב מלפנים.

נסיעה דרך מכשול מים

כדי למנוע נזק לרכב בנסיעה במים (למשל נסיעה בכבישים מוצפים), יש שים לב לנקודות הבאות:

- לפני נסיעה במים, יש לקבוע את עומק המים, ולוודא שמפלס המים הגבוה ביותר אינו עולה על 15 ס"מ. התנע וסע
- סע במים במהירות קבועה של לא יותר מ-20 קמ"ש. נסיעה מהירה במים עמוקים למרחקים ארוכים עלולה לפגוע ברכיבים כגון יחידת בקרת מנוע (MCU) ולמנוע מהרכב אפשרות להמשיך לנוע.
- לעולם אין להחנות את הרכב או לנסוע במים.

רעש ורעידות

בעת השימוש ברכב, תשמע או תרגיש רעש ורעידות שונים מאלה של רכב בנזין רגיל.

הרעשים והרעידות הבאים הם נורמליים:

- רעש במהלך פעולת המנוע והמפחית.
- רעש שנוצר כאשר המדחס ומאוורר הקירור של מזגן האוויר החשמלי פועלים.
- רעש ורעידות הנוצרים מפתיחה וסגירה של ממסר בעת הפעלה/כיבוי של מערכת המתח הגבוה.
- צליל המופק על ידי צליל ההתראה במהירות נמוכה הפעיל בנהיגה במהירות נמוכה.
- רעש ממשאבת מים ומאוורר קירור במהלך הטעינה.

⚠ לעולם אין להשאיר ילדים או אנשים עם מוגבלות ברכב. הם עלולים לשחרר בשוגג את בלם החניה, לתפעל את הבורר האלקטרוני ולגרום לרכב לנוע, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או קטלנית. ►

דרישות לרכב שנתר ללא שימוש לאורך זמן

במקרה שהרכב נותר ללא שימוש במשך זמן רב, יש לדאוג תמיד לביצוע תחזוקה שוטפת. אם לא ייעשה כן, עלולה לחול הפחתה בביצועי סוללת ההנעה.

- בקיץ יש להחנות את הרכב במקום קריר, להשתדל להימנע מאור שמש ישיר ולהרחיק את הרכב ממקורות חום.
- אם הרכב נשאר חונה לאורך זמן, יש לשמור על ה-SOC ב-50% - 80% (כ-50% הוא אופטימלי).
- בפרק זמן זה יש לטעון את הסוללה במלואה כל שלושה חודשים. לאחר טעינה מלאה, מומלץ לנסוע ברכב למשך זמן מה או תוך הפעלת צרכני חשמל בעלי הספק גבוה (למשל, מזגן אוויר) עד שה-SOC יורד ל-50%-80% לפני הכנסת הרכב לאחסון.
- לפני השימוש הראשון ברכב שהושאר חונה במשך זמן רב (מעל משבועיים), יש לבדוק אם מופיעה התראה כלשהי בתצוגת לוח המחוונים. במידה וכן, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

חיישני מערכת עזר לנהג מצלמה קדמית



המצלמה הקדמית ממוקמת בחלק העליון האמצעי של השמשה הקדמית. היא אוספת מידע מהסביבה בזמן אמת בהתאם לצרכי הנהיגה.

יכולת איסוף המידע של המצלמה הקדמית מושפעת מגורמים שונים, כולל בין היתר:

- ראות ירודה בסביבה לילית.
- ראות לקויה בתנאי מזג אוויר קשים (גשם כבד, שלג כבד, ערפל סמיך, סופת חול-אבק וכד').
- אור חזק, תאורה אחורית, השתקפות של מים שהצטברו או ניגודיות אור קיצונית.
- המצלמה מכוסה בעפר, קרח, שלג וכד'.
- ירידה בביצועי המצלמה עקב תנאי מזג אוויר קיצוניים, כמו חום וקור קיצוניים.

מערכות עזר נהיגה מידע כללי על מערכות עזר נהיגה

הרכב מצויד במערכות עזר נהיגה ומערכות עזר חניה שונות.

מערכות אלו פועלות יחד כדי להקל על הלחץ של הנהג, להפחית את הסיכון לתאונות ולשפר את ההגנה על נוסעי הרכב ושאר משתמשי הדרך.

הנהג יכול להפעיל או לנטרל תכונה של מערכת עזר נהיגה על ידי מעבר ל- **Settings** → **Driver Assist** בצג המולטימדיה.

כאשר מפעילים או מנטרלים תכונה, תופיע בתצוגת לוח המחוונים הנפשה הממחישה את התכונה או ההודעה.

מגבלות הביצועים המובנות של מערכות עזר הנהיגה מאפשרות להתמודד עם כל תנאי התנועה, הסביבה, מזג האוויר והדרך. מערכות עזר נהיגה אינן פוטרות את הנהג מהתבוננות בתנאי התנועה ושיקול דעת, והן אינן מחליפות לחלוטין את ביצוע משימות הנהיגה הדינמיות על ידי הנהג. בכל מקרה, על הנהג לשמור על שליטה אקטיבית על הרכב ולקחת אחריות מלאה על הנהיגה ברכב. ⚠

ביצועי AEB מופחתים מאוד כאשר מחובר גרור, לכן יש לנהוג בזהירות. ⚠
בקרת שיוט, עזר בנתיב ותכונות אחרות אינן זמינות כאשר מחובר גרור. ⚠

מערכת בקרת שיוט

מערכת בקרת השיט כוללת: בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ובקרת שיוט חכמה (ICC)

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

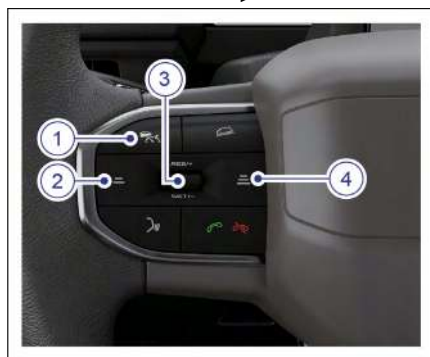
ה-ACC יכול לשלוט במהירות הרכב לפי המהירות שנקבעה ומרווח העקיבה בטווח המהירות של 0-135 קמ"ש.

ה-ACC מספק בעיקר עזר נהיגה לנהגים בכבישים מהירים או בכבישים עיליים עם תנאי דרך טובים, והנהג צריך לשמור על שליטה ברכב בכל עת.

ה-ACC מזהה רכבים מלפנים בעזרת המצלמה הקדמית ומתאים אוטומטית את מהירות הרכב כדי לשמור על מרחק העקיבה שנקבע על ידי הנהג.

הנהג יכול לשלוט ברכב בכל עת בהתבסס על תנאי הנהיגה.

מבוא ללחצנים על ההגה



לחצני ACC ממוקמים מצד שמאל של גלגל ההגה.

1. לחצני ACC

לחיצה קצרה על לחצן זה מפעילה או מכבה את ה-ACC.

2. לחצן קיצור מרחק עקיבה

לחיצה קצרה על לחצן זה מקצרת את מרחק העקיבה של ה-ACC.

רדאר גלי מילימטר אחורי



רדארים גלי מילימטר אחוריים ממוקמים משני צידי הפגוש האחורי של הרכב.

יכולת הזיהוי של רדארים אחוריים בגלי מילימטר מושפעת מגורמים שונים, לרבות בין היתר:

- הרדארים מושפעים מהסביבה הסובבת, כגון הפרעות אלקטרומגנטיות, חניונים תת קרקעיים, מנהרות, פסי רכבת, אזורי בנייה וגגות עם הגבלות רוחב וגובה.
- ביצועי הרדאר פוחתים עקב תנאי מזג אוויר קיצוניים, כמו חום וקור קיצוניים.
- חלק באזור הרדאר עבר תיקון באמצעות חומר מילוי או תרסיס בצבע לא מקובל.
- יש גוף ליד הרכב שיכול לגרום להחזר שגוי של גלי קול.
- קפיצות או רעידות ברכב עקב כביש לא אחיד או מסיבות אחרות.
- העצם המזוהה קטן מדי.
- יש הפרעות ממקור קול באותו תדר מסביב.

הפעלת התפקוד והגדרת מהירות השיט

כאשר הרכב בתנועה, הפעל והגדר את מהירות הרכב כך:

1. הפעל את ה-ACC, ונורית חיווי מצב ACC בלוח המחוונים נדלקת באפור;

2. לחץ על לחצן קביעת המהירות כדי להפעיל את ה-ACC, ונורית חיווי מצב ACC בלוח המחוונים נדלקת בירוק;


3. לחץ על לחצן קביעת המהירות כדי להגדיר את מהירות השיט הרצויה.

כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיט נקבעת ל-30 קמ"ש; כאשר מהירות הרכב היא מעל 30 קמ"ש, מהירות הרכב העכשווית מוגדרת כמהירות השיט. ה-ACC שולט ברכב בהתאם למהירות השיט שנקבעה. ▶

הגדרת מרחק העקיבה

הנהג יכול להתאים את מרחק העקיבה בהתבסס על סביבת הדרך הנוכחית. מרחק העקיבה מתייחס לזמן שנדרש לרכב לנסוע למיקום הנוכחי של הרכב הקודם במהירות הנוכחית, כלומר, מרחק העקיבה מחולק במהירות הרכב.

ניתן להגדיר את מרחק העקיבה לשלוש רמות התאמה, כאשר מרחק ברירת המחדל הוא הרמה השלישית בכל פעם שהמערכת מופעלת.



3. לחצני קביעת המהירות

- RES/+ (שחזור/האצה)
לחץ על לחצן RES/+ כדי להחזיר את מהירות השיט להגדרה המקורית או להגביר את מהירות השיט.
- SET/- (הגדרה/האטה)
לחץ על לחצן SET/- כדי להגדיר את המהירות הנוכחית למהירות השיט או להפחית את מהירות השיט.
- 4. לחצן הגדלת מרחק העקיבה
על ידי לחיצה קצרה על לחצן זה, מרחק העקיבה של ה-ACC גדל.

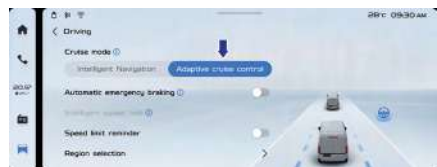
i

- כדי להפעיל את ה-ACC, יש לעמוד בתנאים הבאים:
- הדלתות סגורות.
 - חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
 - בלם חניה חשמלי משוחרר.
 - בורר ההילוכים במצב D.
 - נורית החיווי READY בלוח המחוונים דולקת.
 - דוושת הבלמים אינה נלחצת בזמן שהרכב נוסע. ▶

בחירת התפקוד



1. בחר "Driving" (נהיגה) במסך הגדרות המולטימדיה;



2. בחר ACC.

- הפעל את איתות הפניה שמאלה. בעת שימוש בעזר לעקיפה, על הנהג להיות מוכן להגיב למקרי חירום ולשלוט ברכב באופן מיידי.

תצורת Start-Stop

בתצורת שיוט, אם הרכב מלפנים עוצר בהדרגה, הרכב שלך יעצור בהדרגה וישמור על מרחק בטוח בין שני הרכבים.

- כאשר הרכב שלך עוקב אחרי רכב ועוצר תוך 3 שניות, אם הרכב מלפנים ממשיך בנסיעה, ה-ACC מחדש אוטומטית את השיוט.

- כאשר הרכב שלך עוקב אחרי רכב ועוצר למשך יותר מ-3 שניות, אם הרכב מלפנים ממשיך בנסיעה, על הנהג ללחוץ על דוושת ההאצה או ללחוץ על לחצן קביעת המהירות RES/+ כדי לחדש את השיוט.

- בתצורת התנעה-עצירה של ה-ACC, הזמן המרבי לשמירת הרכב במצב נייח הוא 3 דקות. לאחר 3 דקות, בלם החניה החשמלי מופעל וה-ACC מנוטרל.

- בתצורת התנעה-עצירה של ה-ACC, אם הנהג מנוטרל את ה-ACC, הרכב ממשיך בנסיעה והנהג צריך להשתלט על הרכב.

האטה תחת ACC

כדי להאט מעט בתצורת ACC, לחץ על לחצן קביעת המהירות SET/-. כל לחיצה קצרה מפחיתה את מהירות הרכב ב-1 קמ"ש. אם תלחץ על הלחצן למשך זמן ארוך יותר, מהירות הרכב תמשיך לרדת ב-5 קמ"ש עד לשחרור הלחצן, כאשר המהירות הנמוכה ביותר שנקבעה היא 30 קמ"ש.

שחרור המהירות שנקבעה

אם הנהג קבע את מהירות ה-ACC לפני לחיצה על דוושת הבלמים או לחיצה על לחצן ACC, ולאחר מכן ה-ACC ינוטרל, המהירות שנקבעה תישמר ותצוגת לוח המחווונים תמשיך להציג את המהירות שנקבעה. כדי להפעיל את ה-ACC

הנהג יכול להקטין/להגדיל את המרווח בין הרכב שלו לרכב שלפניו על ידי לחיצה על לחצן "Decrease/Increase Following Distance Interval" (הקטנה/הגדלת מרחק העקיבה).

⚠ בכל מקרה, על הנהג לשמור על מרחק בלימה מספיק מהרכב שלפניו ולשים לב לתקנות התעבורה המקומיות בכבישים המהירים שיש להן דרישות מתאימות למרחק מזערי או לזמן הקצר ביותר. באחריות הנהג לציית לחוק. ▶

האצה תחת ACC

ישנן שתי דרכים להאצה:

- לחיצה על דוושת ההאצה להאצה אקטיבית. במקרה של האצה אקטיבית, הנהג משתלט על הרכב, ולוח המחווונים מציג את השפעת ההאצה הפעילה של הרכב.

- כדי להאיץ מעט בתצורת ACC, לחץ על לחצן קביעת המהירות RES/+.

כל לחיצה קצרה תגביר את מהירות הרכב ב-1 קמ"ש; בלחיצה ארוכה, מהירות הרכב תמשיך לעלות בשלבים של 5 קמ"ש עד לשחרור הלחצן, עד מהירות מרבית שנקבעה של 120 קמ"ש.

מצב עזר בעקיפה

בתצורת שיוט, כאשר עוקבים אחר רכב לפניו ומפעילים את איתות הפניה השמאלי, ה-ACC יאיץ או יאט את הרכב שלך לפני הגעה לנתיב המעבר כדי לסייע לך בעקיפה או החלפת נתיב, עד שהרכב שלך ישלים את החלפת הנתיב או כיבוי איתות הפניה.

כדי להפעיל עזר בעקיפה, יש לעמוד בתנאים הבאים:

- חייב להימצא רכב מטרה מלפנים.
- מהירות הרכב חייבת לעלות על 60 קמ"ש.
- המהירות שנקבעה חייבת להיות גבוהה מספיק כדי לעקוף את הרכב מלפנים בבטחה.

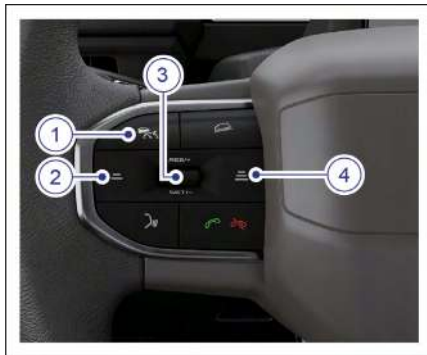
בקרת שיוט חכמה (ICC)

ה-ICC יכול לבצע בו זמנית בקרת שיוט ובקרת עזר בנסיעה עבור הרכב בטווח המהירות של 0-135 קמ"ש. המערכת יכולה לשלוט במהירות הרכב לפי מהירות ומרחק העקיבה שנקבעו, ולשלוט ברכב כדי לנסוע באמצע הנתיב בהתבסס על קווי הנתיב משני הצדדים או לעקוב אחר הרכב שלפניו לצורך בקרת עקיבה.

ה-ICC נועד בעיקר לספק עזר נהיגה לנהגים בכבישים עם תנאי דרך טובים, כמו כבישים מהירים וכבישים עיליים, והנהג צריך להיות מוכן לשלוט ברכב בכל עת.

ה-ICC אינו יכול לפעול בתנאי דרך מורכבים ומחייב את הנהג להתכונן להשתלט על הרכב בכל עת. ה-ICC מספק חווית נהיגה נוחה רק בתנאי דרך מתאימים, והנהג אחראי בלעדית לנהיגה בטוחה.

לחצני גלגל ההגה



לחצן הבקרה של ICC נמצא בצד שמאל של גלגל ההגה.

1. לחצן ICC

על ידי לחיצה קצרה על לחצן זה, ה-ICC מופעל או מכובה.

2. לחצן קיצור מרחק עקיבה

על ידי לחיצה קצרה על לחצן זה, מרחק העקיבה של ICC מתקצר.

3. לחצני קביעת המהירות

ולשמור על המהירות שנקבעה בפעם הקודמת, לחץ על לחצן קביעת המהירות RES/+.

נטרול ACC

הפעולות הבאות יכולות לנטרל את ה-ACC:

- לחיצה על דוושת הבלמים כדי לצאת מתצורת ACC.
- כאשר ה-ACC מופעל, אך אינו במצב פעיל, לחץ על לחצן ACC כדי לצאת מתצורת ACC.
- כאשר ה-ACC פועל, לחץ על לחצן ACC פעמיים כדי לכבות את ה-ACC.
- לחץ לחיצה ארוכה על לחצן ACC כדי לכבות את ה-ACC.

ה-ACC מסתמך על מערכות אחרות, כגון בקרת יציבות אלקטרונית (ESC). אם אחת מהמערכות אלה מפסיקה לפעול, ה-ACC כבה אוטומטית.

במקרה זה, הרכב משמיע אות קולי, ותצוגת לוח המחוונים מציגה מידע טקסט רלוונטי. על הנהג להתערב כדי להתאים את המהירות ואת מרחק העקיבה לרכב שלפניו.

1. לחץ לחיצה קצרה על לחצן ה-ICC כדי להפעיל את ה-ICC, ונורית חיווי מצב ה-ICC בלוח המחוונים  נדלקת באפור;
2. לחץ על דוושת הבלמים או הפעל את התפקוד AUTO HOLD;
3. לחץ על לחצן קביעת המהירות כדי להפעיל את ה-ICC, ונורית חיווי המצב של ה-ICC בלוח המחוונים  נדלקת בירוק;

4. ה-ICC יכול לשמור את הרכב במצב נייח לאחר שחרור דוושת הבלמים;
5. על ידי לחיצה על לחצן קביעת המהירות RES/+ או לחיצה על דוושת ההאצה, ה-ICC יכול להתחיל בהנעת הרכב;

כאשר הרכב בתנועה, הפעל את מערכת ה-ICC באופן הבא:

1. לחץ לחיצה קצרה על לחצן ה-ICC כדי להפעיל את ה-ICC, ונורית חיווי מצב ה-ICC בלוח המחוונים  נדלקת באפור;
2. לחץ על לחצן קביעת המהירות כדי להפעיל את ה-ICC, ונורית חיווי המצב של ה-ICC בלוח המחוונים  נדלקת בירוק.

בקרת שיט

השיטות להתאמת מהירות השיט ומרחק העקיבה של ה-ICC זהות לאלה של ה-ACC. נא לעיין בסעיף "שימוש ב-ACC" לקבלת הוראות ספציפיות.

האטה בעיקול

כאשר הרכב נכנס לעיקול עם קווי נתיב ברורים, ה-ICC יכול לשלוט ברכב כדי להאט בהתאם.



- בכבישים עם קווי נתיב לא ברורים (כגון כבישים בלילה/במזג אוויר גשום או מושלג), יתכן שתפקוד ההאטה בעיקול לא יופעל. הנהג צריך לשים לב לתנאי הדרך ולשלוט ברכב.

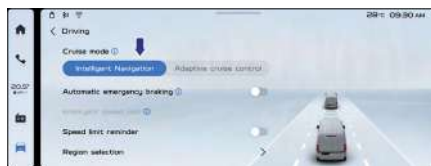
- RES/+ (שחזור/האצה) על ידי לחיצה על לחצן RES/+, ניתן להחזיר את מהירות השיט להגדרה המקורית ולהגדיל את מהירות השיט או את ערך הגבלת המהירות.
- SET/- (הגדרה/האטה) לחץ על לחצן SET/- כדי להגדיר את המהירות העכשווית למהירות השיט, להפחית את מהירות השיט או להקטין את ערך הגבלת המהירות.
- 4. לחצן הגדלת מרחק העקיבה לחיצה קצרה על לחצן זה תגדיל את מרחק העקיבה של ה-ICC.
- i כדי להפעיל את ה-ICC, יש לעמוד בתנאים הבאים:

- הדלתות סגורות.
- חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- בלם חניה חשמלי משוחרר.
- בורר ההילוכים במצב D.
- נורית החיווי READY בלוח המחוונים דולקת.
- דוושת הבלמים אינה לחוצה בזמן שהרכב בתנועה. ▶

בחירת התפקוד



1. בחר "Driving" (נהיגה) במסך הגדרות המולטימדיה;



2. בחר ה-ICC.

הפעלה והגדרת מהירות הרכב
כאשר הרכב נייח, הפעל את ה-ICC כך:

מגבלות המערכת

בתפקוד השיט עשויות להיות שגיאות בזיהוי ובתגובה במצבים הבאים, בין היתר:

- כאשר בקרת השיט פועלת ברכבך, המרחק בין הרכב שלך לרכב בנתיב סמוך קטן מדי, או אם רכב בנתיב סמוך מתקרב מדי לרכב שלך, הרכב שלך עלול להגיב ולבלום.

- במקרים מסוימים, כאשר הרכב מלפנים עוצר, תפקוד השיט של הרכב שלך אינו יכול לזהות את קצה הרכב שלפניו אלא מזהה את החלק התחתון של הרכב (כגון פגוש רכב או סרן אחורי של משאית עם שלדה גבוהה, גם אם קצה הרכב עשוי להשתרע לאחור). במצבים אלו, מערכת השיט אינה יכולה להבטיח מרחק עצירה מתאים.

- במצבים מסוימים (כגון כאשר המהירות היחסית בין הרכב שלך לרכב שלפניו גבוהה מדי, הרכב שלך מחליף נתיב מהר מדי או שמרחק הבטיחות קטן מדי), אין מספיק זמן לבקרת השיט להפחית את המהירות היחסית, והמערכת לא יכולה להשמיע או להציג אזהרה בכל פעם. ▶

כאשר הרכב שלך מאיץ לפתע ומתקרב אל הרכב שלפניו במהירות גבוהה (בהפרש מהירות משמעותי מהרכב שלפניו), הנהג צריך לבלום בזמן. ▶

לפעמים בקרת השיט לא יכולה לזהות כלי רכב נייחים או נעים לאחור, ויתכן שלא מזהה רכבים מתקרבים. ▶

- תפקוד האטה בעיקול מוגבל על ידי תנאי קוי הנתיב ויכולת הזיהוי, והוא עלול להיות מופעל באופן שגוי. לכן, על הנהג לשלוט ברכב בכל עת. ▶

בקרת עזר בהיגוי

ה-ICC מזהה קווי נתיב משני הצדדים בעת הפעלתו ושומר על הרכב באמצע הנתיב. במקרה זה, הנתיב יתבהב בלוח המחוונים.

אם אחד או שני קווי הנתיב לא יזוהו, ה-ICC כבר לא ישמור את הרכב באמצע הנתיב, אבל ה-ACC כן. אם ה-ICC יזהה שוב את קווי הנתיב, הוא יחדש את התפקוד באופן אוטומטי.

כאשר הרכב עוקב אחרי הרכב שלפניו במהירות נמוכה וקו הנתיב נחסם על ידי הרכב שלפניו או לא מזהה זמנית, ה-ICC יכול לבצע בקרת כיוון על סמך מסלול הנסיעה של הרכב שלפניו והרכב ינוע לאט הצידה בעקבות הרכב שלפניו. לכן, ה-ICC יכול להמשיך לשמור על בקרת שיוט ובקרת כיוון. בשלב זה, על הנהג לשים לב במיוחד לתנאי התנועה משני הצדדים.

אזהרה לידיים לא מונחות על גלגל ההגה התנאי המקדים לכך שה-ICC יפעל הוא שהנהג יחזיק את גלגל ההגה בשתי ידיו. ה-ICC מנטר מצב זה באופן רציף, ואם הזמן שבו הידיים אינן על גלגל ההגה חורג מפרק זמן מסוים, לוח המחוונים יציג הודעת אזהרה על ידיים לא על גלגל ההגה, שתזכיר לנהג להחזיק בחוזקה את גלגל ההגה בשתי ידיו. אם הנהג לא יגיב, תפקוד ה-ICC יופסק לאחר שהודעת האזהרה על ידיים לא על גלגל ההגה תוצג שוב.

אם הנהג מניח קלות את ידיו על גלגל ההגה במשך זמן רב, יתכן שתופיע הודעת אזהרה לידיים לא על גלגל ההגה. בשלב זה, על הנהג להחזיק את גלגל ההגה בחוזקה.

עזר שמירה על נתיב (LKA)

עזר לשמירה על נתיב (LKA) כולל בקרת שמירה על מרכז נתיב (LCC), מניעת סטייה מנתיב (LDP), אזהרת סטייה מנתיב (LDW) ושמירה על נתיב בחירום (ELK).

תפקוד LKA משתמש במצלמה קדמית כדי לזהות סימוני נתיב ולחשב את המרחק בין הרכב לסימוני הנתיב השמאלי והימני. כאשר הרכב יוצא מהנתיב, המערכת תספק כוח תיקון עזר למניעת יציאת הרכב מהנתיב או תזהיר את הנהג לשלוט ברכב בתוך הנתיב.

LKA פועל כאשר מהירות הרכב היא 60-130 קמ"ש וסימוני הנתיב נראים בבירור. נכון לעכשיו, תפקוד זה חל רק על כבישים מהירים או כבישים ראשיים דומים.

הפעלת תפקוד



1. בחר "Driving" (נהיגה) במסך הגדרות המולטימדיה;



2. הפעל "Road maintenance assistance" (כלומר עזר לשמירה על נתיב), והגדר את תצורת העזר לפי הצורך.

אפשרויות התפקוד

אזהרת סטייה מנתיב (LDW)

כאשר הרכב יוצא מהנתיב, המערכת תודיע על כך ותתריע לנהג דרך לוח המחוונים וצליל האזהרה.

מניעת סטייה מנתיב (LDP)

במקרה שהנהג לא מפעיל את פנסי איתות הפניה אך הרכב יוצא מהנתיב, המערכת תתערב לתיקון ההיגוי ותסייע לנהג לשמור על הרכב בנתיב.

⚠️ כאשר הרכב שלך נמצא בבקרת שיוט ורכב מלפנים בנתיב הסמוך מתפרץ לנתיב הרכב שלך, המצלמה הקדמית עלולה להיות מושפעת או מושהית, כך שבקרת השיוט לא יכולה לזהות את המטרה או לחשב את המרחק בין שני כלי הרכב במדויק. במקרים כאלה, יתכן שיש עיכוב בבלימה או חוסר תגובה מבקרת השיוט, והנהג צריך להשתלט על הרכב באופן מיידי. ▶

הנהג צריך להתאים את המרחק העקיבה ולהגדיר את תפקוד השיוט כראוי בהתבסס על זרימת התנועה הנוכחית ותנאי מזג האוויר, כגון גשם ושלג. ▶

⚠️ הנהג צריך להיות מסוגל לשלוט באופן אקטיבי ברכב בכל עת כדי להבטיח נסיעה בטוחה. ▶

⚠️ בעת כניסה או יציאה מעיקול, יתכן שבחירת יעד תושהה או תופרע. בקרת השיוט עלולה להיכשל בבלימה או שהיא תבלום מאוחר מדי. ▶

⚠️ אם תפקוד בקרת השיוט מופעל כשהרכב שלך נייח, המערכת עשויה לזהות מכשולים נייחים מלפנים כרכב ולהשאיר את הרכב שלך במצב נייח. במקרים כאלה, כדי להבטיח התחלת נסיעה בטוחה, אל תתחיל לנסוע בפתאומיות כדי להימנע מהתנגשויות עם המטרות הנייחות. מטרות נייחות כוללות, בין היתר, פסי האטה בצמתים, עצים, אנשים ומעקות. ▶

מגבלות המערכת

⚠ עזר לשמירה על נתיב (LKA) הוא רק תפקוד עזר לנהג. הוא אינו פתרון לכל מצבי הנהיגה או תנאי התנועה, מזג האוויר והכביש. הנהג צריך תמיד לקחת אחריות מלאה להבטחת נהיגה בטוחה ולציית לחוקים החלים ולתקנות התעבורה בכבישים. ▶

⚠ לחץ לא תקין בצמיגים, נתונים שגויים של זוויות היגוי ודגמי צמיגים לא מתאימים או גורמים אחרים עלולים להוביל לתפקוד לקוי של עזר שמירה על הנתיב. על הנהג להשתמש בתפקוד עזר זה במצב רכב רגיל. ▶

בתנאי הדרך הבאים, הביצועים של עזר שמירה על נתיב (LKA) עלולים להיפסק או להיכשל. הנהג צריך לשמור על ערנות.



- כביש עם רדיוס עיקול קטן.
- מעברים או צמתים.
- כביש עם סימני רכב (למשל, סימני צמיגים).
- כביש עם עלייה או ירידה במספר הנתיבים.
- כביש עם הבדל משמעותי בין הנתיב המקורי לנתיב החדש.
- כבישים עם גבולות לא ברורים, או שסימוני הנתיב שלהם רחבים או צרים מדי או לא ברורים או מעורבים, או שאין להם סימוני נתיב. ▶

תזכורת מידע על הדרך

תזכורת מידע על הדרך כוללת שני תפקודים: תזכורת הגבלת מהירות ותזכורת מידע על תמרום.



בקרת שמירה על מרכז הנתיב (LCC)

אם הנהג אינו מפעיל את פנסי איתות הפניה, המערכת תספק בקרת היגוי כדי לסייע לנהג לשמור את הרכב בנתיב. זה יכול להקל על העומס של הנהג בהיגוי, ולשפר את נוחות הנהיגה. אזהרה תינתן כאשר ידיו של הנהג יוסרו מגלגל ההגה.

שמירה על נתיב בחירום (ELK)

לאחר זיהוי מטרה בעזרת רדאר גל המילימטר האחורי, המערכת תבלום את פעולות ההיגוי של הנהג ותשמור את הרכב בנתיב כאשר הנהג יסובב את גלגל ההגה והמערכת תזהה סכנת התנגשות.

i כאשר תפקוד כלשהו של תצורת העזר או עזר שמירה על הנתיב בחירום (כלומר שמירת נתיב בחירום (LKA) מנוטרל, נורית החיווי בלוח המחווים 🚦 נדלקת בצהוב כדי להזכיר לנהג שהתפקוד נטרל חלקית או באופן מלא. כאשר יש תקלה בתפקוד, נורית החיווי הצהובה תידלק, ובלוח המחווים תופיע הודעה מוקפצת מתאימה. ▶

אזהרת ידיים לא על גלגל ההגה

התנאי המקדים לפעולת תפקוד העזר לשמירה על נתיב (LKA) הוא שהנהג אוחז בגלגל ההגה בשתי ידיו.

המערכת מנסרת זאת באופן רציף. אם זמן הסרת הידיים מגלגל ההגה חורג מפרק זמן מסוים, המערכת תפיק אזהרת ידיים לא על גלגל ההגה, שתזכיר לנהג להחזיק את גלגל ההגה בשתי ידיים.

כאשר המערכת מתריעה על אזהרה לידיים לא על גלגל ההגה בפעם השנייה בגלל שהנהג לא השתלט על הרכב במשך זמן רב, מערכת LKA תנוטרל אוטומטית עד שהנהג יתחיל להפעיל את הרכב.

אם הנהג מניח קלות את ידיו על גלגל ההגה במשך זמן רב, יתכן שתופיע הודעת אזהרת על ידיים לא על גלגל ההגה. בשלב זה, על הנהג להחזיק את גלגל ההגה.

נטרול

כאשר תזכורת הגבלת המהירות מנוטרלת, נורית החיווי בלוח המחוונים (⚡) נשארת דולקת. לאחר שתזכורת הגבלת המהירות מנוטרלת חלקית, נורית החיווי בלוח המחוונים (⚡) תישאר דולקת למשך 10 שניות ולאחר מכן תכבה.

תזכורת מידע על תמורים

תפקוד תזכורת מידע על תמורים נועד לנטר את התמורים בכביש מלפנים בזמן אמת באמצעות המצלמה הקדמית, ולתת תזכורת לנהג כך שיוכל לדעת את המידע על תמורים עכשוויים מלוח המחוונים.

הפעלת תפקוד



1. בחר "Driving" (נהיגה) במסך הגדרות המולטימדיה;



2. הפעל "Road sign information reminder" (תזכורת מידע על תמורים).

מגבלות המערכת

⚠ תזכורת הגבלת המהירות אינה פועלת בכל מקום. היא עשויה להיות מוגבלת במצבים הבאים:

- אם תמורי הגבלת המהירות בכביש אינם קריאים או נכונים פורמלית, או שהם מעוותים, מוטים או חסומים או מכוסים חלקית, יכולת הזיהוי של המצלמה עלולה להיפגע, והתוצאה מכך יהיה זיהוי שגוי או חוסר יכולת לזהות.

הפעלת תפקוד תזכורת מידע הדרך מחייבת את הנהג לבחור באופן ידני את המצב/האזור הנכון. ניתן ללחוץ על בחירת אזור במסך הנהיגה של תצוגת המולטימדיה כדי לבחור את המדינה/אזור שבו אתה נהג. אם לא תבצע שלב זה, הדיוק של זיהוי הגבלת המהירות יפחת.

נכון לעכשיו, תזכורת מידע הדרכים אינה תומכת באוסטרליה ובאזור המזרח התיכון.

תזכורת הגבלת מהירות

תזכורת הגבלת מהירות היא מערכת לזיהוי תמורי הגבלת המהירות בכביש באמצעות המצלמה הקדמית, ולמתן תזכורת לנהג בזמן אמת, כך שיוכל לדעת את המידע על הגבלת המהירות העכשווי מלוח המחוונים. אם הרכב חורג מהמהירות המותרת הנוכחית, המערכת תפיק התראה בזמן כדי לסייע לנהג בנהיגה על פי חוקי התנועה.

הפעלת תפקוד



1. בחר "Driving" (נהיגה) במסך הגדרות המולטימדיה;



2. הפעל תפקוד "Speed limit reminder" (תזכורת הגבלת מהירות).

תצוגה

תצוגת תמורי הגבלת המהירות: כאשר הרכב חולף ליד תמור הגבלת המהירות, המהירות המותרת מוצגת עד לזיהוי התמור הבא.

מערכת אור גבוה חכמה

תפקוד אלומת אורות דרך חכמה יכול לעבור אוטומטית בין אלומת אור דרך אלומת אור מעבר בלילה. מערכת זו משתמשת במצלמה הקדמית שמעל לשמשה הקדמית כדי לזהות מקורות אור, ומחליפה אוטומטית בין אורות דרך לאורות מעבר בהתאם למצב של כלי רכב מתקרבים, כלי רכב שנעים באותו כיוון ומקורות אור סביבתיים. בנסיבות רגילות, תפקוד זה מחליף אוטומטית בין אורות הדרך של הרכב לאורות המעבר בעת זיהוי פנסים ראשיים רכב מתקרב, פנסים אחוריים של הרכב מלפנים הנע באותו כיוון, או מקורות אור אחרים, כדי למנוע מאורות הדרך ליצור סינוור לסביבת משתמשי הדרך. כאשר רכבך חלף על פני רכב אחר או עקף אותו או מגיע למקום ללא תאורה מסביב, הוא מעביר אוטומטית את אורות המעבר לאורות הדרך.

הפעלת תפקוד



1. בחר "Driving" (נהיגה) במסך הגדרות המולטימדיה;



2. הפעל את "Intelligent high beam" lights (אלומת אורות דרך חכמה).

לאחר הפעלת תפקוד זה, המערכת תפעיל אוטומטית את אורות הדרך כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:

- מהירות הרכב גדולה או שווה ל-40 קמ"ש.

- במקום שבו הכביש כה רחב עד שתמרוור הגבלת המהירות מרוחק מהצד שבו הרכב נוסע, תיתכן החמצה של התמרוור.
- תמרורים אלקטרוניים להגבלת מהירות עלולים להיות מזוהים באופן שגוי או שיוחמצו.



- לא כל תמרור יכול להיות מזהה במלואו על ידי תפקוד תזכורת מידע על תמרורים.

- תפקוד תזכורת מידע על תמרורים אינו חלק משליטה אקטיבית על הרכב. על הנהג לשלוט באופן אקטיבי במהירות הרכב בטווח מתאים.



- תזכורת מידע על תמרורים לא חלה בכל הסביבות. תפקוד זה עשוי להיות מוגבל במצבים הבאים:

- תמרורים דהויים.
- תמרורים הממוקמים בעיקולים.
- תמרורים מסובבים או פגומים.
- תמרורים במיקומים גבוהים יותר.
- תמרורים מוסתרים לחלוטין או חלקית.
- תמרורים נסתרים או מוסתרים.
- תמרורים מכוסים חלקית או במלואם בקרח, שלג או אבק.

יכולת המערכת לזהות במדויק את תמרור הגבלת המהירות תלויה בבחירת הנהג במדויק של קוד המדינה הנכון במסך תצוגת המולטימדיה. אם הנהג לא יבצע בחירה נכונה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא.

ניתן לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* כדי לעדכן את חבילת התוכנה של הגבלת המהירות באמצעות כלי אבחון. זה יכול לשפר את דיוק הזיהוי של המערכת. בהתאם לכך, גרסת התוכנה עשויה להשתדרג.

- בכבישים שבהם יש משתמשי דרך אחרים עם תאורה עמומה (למשל, הולכי רגל ורוכבי אופניים), או שיש מסילת רכבת או נתיב מים בקרבת מקום, או אזור עם חיות בר.
- בסביבה עם משטחים בעלי השתקפות גבוהה, כגון כבישים מהירים עם תמרורים.
- כאשר השמשה הקדמית מעורפלת, מלוכלכת או מכוסה בתוויות, קישוטים וכד'.

בלימת חירום אוטומטית (AEB)

למערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) שני תפקודים: בלימת חירום אוטומטית ואזהרת התנגשות מלפנים.

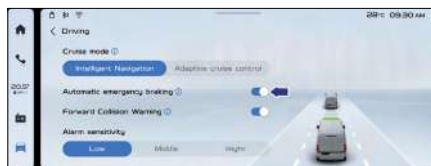
בלימת חירום אוטומטית (AEB)

מערכת בלימת חירום אוטומטית תנקוט באמצעים מתאימים כדי לסייע לנהג להימנע או להפחית את עוצמת ההתנגשות על ידי ניטור המרחק והמהירות היחסית של המטרה שלפניו כאשר הנהג בולם מאוחר מדי, מפעיל כוח בלימה קטן מדי או אינו בולם כלל.

הפעלת תפקוד



1. בחר "Driving" (נהיגה) במסך הגדרות המולטימדיה;



2. בחר להפעיל את התפקוד, והגדר את רגישות ההתראה.

- לא זוהו משתמשי דרך רלוונטיים או מקורות אור אחרים.

המערכת תפעיל אוטומטית את אורות הדרך כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- מהירות הרכב נמוכה אושווה ל-25 קמ"ש.
- לא זוהו משתמשי דרך רלוונטיים או מקורות אור אחרים.

לאחר הדלקה אוטומטית של אורות הדרך, כאשר מהירות הרכב נשארת בטווח של 25-40 קמ"ש, המערכת עדיין יכולה להשתמש באורות הדרך עד שהיא מזהה מקור אור. בשלב זה, המערכת תעבור אוטומטית לאורות מעבר. ⚠

תצוגה

כאשר תפקוד אלומת אורות דרך חכמה שולט על אורות הדרך ואורות המעבר בפנסים הראשיים המשולבים, נורית החיווי של אלומת אורות הדרך החכמה נדלקת. כאשר מערכת בקרת אלומת אורות הדרך החכמה משתבשת, נורית התקלה של אלומת אורות הדרך החכמה תידלק. ⚠

כאשר הנהג מפעיל את הידית כדי להדליק את אורות הדרך, המערכת תיתן עדיפות לבחירת הנהג. ⚠

מערכת אלומת אורות דרך חכמה היא עזר לבקרת התאורה. מומלץ להשתמש בה בנסיעה בכבישים מהירים, אך היא אינה יכולה להוות תחליף מלא לפעולות הנהג. על הנהג לציית תמיד לתקנות הדרך ולעבור בין אורות הדרך לאורות המעבר כדי להתאים את עצמו לשינויים בסביבת הדרך. ⚠

תגובת הנהג נדרשת במצבים הבאים בהם אלומת אורות הדרך החכמה אינה פועלת או פועלת רק במידה מוגבלת: ⚠

- במזג אוויר לא נוח במיוחד כמו ערפל כבד או גשם.

- בלימת חירום אוטומטית (AEB) במקרה חירום על הנהג לבדל ביעילות, המערכת תתערב מיידית ותבצע בלימת חירום אוטומטית כדי למנוע את התנגשות או להפחית מעוצמתה.

זיהוי מטרה

המטרות שניתנות לזהות על ידי מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) כוללות כלי רכב (מכוניות נוסעים, משאיות, אוטובוסים וכד') והולכי רגל.

כלי רכב

מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) יכולה לזהות את רוב כלי הרכב הנייחים או כלי הרכב הנעים באותו כיוון.

ניתן לזהות את כלי הרכב בטווח מסוים בלילה רק כאשר הפנסים הראשיים הקדמיים נדלקים כרגיל.

הולכי רגל

המערכת יכולה לעבוד בצורה הטובה ביותר רק כאשר היא מזהה מידע ברור ומדויק על צורת הגוף של הולך הרגל.

המשמעות היא שהמערכת יכולה לזהות את הראש, הזרועות, הכתפיים, הירכיים, פלג הגוף העליון, פלג הגוף התחתון וחלקים אחרים של האדם בבירור כאשר מזהות תנועות אנושיות רגילות.

המערכת יכולה לזהות הולכי רגל המהווים ניגודיות לרקע, כמו הולכי רגל שצבע הלבוש שלהם מהווה ניגוד חד לצבע הסביבה.

אם הניגודיות נמוכה, הולכי רגל יתגלו מאוחר יותר או לא יתגלו כלל, מה שאומר שהתרחקות ובלימות יושהו או לא יהיו פעילות.

אם הולכי הרגל חסומים חלקית, לא ניתן לזהות בקלות את צורות הגוף שלהם על סמך לבושם, ואם גובהם פחות מ-0.8 מ' או שהם נושאים חפצים גדולים, לא ניתן לזהות אותם, מה שאומר שבלימת חירום אוטומטית לא ניתנת לביצוע.

AEB היא מערכת עזר בטיחותית. היא מופעלת כברירת מחדל בכל פעם שהרכב מופעל. לאחר הפעלת המערכת, ניתן להגדיר את ההתראה ולבחור את הרגישות שלה. הבחירה ברגישות תישמר בזיכרון, ואין צורך לבצע בחירה בכל פעם שמפעילים את הרכב.

לרגישות יש 3 רמות: נמוך, בינוני, גבוה.

- רגישות נמוכה: מציינת שמרחק ההתראה קצר יותר וההתראה מאוחרת יחסית.

- רגישות בינונית: מציינת שמרחק ההתראה בינוני וההתראה היא בין מוקדם למאוחר.

- רגישות גבוהה: מציינת שמרחק ההתראה ארוך יותר וההתראה מוקדמת יחסית.

אם אתה סבור כי ההתראה תכופה מדי, ניתן לבחור ברגישות הנמוכה. ▶

המערכת תסייע לנהג בדרכים הבאות כאשר היא מזהה שיש סכנה:

- מרחק התראה בטוח
- תפקוד ההתראה למרחק בטוח פועל במצב שאינו חירום.

כאשר מהירות הרכב מגיעה ל-65 קמ"ש ומעלה, היא משמשת להזכיר לנהג שמרחק העקיבה מהרכב שלפניו קטן מדי. על הנהג להתאים את אופן הנהיגה ולשמור על מרחק סביר.

- אזהרת התנגשות חזויה (PCW) כאשר מהירות הרכב מגיעה ל-30 קמ"ש ומעלה והמערכת מזהה סכנת התנגשות אפשרית, היא תתריע בפני הנהג על סכנת התנגשות אפשרית על ידי מתן צליל התראה והצגת סימן התראה בלוח המחוונים.

- עזר בלימה בחירום (EBA) כאשר מהירות הרכב מגיעה ל-30 קמ"ש ומעלה, אם מתרחש מצב מסוכן אך כוח הבלימה הנוכחי של הנהג חלש מדי, המערכת תסייע לנהג בהגברת כוח הבלימה כדי למנוע את ההתנגשות או להפחית מעוצמתה.

מגבלות המערכת

מערכת ה-AEB מספקת רק התראה ועזר בלימה, כך שהנהג תמיד צריך לשמור על ערנות והוא אחראי לנהיגה בטוחה ולפעול לפי החוקים ותקנות התעבורה החלים. ▶

גם אם מופעלת בלימת חירום אוטומטית, הנהג עדיין צריך ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלמים. ▶

אזהרת התנגשות קדמית היא רק עזר לנהג. היא אינה יכולה להוות תחליף לשיקול הדעת של הנהג על תנאי הדרך והתנועה, וכמובן על שליטתו של הנהג ברכב. בכל הנסיבות, על הנהג לקחת אחריות לבטיחות הרכב ועליו להתרכז בנהיגה. ▶

נהגים לא צריכים להסתמך יתר על המידה על אזהרת התנגשות קדמית, ולא לבצע בדיקה מכוונת לתפקוד או להתמקד עד להפעלת ההתראה. ▶

כאשר תפקוד ESC נכשל, תפקוד AEB לא יפעל. ▶

בתנאי נהיגה מורכבים, AEB עשוי להפעיל בלימה שלא לצורך. לדוגמה, באתרי בנייה, במסילות רכבת, על מכסי ביוב בכבישים, במוסכים תת-קרקעיים, או כאשר הרכב מלפנים מרסס או מתז מים. ▶

אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה או מבצע התערבות יגיוני במהלך בלימת החירום האוטומטית, ה-AEB ייצא מבלימת החירום האוטומטית גם אם לא ניתן למנוע התנגשות. ▶

אור שמש חזק, השתקפויות, ניגודיות אור קיצונית עשויים להקשות על זיהוי אות האזהרה החזותי, ועשויים גם להשפיע על יכולת הזיהוי של המצלמה הקדמית. ▶

מרחק העצירה יתארך בכבישים חלקים, מה שעשוי להפחית את ביצועי ההימנעות מהתנגשות של ה-AEB. ▶

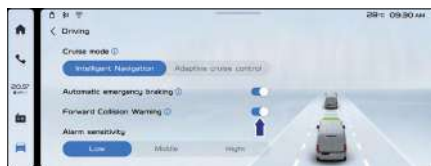
אזהרת התנגשות קדמית (FCW)

מערכת התראת התנגשות קדמית (FCW) כוללת שני תפקודים: אזהרת התנגשות הולכי רגל (PCW) ואזהרת התנגשות קדמית (FCW). כאשר מהירות הרכב נמצאת בטווח של 5 - 135 קמ"ש ומערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) מופעלת ופעילה, אם המערכת מזהה סכנת התנגשות בין רכבך למשתמש הכביש שלפניו, היא תפיק התראות חזותית וקולית לנהג.

הפעלת תפקוד



1. בחר "Driving" (נהיגה) במסך הגדרות המולטימדיה;



2. הפעל את תפקוד אזהרת התנגשות קדמית, והגדר את רגישות ההתראה.

לאחר הפעלת המערכת, ניתן להגדיר את ההתראה ולבחור את רגישותה. הבחירה ברגישות תישמר בזיכרון, ואין צורך לבצע בחירה בכל הפעלה של הרכב.

לרגישות יש 3 רמות: נמוך, בינוני, גבוה.

- רגישות נמוכה: מציינת שמרחק ההתראה קצר יותר וההתראה מאוחרת יחסית.
- רגישות בינונית: מציינת שמרחק ההתראה בינוני וההתראה היא בין מוקדם למאוחר.
- רגישות גבוהה: מציינת שמרחק ההתראה ארוך יותר וההתראה מוקדמת יחסית.

התראה על שינוי נתיב

תפקוד ההתראה על החלפת נתיב מנטר את אזורי השטח המת וכן אזורים של תנועה המתקרבת במהירות מהצד ומאחור, ועוזר לנהג להתרכז יותר בשטחים מתים ולתנועה מתקרבת מאחור בנהיגה, במיוחד בעת פעולות היגוי או החלפת נתיב. ההתראה על שינוי נתיב פועלת כרגיל במהירויות הנעות בין 0 ל-120 קמ"ש.

הפעלת תפקוד



1. בחר "Rear side radar assist" (מערכת רדאר אחורי) במסך הגדרות המולטימדיה;



2. הפעל התראה על שינוי נתיב.

ביצועי התפקוד

כאשר ההתראה על החלפת נתיב מזהה שיש סכנת התנגשות בין רכבך לרכב מאחור, נורית החיווי של מראת הצד החיצונית בצד המתאים נדלקת.

אם הנהג מפעיל את איתות הפניה ברגע זה, נורית החיווי של מראת הצד החיצונית בצד המתאים מהבהבת; אם ההתראה הקולית מופעלת, המערכת תשמיע גם התראה קולית. על הנהג להפסיק להחליף נתיב בשלב זה.

יתכן שאזהרת התנגשות קדמית לא תפעל כראוי במצבים הבאים (כולל, בין היתר):

- יש רכב קטן (אופנוע, אופניים וכד')
- באותו נתיב;
- רכב נייח או נע לרוחב הנתיב;
- רכב באותו נתיב פונה לעברך.

⚠ אזהרת התנגשות קדמית עלולה לא לתפקד כראוי במצבים הבאים (כולל, בין היתר):

- הנהג מסובב את גלגל ההגה בזווית גדולה;
- מהירות הרכב היא מעבר לטווח הפעולה;

- הנהג לוחץ בחדות על דוושת ההאצה.
- כאשר הרכב מתקרב לרכב או להולך הרגל מלפנים במהירות נמוכה יותר, ה-AEB לא יתערב כדי להפעיל בלימה.

מערכת רדאר אחורי

מערכת רדאר אחורי כוללת ארבעה תפקודים: התראה על שינוי נתיב, התראת תנועה חוצה מאחור, התראת התנגשות מאחור והתראה על פתיחת דלת. מערכת רדאר אחורי מזהה את האזור האחורי הצדדי של הרכב באמצעות רדארי גל מילימטר אחוריים המותקנים משני צידי פנים הפגוש האחורי ומתריע לנהג חזותית וקולית על סיכוני התנגשות אפשריים.

⚠ על הנהג והנוסעים ברכב לעשות שימוש מלא במראת הפנים ומראות הצד החיצוניות כדי לצפות בסביבת הרכב; מערכת רדאר אחורי אינה מהווה תחליף מלא למראות הצד החיצוניות.

התראת התנגשות מאחור

כאשר מופעלת התראת התנגשות מאחור, אם המערכת מזהה שרכב מתקרב מאחור וקיימת סכנת התנגשות עם הרכב שלך, לוח המחוונים יתריע לנהג ובמקביל, נורית האזהרה תהבהב בליווי הפעלת תפקוד.

הפעלת תפקוד



1. בחר "Rear side radar assist" (מערכת רדאר אחורי) במסך הגדרות המולטימדיה;



2. הפעלת התראת התנגשות מאחור.

התראת תנועה חוצה מאחור

כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות של פחות מ-15 קמ"ש, והמערכת מזהה שיש רכב שחוצה מאחור ושקיימת סכנת התנגשות עם הרכב שלך, נורית החיווי של מראת הצד החיצונית בצד המתאים מהבהבת, ולוח המחוונים מציג הודעת התראה רלוונטית בליווי צפצוף התראה כדי להזכיר לנהג לשים לב לסביבת התנועה בצידי ומאחורי הרכב.

הפעלת תפקוד



1. בחר "Rear side radar assist" (מערכת רדאר אחורי) במסך הגדרות המולטימדיה;



2. הפעלת התראה על תנועה חוצה מאחור.

התראה על פתיחת דלת

כאשר הרכב ניח, ההתראה על פתיחת הדלת מנטרת את צד הרכב ומאחוריו להתקרבות מטרות. כאשר יש סכנת התנגשות, המערכת תזכיר לנהג לא לפתוח את הדלת בצד המתאים.

הפעלת תפקוד



1. בחר "Rear side radar assist" (מערכת רדאר אחורי) במסך הגדרות המולטימדיה;



2. הפעלת התראת פתיחת הדלת.

ביצועי התפקוד

כאשר ההתראה על פתיחת דלת מזהה כי קיימת סכנת התנגשות עבור הנהג והנוסעים בתוך הרכב בעת פתיחת הדלת, המערכת תפעיל את ההתראה הבאה בהתאם לרמת הסיכון:

- התראה ברמה 1: לוח המחוונים יציג את הכיתוב "Please be careful when opening the door" (נא להיזהר בעת פתיחת הדלת) כתזכורת, ונורית החיווי במראת הצד החיצונית בצד המתאים נשארת דולקת.

- התראה ברמה 2: לוח המחוונים יציג את הכיתוב "Please be careful when opening the door" (נא להיזהר בעת פתיחת הדלת) כתזכורת, ונורית החיווי במראת הצד החיצונית בצד המתאים תהבהב. המערכת גם תשמיע התראה אם מופעלת התראה קולית.

מגבלות המערכת

מערכת עזר צד לנסיעה לאחר הינה עזר לנהג, זו תמיד אחריותו של הנהג לבצע נסיעה לאחר בצורה נכונה ובטוחה. עזר צד לנסיעה לאחר אינו יכול למנוע התרחשויות של התנגשויות, הנהג צריך לשים לב להתראה ולנקוט באמצעים מתאימים כדי להבטיח שנהיגה בטוחה היא תמיד באחריותו.

התראת התנגשות מאחור וההתראה על פתיחת הדלת לא יכולות לעזור כאשר ברכב משולב הילוך R.

יתכן שהתראת החלפת נתיב לא תוכל לסייע לנהג במצבים הבאים:

- במזג אוויר סוער כמו גשם או שלג.
- למטרות נייחות.
- להולכי רגל ואופניים.
- בפניות חדות ובשטחים פתוחים.
- נהגים מחליפים נתיבים במהירות תוך פרק זמן קצר.

ההתראה על תנועה חוצה מאחור תתקשה לסייע לנהג במצבים הבאים (כולל, בין היתר):

- הרדאר מוסתר על ידי מכשולים מסביב.
- במזג אוויר סוער כמו גשם או שלג.
- עבור מטרות נייחות או מטרות הנעות לאט.

- כלי רכב מתקרבים או מתרחקים.
- יתכן שההתראה על פתיחת הדלת לא תפעל כראוי במצבים הבאים (כולל, בין היתר):

- במזג אוויר סוער כמו גשם או שלג.
- הרכב כבוי למשך יותר מפרק זמן מסוים.
- רכבים המתקרבים במהירות לצד או מאחור.
- מטרות קטנות (למשל, הולכי רגל, אופניים וכד') לצד ומאחור.
- מטרות נייחות (למשל, מעקות בטיחות וכד') בצד ומאחור.

מתג ניטור הסחות דעת

כאשר מתג זה מופעל, המערכת תזהה אם דעתו של הנהג מוסחת או לא בהתאם לנתונים שנאספו על ידי המצלמה. אם דעתו של הנהג מוסחת, לוח המחוונים יציג את הכיתוב "Please focus your full attention on driving" (נא למקד את מלוא תשומת הלב בנהיגה) כתזכורת.

מתג ניטור תמרון מסוכן

כאשר מתג זה מופעל, לוח המחוונים יציג את הטקסט "Please drive safely" ("נא לנהוג בבטחה") כתזכורת כאשר מצלמת צג הנהג ברכב מזהה התנהגות נהיגה לא סדירה של הנהג, כגון דיבור בטלפון או שתיית מים.

מגבלות תפקוד



- מכלול צג הנהג הוא מערכת עזר שאינה מתערבת באופן אקטיבי בפעולות הנהיגה, ונהיגה ברכב בבטחה תמיד באחריות הנהג.
- אל תנהג כשאתה עייף. הנהג צריך להיות בריא וצלול בזמן הנהיגה.
- אין להתעלם מהתראות מהמערכת. לאחר שהמערכת מפעילה התראת נמנום או הסחת דעת, על הנהג להתאים את התנהגות הנהיגה או לעצור למנוחה.

מכלול צג הנהג עלול להיות פגום או לא לתפקד כראוי במצבים הבאים (כולל אך בין היתר):



- בלילה ובתנאי תאורה חלשים.
- המצלמה על גלגל ההגה מוסתרת.
- תחת אור חזק שמפחית את יכולת זיהוי המצלמה.
- נהגים המרכיבים משקפי שמש, מסכות ואביזרים אחרים שיכולים להסתיר את פניהם.

מערכת בקרת עייפות נהג (DMM)

מערכת בקרת עייפות נהג (DMM) מזהה את מצב הנהג באמצעות מצלמה על גלגל ההגה בזמן שהרכב בתנועה. כאשר היא מופעלת, המערכת תתריע לנהג בהתאם לתסמיני העייפות כאשר דעתו של הנהג מוסחת או כשהוא אינו עירני.

הפעלת תפקוד



- בחר "DMM alert switch" (מתג התראת DMM) במסך ההגדרה;



- הפעל את מתג תזכורת עייפות הנהג, מתג ניטור הסחת דעת ומתג ניטור תמרון מסוכן לפי הצורך.

ביצועי התפקוד

מתג התראה על נמנום נהג

כאשר מתג זה מופעל, המערכת תזהה כל נמנום על פי הנתונים שנאספו על ידי המצלמה. אם נמצא שהנהג אינו עירני, המערכת תפעיל את התזכורת הבאה מבחינת רמת הנמנום:

- כאשר הנהג אינו עירני, לוח המחוונים יציג את הכיתוב "Drowsiness detected" (נמנום זוהה) כתזכורת לנהג.
- כאשר הנהג מנומנם משמעותית, לוח המחוונים יציג את הכיתוב "Drowsiness detected, please have a rest" (נמנום זוהה, נא לנוח) כתזכורת לנהג. בשלב זה, הנהג צריך לעצור מיד כדי להימנע מתאונות.

בלמים ומערכת עזר חשמלית

בלם שירות

מרחק העצירה של רכב בתנועה עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הדרך, משקל הרכב וכוח הבלימה המופעל.

יש לשמור על מרחק נאות מהרכב מלפנים; אין לבצע בלימה בפעימות ובלימת חירום.

⚠ אין להוסיף אביזרים לא מקוריים, שעלולים להשפיע על ביצועי הרכב ולגרום תאונות דרכים. ▶

⚠ אם נשמעת חריקה בתדר גבוה מאד בבלמי הרכב, עליך לפנות מיד למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY 8133* לקבלת שירות. ▶

⚠ אין להניח את הרגל על דוושת הבלמים במשך זמן רב בעת נהיגה, אחרת הדבר יגרום לשחיקה והתחממות יתר של חלקי הבלמים ולהאריך את מרחק העצירה. ▶

⚠ כשיורדים במדרון ארוך או תלול, יש ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח שהרכב יוכל לנסוע במהירות בטוחה ואחידה. אין ללחוץ על דוושת הבלמים לעתים קרובות מדי; אחרת, הבלמים עלולים להיכשל. ▶

i כאשר בלימת חירום מופעלת, פנסי איתות הפניה שמאלה וימינה יבהבו. פנסי איתות החירום ידלקו אוטומטית כאשר בלימת החירום כבויה, וניתן לכבותם באופן ידני על ידי לחיצה על מתג איתות החירום. ▶

איחזור אנרגיה

למערכת הבלמים של הרכב יש תפקוד איחזור אנרגיה. כאשר בורר ההילוכים במצב S, אנרגיה קינטית מומרת לאנרגיה חשמלית במהלך בלימה או גלישה, האנרגיה החשמלית נאגרת בסוללת ההנעה כדי להשיג איחזור אנרגיה. הדבר עוזר לשפר את טווח הנסיעה של הרכב.

כאשר בורר ההילוכים במצב S, הנהג יכול להגדיר את רמת איחזור האנרגיה באמצעות לחצן איחזור האנרגיה במכלול המתג השמאלי של לוח המכשירים. כברירת מחדל, רמת איחזור האנרגיה לאחר התנעת הרכב היא L2. רמת איחזור האנרגיה יכולה להשתנות באופן מחזורי בין L1, L2 ו-L3 על ידי לחיצה חוזרת על לחצן איחזור האנרגיה.

i על מנת לגרום לך להרגיש טוב בזמן נהיגה, מומלצת רמה L3 כאשר הרכב עמוס במלואו. ▶

i יהיה זה נורמלי שישנו עיכוב קל ורעש מנוע כאשר הרכב מאט. ▶

i כאשר סוללת ההנעה מלאה או שהטמפרטורה שלה גבוהה מדי או נמוכה מדי, איחזור האנרגיה יופחת אוטומטית על מנת למנוע נזק לסוללה. ▶

בלם חניה

בלם חניה חשמלי



לחצן בלם חניה חשמלי ממוקם בלוח המכשירים.

שחרור ידני של בלם חניה חשמלי כאשר לוחצים על דוושת הבלמים ובו-זמנית לוחצים על מתג בלם החניה החשמלי כמתג ההתנעה מופנה למצב ON, שחרור בלם החניה החשמלי מבוצע ונורית החיווי של מתג בלם חניה חשמלי כבית. ▶

הפעלת בלם החניה החשמלי ▶

עם שחרור בלם החניה החשמלי,  חניית הרכב תנוטרל. כדי למנוע נזק לרכב, פציעה חמורה או אף קטלנית, לעולם אין לעשות זאת במדרונות ▶

חניה אוטומטית (AUTO HOLD)



לחצן AUTO HOLD ממוקם בלוח המכשירים. תפקוד AUTO HOLD יכול לעזור לנהיגים להתחיל בנסיעה בצורה נוחה יותר בשיפועים. כאשר הרכב עוצר במדרון, לאחר שחרור דוושת הבלמים, המערכת ממשיכה לבלום, מה שמאפשר לנהג מספיק זמן ללחוץ על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה, ובכך להפחית את השפעת ההחלקה בשיפוע.

הפעלת תפקוד AUTO HOLD
לחץ על לחצן AUTO HOLD כאשר דלת הנהג סגורה, כל נוסעי הרכב חגרו כהלכה את חגורות הבטיחות והרכב התניע. לאחר מכן, מערכת AUTO HOLD תופעל ונורית החיווי בלוח המחוונים תידלק.

נטרול תפקוד AUTO HOLD
לחץ על לחצן AUTO HOLD. לאחר מכן, תפקוד AUTO HOLD ינוטרל ונורית חיווי המתג תכבה.

הפעלה ונטרול מערכת AUTO HOLD
1. אם תפקוד AUTO HOLD הופעל, נורית החיווי ב-Start and drive בלוח המחוונים דולקת. כאשר דלת הנהג סגורה וחגורת הבטיחות נחגרה, ניתן

שחרור אוטומטי של בלם חניה חשמלי

הזז את הבורר למצב S ולחץ על דוושת ההאצה כאשר כל הדלתות סגורות, כל נוסעי הרכב חגרו כהלכה את חגורות הבטיחות שלהם, הרכב במצב Ready, והבורר במצב P. לאחר מכן, בלם החניה החשמלי ישתחרר אוטומטית ונורית החיווי של מתג בלם חניה חשמלי תכבה.

שחרור בחירום

פעולה זו נדרשת במצבים מסוימים כדי למנוע מהרכב להפעיל אוטומטית את בלם החניה לאחר כיבוי הרכב.

לאחר הפעלת הרכב, לחץ והחזק את מתג בלם החניה החשמלי למשך יותר מ-3 שניות. לאחר מכן, כבה את הרכב. לאחר הכיבוי, שחרר את מתג בלם החניה החשמלי.

מעטה ואילר, בלם החניה לא יופעל אוטומטית.

חניה ידנית על ידי בלם חניה חשמלי
כשמושכים את מתג בלם החניה החשמלי למעלה כאשר מתג ההתנעה מופנה למצב ON והרכב נייח, החניה הידנית הושלמה ונורית החיווי של מתג בלם החניה החשמלי נדלקת.

לאחר הפעלת בלם החניה החשמלי,  נורית החיווי בלוח המחוונים  נדלקת. אם הנורית אינה נדלקת, נא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי ▶

חניה אוטומטית על ידי בלם חניה חשמלי

כאשר הרכב נייח, מתג ההתנעה נמצא במצב OFF, והרכב כבוי או שהבורר מועבר למצב P, בלם החניה החשמלי יופעל באופן אוטומטי.

לעולם אין להשתמש בבלם בחניה  בחשמלי כבלם השירות של הרכב, למעט במקרי חירום. לעולם אין ללחוץ על דוושת ההאצה כאשר הבורר במצב S ונורית החיווי READY דולקת לאחר

⚠ הצמיגים המותקנים על ארבעת הגלגלים של הרכב חייבים להיות מאותו דגם ומפרטים זהים. ההבדל בדגם או במפרט הצמיג יכול לא רק לפגוע ביציבות ההתנהגות של הרכב, אלא גם להגביר את הסיכון לתקלות ב-ESC.

כדי לשמור על שליטה יציבה על הרכב בזמן נסיעה, ה-ESC צריך להיות תמיד פעיל ▶

בנסיבות מיוחדות שבהן צריך לבטל את ה-ESC, ניתן ללחוץ על לחצן ESC OFF ביחידת המפסקים. כאשר לוחצים על הלחצן, נורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת.

היות שה-ESC ממלא תפקיד חשוב בעזר בקרת יציבות הרכב, מומלץ לשמור על המערכת פעילה בכל עת. ניתן לנטרל את המערכת רק במקרים מסוימים, למשל:

- בנהיגה עם שרשראות שלג;
 - בנהיגה בשלג עמוק או בכבישים רכים; או,
 - כאשר הרכב נתקע בקרח, בשלג או בבוצ, או בכבישים חלקים אחרים.
- כאשר נהיגה כמתואר לעיל נפסקת, הפעל את ה-ESC מיד ▶

מערכת בלמים נגד נעילה (ABS)

ABS מונע את נעילת הגלגלים, בזמן בלימת חירום או בלימה בכבישים חלקים, עד כמה שניתן כדי שניתן עדיין לבצע פעולות היגוי ברכב.

לחץ לחיצה מלאה על דוושת הבלמים במקרה חירום. אל תשחרר אותה מיד לאחר הלחיצה, שכן הדבר עלול להפריע לפעולת ה-ABS ולהגדיל את מרחק העצירה ▶

שמור מספיק מרחק מהרכב שלפניך גם אם הרכב מצויד ב-ABS. בהשוואה לרכבים ללא ABS, רכבים עם ABS מצריכים מרחקי בלימה ארוכים יותר במצבים הבאים:

- בנסיעה בדרכי כורכר או כבישים מכוסים בקרח או שלג;
- בנהיגה עם שרשראות שלג;

להפעיל מערכת זו על ידי האטת הרכב עד מצב עצירה והמשך בלימה.

i לא ניתן להפעיל את תפקוד AUTO HOLD כאשר הבורר במצב R.

2. כאשר תפקוד AUTO HOLD פעיל, אם דוושת ההאצה לא נלחצה במשך יותר מ-5 דקות, בלם החניה החשמלי יופעל אוטומטית. במקרה זה, נורית החיווי (P) בלוח המחוונים תידלק.

3. כאשר לוחצים בעדיניות על דוושת ההאצה עם הבורר במצב D/R, מערכת AUTO HOLD מנוטרלת.

נטרול בכוח של מערכת AUTO HOLD
אם הופעל תפקוד AUTO HOLD, כאשר חגורת הבטיחות משוחררת או דלת הנהג נפתחת, בלם החניה החשמלי יופעל אוטומטית ונורית החיווי (P) בלוח המחוונים תידלק.

מערכת עזר בלימה (BAS)

הרכב מצויד במערכת עזר בלימה (BAS) שיכולה לסייע לנהג בבלימה במקרה חירום. למערכת יש את התפקודים הבאים:

בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מסוגלת לעזור בשיפור יציבות הרכב בתנאי נהיגה קשים. המערכת תופעל אוטומטית עם התנעת הרכב. כאשר הבקר יזהה סטייה במצב נהיגת הרכב, המערכת תתערב ותנקוט פעולה. התפקוד מפעיל לחץ בלימה באופן סלקטיבי על הבלמים, ובכך משפר את יציבות הנסיעה של הרכב. כאשר המערכת מתערבת, נורית החיווי ESC (P) מבהבת בלוח המחוונים. כאשר ה-ESC או ה-ABS פועלים, עלולים להתרחש רעש או רעידות עם דוושת הבלם.

⚠ זה דבר רגיל. אם נורית החיווי ESC דולקת כל הזמן, זה מצוין שיש תקלה במערכת וחלק מהתפקודים לא יפעלו כראוי. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY 8133* לפתרון תקלות.

כשתי שניות לאחר שהנהג משחרר את דוושת הבלמים. בכך נמנעת ביעילות החלקת הרכב.

ניתן להפעיל HCC רק כאשר מערכת ה-ESC מופעלת ובלם החניה משוחרר במלואו ▶

HCC שומר על לחץ הבלימה לזמן קצר בלבד כאשר הנהג משחרר את דוושת הבלמים. אם לא לוחצים על דוושת ההאצה או בלם החניה מופעל, הרכב עלול להחליק במדרון כעבור שתי שניות. לכן, יש לנהוג בזהירות כאשר מתחילים לנסוע בעליה! ▶

בקרת ירידה במדרון (HDC)

כאשר בקרת ירידה במדרון (HDC) פעילה, הנהג יכול לנסוע במדרון בהתמדה מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים.

הפעלה ונטרול



כדי להפעיל את ה-HDC, לחץ על לחצן HDC בצד שמאל של גלגל ההגה. נורית החיווי של HDC  בלוח המחוונים נדלקת. כאשר אתה לוחץ שוב על לחצן זה, ה-HDC מנוטרל ונורית החיווי כבית.

⚠️ כאשר HDC מופעל, אם נורית האזהרה של HDC  בלוח המחוונים נדלקת, הדבר מציינ תקלה במערכת. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי ▶

⚠️ כאשר המדרון תלול מדי, יתכן שה-HDC לא יוכל לשמור על תנועת

- בנסיעה בכבישים לא אחידים עם שקעים או אי סדרים אחרים; או,
- בנסיעה בכבישים משובשים ▶

חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)

מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD) מחשבת את כוח הבלימה המתאים ביותר עבור כל גלגל בהתבסס על מהירות הגלגל, התנגדות הגלגל והעומס על הגלגל. היא מחלקת את כוחות הבלימה המחושבים לגלגלים הקדמיים והאחוריים כדי למנוע מהגלגלים האחוריים להינעל לפני הגלגלים הקדמיים.

המערכת מקצרת את מרחק העצירה ומשפרת את היציבות הכיוונית של הרכב על ידי ניצול טוב של מקדם האחיזה לכביש.

עזר בלימה אלקטרונית (EBA)

רוב הנהגים יכלו לבצע פעולות בלימה בזמן במצבים מסוכנים, אך יתכן שלא הפעילו מספיק כוח על דוושת הבלמים. הדבר גורם למערכת הבלמים לא לייצר כוח בלימה מרבי, ובכך להגדיל את מרחק העצירה. מערכת העזר האלקטרונית לבלימה (EBA) יכולה להגביר את כוח הבלימה ולקצר את מרחק העצירה במהלך בלימת חירום.

מערכת EBA נועדה רק לעזור לנהג להגביר את כוח הבלימה, אך אינה יכול להגן מפני כל תאונה אפשרית. על הנהג לשמור תמיד על מרחק מתאים לרכב ולנהוג בזהירות ▶

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

TCS מזהה מגמה של סבסוב גלגל מניע. כאשר המגמה מזוהה, היא שולטת בסבסוב הגלגלים על ידי הפחתת מומנט ההינע של הגלגלים או הפעלת כוח בלימה חלקי. בכך נשמרים ביצועי היציבות והתאוצה של הרכב.

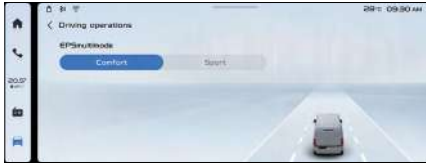
בקרת החזקה בעליה (HHC)

בהתחלת נסיעת הרכב בעליה, מערכת HCC יכולה לשמור על כוח הבלימה למשך

הגדרת תצורת היגוי



1. בחר "Driving operations" (פעולות נהיגה) במסך הגדרות מוליטימדיה;



2. בחר "Comfort" (נוחות) או "Sport" (ספורט) לפי הצורך.

- נוחות: כוח היגוי גדול יותר מאפשר לך לסובב את גלגל ההגה בצורה גמישה עם פחות כוח.
- ספורט: בשל כוח ההיגוי קטן יותר, עליך להפעיל יותר כוח עם סיבוב גלגל ההגה.

הגדרת תצורת היגוי אינה אפשרית כאשר הרכב בתנועה ▶

הרכב במורד במהירות קבועה. כדי לפתור את הבעיה, הנהג יכול לשלוט במהירות על ידי לחיצה על דוושת הבלמים ▶

i ניתן להפעיל את ה-HDC רק כאשר מהירות הרכב נמצאת בטווח של 35-4 קמ"ש. HDC ינוטרל כאשר המהירות גבוהה מ-35 קמ"ש. HDC ינוטרל כאשר המהירות גבוהה מ-60 קמ"ש ▶

הגה כוח חשמלי (EPS)

מערכת הגה הכוח החשמלי (EPS) מיישמת את תפקודי תגבור חשמלי להיגוי וחזרה אקטיבית למרכז בהתבסס על מהירות הרכב, זווית ההיגוי והמומנט הפועל על גלגל ההגה.

לא ניתן להפעיל מערכת זו עד להתנתות הרכב. אם נורית האזהרה בלוח המחוונים נדלקת כאשר הרכב במצב READY או בזמן נסיעה, זה מצוין כי יתכן שיש תקלה ב-EPS.



- אין לבצע גלישה ברכב כשהוא כבוי. אחרת, להיגוי לא יהיה כוח, מה שעלול לגרום תאונות.
- בעת קושי בסיבוב גלגל ההגה, יש לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY - 8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי ▶

אין להחזיק את גלגל ההגה במצב קצה תנועת היגוי במשך יותר מ-5 שניות. אחרת המנוע עלול להינזק ▶

מגבלות המערכת



מערכת חיישני חניה עשויה לא להתריע, או להפיק התראת שווא, במקרים הבאים (כולל בין היתר):

- מזוהה אריג צפוף או רשת, כגון רשת תיל, רשת חבלים/כבלים או מחסום רשת.

- מזוהה חפץ נמוך, כגון סלע ופיסות עץ.
- מזוהה רכב עם שלדה בעלת מרווח קרקע גבוה.

- מזוהה משהו רך הסופג בקלות גלים על-קוליים, כגון שלג, כותנה וספוג.

- מזוהה מכשול בעל צורה לא סדירה, כגון עמוד (קורה או עמוד), עץ קטן ואופניים.

- פני השטח של חיישן מערכת חיישני חניה מכוסים קרח.

- הרכב נמצא במדרון תלול.

- מכשירי רדיו או אנטנות בתדר גבוה מותקנים על הרכב או לידו.

- מקורות קול, כגון צופר, מנוע ומפלטים של כלי רכב אחרים, קרובים מדי לחיישן מערכת חיישני חניה.

- בנהיגה בשלג או בגשם ►

- מערכת חיישני חניה אינה מסוגלת לזהות את העצמים מתחת לפגוש ותחתית המרכב, ואינה יכולה לזהות ביעילות את העצמים המרוחקים או הקרובים מדי לרכב ►

- יתכן שמערכת חיישני חניה לא תוכל לזהות ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים או חיות מחמד.

- מערכת חיישני חניה אינה יכולה לזהות עצמים קטנים מאוד.

- גם אם הרכב מצויד במערכת חיישני חניה, על הנהג לבחון היטב האם קיימים מכשולים לפני הנסיעה לאחור.

- כאשר ישנם מכשולים מרובים, מערכת חיישני חניה יכולה לזהות רק



את המכשול הקרוב ביותר ►

מערכת חיישני חניה

מערכת חיישני חניה

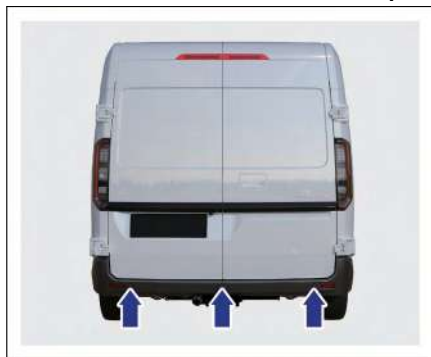
כאשר מערכת חיישני חניה פועלת, ברגע שמכשול נכנס לטווח הזיהוי, ישמע הזמזם כדי להזהיר אותך שיש מכשול מאחורי הרכב. ככל שהרכב מתקרב למכשול, כך נשמע הזמזם מהר יותר.

i

- ניתן לשמוע זמזום מתמשך במרחק של 20 - 30 ס"מ מהמכשול. בשל קיומם של שטחים מתים בטווח זיהוי הרדאר, לא תופק התראה כאשר אתה קרוב מדי למכשול, כלומר במרחק של פחות מ-20 ס"מ מהמכשול.

- טווח הזיהוי של מערכת חיישני חניה מכסה מרחק אופקי של לא יותר מ-1.5 מ' מהפגוש האחורי ומרחק אנכי של 20 - 110 ס"מ מהקרקע. בימים חמים או לחים, מרחק הזיהוי עשוי להיות מופחת. ►

מיקום רדאר נסיעה לאחור



הפעלה וכיבוי של המערכת

פתיחה

המערכת מופעלת על ידי הזזת הבורר האלקטרוני למצב R.

נטרול

המערכת מנוטרלת על ידי הזזת הבורר האלקטרוני חזרה ממצב R.

כניסה למסך AVM

כאשר המהירות קטנה או שווה ל-30 קמ"ש, ניתן להיכנס למסך AVM בדרכים הבאות:

- הזז את הבורר למצב R.
- לחץ על לחצן מערכת AVM בצג המולטימדיה.
- הפעל את פנסי איתות הפניה כאשר תפקוד קישור ההיגוי מופעל, הבורר אינו במצב R ומערכת הניווט אינה פועלת ברקע.

יציאה ממסך AVM

ניתן לצאת ממסך AVM בדרכים או במקרים הבאים:

- אם נכנסת למסך AVM על ידי הזזת הבורר למצב R, הזז את הבורר ממצב R למצב אחר.
- אם נכנסת למסך ה-AVM בדרכים אחרות, העבר את הבורר למצב שאינו R, ולחץ על דוושת ההאצה עד שהמהירות תעלה מעל 30 קמ"ש.
- לחץ על הלחצן "Back" (הקודם) בתצוגת המולטימדיה.
- אם ה-AVM לא הופעל תוך 5 שניות לאחר הזזת הבורר למצב P.
- אם נכנסת למסך ה-AVM באמצעות קישור ההיגוי ולא ביצעת פעולות אחרות כדי להחליף את מסך ה-AVM, כבה את פנסי איתות הפניה.

⚠ אין להשתמש במים בלחץ גבוה כגון תקע מים כדי לרסס ישירות, או להשתמש בשיטות אחרות כדי ללחוץ או לפגוע, על פני השטח של חיישן מערכת חיישני חניה. אחרת עלולה להתרחש תקלה במערכת ▶

i אם לרכב יש וו גרירה מאחור, לאחר חיבור הגרור ורתמת החיווט, הרכב נכנס לתצורת גרירת גרור ותפקוד עזר לנסיעה לאחר מנוטרל ▶

מצלמות היקפיות (AVM)

על ידי הצגת התמונות שצולמו על ידי מצלמות על צג המולטימדיה, ה-AVM מאפשר לנהג הנמצא ברכב לנטר את המצב לפנים, לאחור, משמאל ומימין לרכב בזמן אמת, ולסייע לנהג בחניה.

מיקום מצלמות AVM



מצלמות ה-AVM ממוקמות על הפגוש הקדמי, מראות הצד החיצוניות משני הצדדים, ובצד תאורת לוחית הרישוי האחורית.

שיקוף רכב

כאשר תפקוד זה מופעל, דגם הרכב במסך AVM הופך מיד לשיקוף. לאחר שהרכב נע מרחק מסוים, השטח המת בתחתית הרכב המוצג בתצוגת המולטימדיה הופך לשיקוף.

קישור היגוי

במקרה שהמהירות נמוכה מ-30 קמ"ש, הבורר אינו במצב R והניווט פועל ברקע, ניתן להדליק את איתות הפניה כדי להיכנס למסך קישור ההיגוי.

מגבלות המערכת



- התבונן בסביבתך כאשר ה-AVM נמצא בשימוש. מערכת זו יכולה לשמש רק כאמצעי עזר לרכב. אין להסתמך עליה בלבד.

- מצלמות ה-AVM רגישות לגורמי סביבה, כולל תנאי ראות נמוכה כמו ערפל, גשם, שלג ולילה. בסביבה כזו, יש להשתמש ב-AVM בזהירות ולהבטיח את בטיחות הסביבה לפני השימוש.

- קיומם של שטחים מתים חזותיים עלול למנוע מה-AVM לזהות את כל המכשולים סביב הרכב. ►

כאשר החיבור ל-AVM נקטע, תופיע  תיבת הודעה בתצוגת המולטימדיה, המעידה על תקלה במערכת. נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות. ►

מסך AVM

ניתן ללחוץ על האזור המיועד של המסך כדי להציג את התמונה הדרושה.



1. Back (חזרה): לחץ כדי לצאת ממסך AVM.

2. 2D: לחץ כדי להיכנס למסך המציג תצוגת 2D. מסך זה מציג את קווי ההנחיה לחניה ומאפשר לך להחליף מצלמות.

3. 3D: לחץ כדי להיכנס למסך המציג תצוגה 3D. מסך זה תומך לא רק בהחלפת מצלמות כדי לספק תצוגות שונות, אלא גם תומך בשינוי זווית התצוגה התלת-ממדית על ידי הזזת האצבע על משטח המגע בתוך אזור התמונה התלת-ממדית.

4. More (עוד): לחץ כדי להיכנס למסך לבחירת תצוגה.

5. Setting (הגדרה): לחץ כדי לפתוח את מסך ההגדרות. במסך זה תוכל להגדיר תצוגה מקיפה תלת מימדית, שיקוף הרכב וקישור היגוי. לכל ההגדרות יש תפקוד זיכרון.

3D Surround (תצוגה היקפית תלת מימד)

הנהג יכול לצפות בתמונות מסביב לרכב הרכב מהתצוגה שמספק תפקוד 3D Surround.

ניתן להשתמש בתפקוד זה לאחר התנעת הרכב למשך 5 שניות. השימוש מופסק כאשר מבצעים פעולות אחרות, כגון הזזת הבורר למצב אחר, לחיצה/הקשה על לחצן והפעלת איתות פניה.

אזהרה מפני סכנה פנסי איתות חירום



משולש אזהרה

משולש האזהרה מאוחסן מאחורי מושב הנהג.



בכביש רגיל, הצב את משולש האזהרה 50 מ' – 100 מ' מאחורי הרכב; בכביש מהיר, הצב אותו 150 מ' מאחור, או 200 מ' במקרה של גשם או ערפל.

במקרים מיוחדים שבהם יש צורך להאט את הרכב או לעצור אותו בחירום, לחץ על מתג איתות החירום. נורית החיווי במתג תהבהב יחד עם פנסי האיתות החיצוניים שמאלה וימינה כדי להזהיר משתמשי דרך אחרים. כדי לכבות את פנסי איתות החירום, לחץ שוב על מתג איתות החירום.

אם פנסי איתות הפניה מופעלים לאחר הפעלת איתות החירום, הוא יפעל תחילה. לאחר כיבוי איתות הפניה, פנסי איתות החירום ממשיכים לפעול. על מנת להפחית את הסיכון לתאונה, יש להפעיל את פנסי איתות החירום במצבים הבאים (כולל בין היתר):

- במקרה של תקלה ברכב עקב כשל טכני;
- אם הרכב נמצא בסוף זרימת התנועה במקרה של עומס תנועה;
- אם הרכב נגרר על ידי רכב אחר;
- במקרה חירום. ►



התנעה באמצעות כבלים

התנעה באמצעות כבלים

הרכב מצויד בתפקוד טעינה חכמה אשר טוען את מצבר העזר אוטומטית מסוללת ההנעה כאשר מצבר העזר מתרוקן. אם מצבר העזר התרוקן מסיבות אחרות ויש צורך להתניע את הרכב, בצע תמיד את הפעולות הבאות כדי להבטיח בטיחות.

⚠ שימוש לא נכון בכבלי התנעה עלול להוביל לפיצוץ מצבר העזר, וכתוצאה מכך פגיעה חמורה או קטלנית! כדי להפחית את הסיכון לתאונות, יש לשים לב לנקודות הבאות:

- בזמן עבודה בתא המנוע, יש תמיד קרא בעיון את הוראות אזהרת הבטיחות הקשורות.
- יש לקרוא תמיד בקפידה את הוראות אזהרת הבטיחות הקשורות לפעולת מצבר המתח נמוך, ולציית להן.
- וודא שהמתח של המצבר הטעון במתח נמוך זהה לזה של המצבר הלא טעון (12V). נסה לוודא שלשני מצברי המתח הנמוך יש קיבולת זהה (ראה את המפרט המסומן על מצבר העזר). ההבדל בקיבולת עלול לגרום לפיצוץ! אם מצבר העזר קפא, אין להשתמש בכבלי התנעה כדי להתניע את הרכב; אחרת, עלול להיגרם פיצוץ! גם לאחר הפשרת מצבר העזר, האלקטרוליט בה עלול לדלוף, וכתוצאה מכך תיגרם צריבה כימית. לכן יש להחליף את מצבר העזר שקפא!
- יש להקפיד על הוראות ההפעלה שסופקו על ידי יצרן כבלי ההתנעה.
- אין לחבר את הדק הכבל השלילי ישירות לקוטב השלילי של מצבר העזר שהתרוקן; אחרת, הגז שנוצר על ידי מצבר העזר עלול להתלקח על ידי ניצוץ חשמלי ולגרום לפיצוץ! אסור שיהיה חשמל סטטי ליד מצבר העזר, מכיוון שהגז במצבר העזר עלול להתלקח מניצוץ החשמלי שנוצר מחשמל סטטי ולגרום לפיצוץ!
- אסור שיינוצר מגע בין האזורים הלא

חילוץ במקרה חירום



התנפחות כרית האוויר במקרה של התנגשות תפעיל אוטומטית את חילוץ בחירום. כאשר הנוסעים ברכב זקוקים לשירות חירום, יש להתקשר לעזרה על ידי לחיצה על לחצן SOS בלוח הבקרה המותקן על התקרה מעל המושבים הקדמיים.

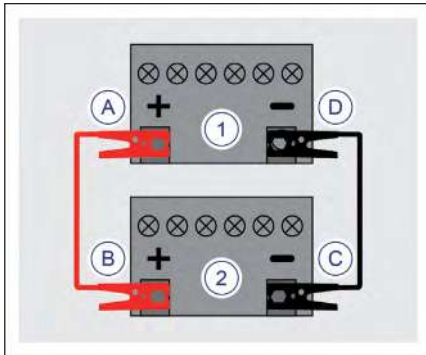
לאחר הפעלת את חילוץ חירום, המערכת תחייג למספר חילוץ והצלה בחירום 112. צוותי חילוץ והצלה יכולים להציע שירותי חירום לפי הצורך.

i בלא קשר לכך שהרכב מופעל או כבוי, ניתן להפעיל את חילוץ בחירום באמצעות לחצן SOS. ▶

חיבור הדק כבלי התנעה

1. כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, כבה את כל האורות ואביזרי החשמלי של הרכב מלבד פנסי איתות חירום (במידת הצורך).

⚠ שימוש בלהבה גלוייה ליד מצבר העזר עלול לגרום להתפוצצות הגז במצבר העזר, וכתוצאה מכך פציעה חמורה או קטלנית. הנוזל החומצי במצבר העזר גורם לצריבה בגוף האדם, לכן אין לאפשר התנת נזל החומצה על גופכם. אם נזל החומצה בא במגע עם העיניים או העור, יש לשטוף מיד במים ולפנות לקבלת טיפול רפואי. ▶



1. מצבר עזר שהתרוקן

2. מצבר עזר טעון

2. חבר קצה אחד של הדק הכבל החיובי האדום לקוטב החיובי (+) של (A) של מצבר העזר שהתרוקן.

3. חבר את ההדק השני של הכבל החיובי האדום לקוטב החיובי (+) של (B) של המצבר המתח נמוך הטעון.

4. חבר הדק אחד של הכבל השלילי השחור לקוטב השלילי (-) של (C) של המצבר העזר הטעון.

5. חבר את ההדק השני של הכבל השלילי השחור לקוטב השלילי (-) של (D) של מצבר העזר שהתרוקן.

6. נסה להתניע את הרכב עם מצבר העזר שהתרוקן.

מבודדים על הדקי הכבלים; מעבר לכך, אסור שהדק כבל ההתנעה המחובר לקוטב החיובי של מצבר העזר יהיה במגע עם חלקי המתכת של הרכב. אחרת, הדבר עלול לגרום לקצר חשמלי.

• לעולם אל תרכון מעל מצבר העזר במהלך הפעולה, והיזהר לא להיכוות על ידי נזל החומצה! ▶

מיקום מצבר עזר



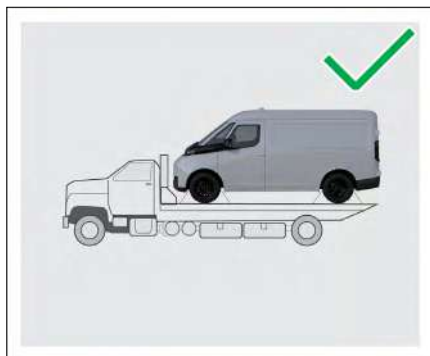
מצבר העזר ממוקם מתחת למושב הנהג. ניתן לראות אותו על ידי הזזת מושב הנהג לפנים לקצה טווח הזזה.

גרירת הרכב

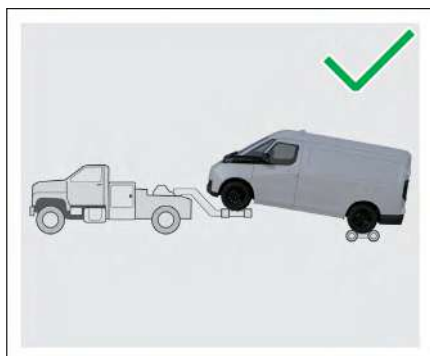
המלצות לגרירה

הרכב הוא רכב חשמלי בעל הנעה קדמית (FWD) עם סוללה (BEV). אם ברצונך לגרור את הרכב אל מחוץ לכביש, הזז את הבורר למצב N, והעלה את הרכב על הגרר; לאחר מכן, הזז את הבורר למצב P, כבה את אספקת החשמל לרכב והפעל את פנסי איתות החירום.

ניתן לבחור באמצעים הבאים לגרירת הרכב:



1. גרירה על משטח (זהו האמצעי הטוב ביותר); או,



2. גרירה בהרמת גלגלים. במידת הצורך, ניתן למקם עגלת הרמה מתחת לגלגלים האחוריים ולהפעיל את בלם החניה. אם לא תעשה זאת, שחרר את בלם החניה.



• וודא שכל הכבלים מחוברים כהלכה ושנשמר מרחק מסוים בין ההדקים כדי למנוע מגע בין הדק חיובי והדק שלילי. תחזוקה הנובעת מאי ביצוע השלבים לעיל אינה מכוסה באחריות.

• כאשר משתמשים בכבלי התנעה לחיבור המצבר, יש להקפיד להבדיל בין קוטב חיובי של המצבר לבין קוטב שלילי של המצבר. אחרת הדבר עלול לגרום תקלה במערכת המתח הגבוה ולמנוע את התנעת הרכב.

• אם לא ניתן להתניע את הרכב או שהמצבר מתרוקן לעתים קרובות לאחר מספר ניסיונות לחבר את המצבר באמצעות כבלי התנעה, אנא פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY -ב- 8133* לפתרון תקלות.

ניתוק כבלי התנעה

ניתוק כבלי ההתנעה בין שני כלי רכב:

1. נתק את הדק הכבל השחור בקוטב השלילי (-) (D) של מצבר העזר שהתרוקן;
2. נתק את הדק הכבל השחור בקוטב השלילי (-) (C) של מצבר העזר הטעון;
3. נתק את הדק הכבל האדום בקוטב החיובי (+) (B) של מצבר העזר הטעון;
4. נתק את הדק הכבל האדום בקוטב החיובי (+) (A) של מצבר העזר שהתרוקן.

חבר או הסר את הדקי כבלי ההתנעה בסדר הנכון, וודא שההדקים אינם נוגעים זה בזה או נוגעים במתכות אחרות. אם הדקי כבלי ההתנעה מחוברים או מוסרים בסדר שגוי, עלול להיווצר קצר חשמלי והרכב עלול להינזק, וכתוצאה מכך תיקונים שאינם מכוסים באחריות. ►



טבעת גרירה התקנת טבעת גרירה



1. השתמש בכלים המתאימים כדי להסיר את כיסוי טבעת הגרירה בפגוש הקדמי.



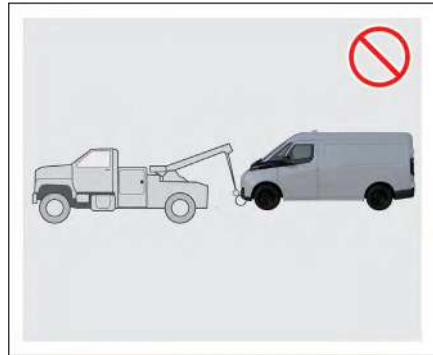
2. הוצא את טבעת הגרירה מתוך ערכת הכלים של הרכב, הברג אותה לתוך נקודת ההתקנה והדק אותה תוך סיבוב ימינה.

וודא תמיד שטבעת הגרירה מהודקת עד הסוף

לפני הגרירה יש לוודא שחבל הגרירה נמשך דרך טבעת הגרירה ולא יתנתק במהלך הגרירה, יש לנסוע תמיד לאט במהירות קבועה. לעולם אין לנהוג מהר מדי, ולהאיץ או להאט בחדות.

כוח גרירה רב מדי עלול לגרום נזק לרכב.

לעולם אין לבצע גרירה באמצעות וו ושרשרת גרירה.



במקרה שלא ניתן להשתמש במשאית עם משטח כרגיל כדי לגרור את הרכב, ניתן לרתום את הרכב באמצעות מוט גרירה קשיח ולגרור אותו בדחיפות למקום בטוח בו ולהמתין לחילוץ.

במקרה של גרירה באמצעות מוט גרירה, יש להימנע מגרירה למרחקים ארוכים ויש לשלוט במהירות הגרירה בתחום 5 קמ"ש

בעת הרמת הרכב, וודא שלקצה הרכב הנמצא על הקרקע יש די מרווח מהקרקע. אם המרחק לא מספיק, הרכב עלול להינזק בזמן הגרירה

בעת שימוש באמצעי גרירה גמיש (למשל, חבל גרירה), יש לשמור על מרחק של יותר מ-4 מ' אך פחות מ-10 מ' בין הרכב הגורר לרכב הנגרר. עבור הרכב נגרר עם כשל במערכת הבלימה, יש להשתמש אמצעי גרירה קשיח לחירום (למשל, מוט גרירה)

הפעל את פנסי איתות החירום של הרכב הגורר וגם של הרכב הנגרר לאורך כל הדרך

וודא שאין לרכב סיכון בטיחותי לפני גרירתו. אם נצפה עיוות, דליפה, עשן או כל חריגה אחרת של מארז הסוללות, יש לטפל בסיכון הבטיחותי לפני גרירת הרכב

תצורת גרירה*

הוראות שימוש



הרכב יכול לשמש לגרירת גרור. במקרה זה, יש למקם את המטען קרוב ככל האפשר לסרן הגרור, לאבטח אותו ולהנמיך אותו ככל האפשר, בתנאי שהעומס שיש לגרור לא יחרוג מכושר הגרירה המרבי של המפרק הכדורי של הגרור (ראה "עומס גרירה מומלץ").

כאשר הרכב הגורר לא עמוס, על מנת להשיג את היציבות הטובה ביותר של הגרור, יש להניח את העומס על גרור כמה שיותר לפני כוונה שלא יחרוג מהעומס הקדמי המרבי המותר (ראה "עומס גרירה מומלץ") ▶

• פעל על פי הכללים והתקנות בנושא גרירת גרור.

• אין לנהוג מהר יותר מ-60 קמ"ש בכבישים מהירים, או 50 קמ"ש בכבישים הרריים.

• אין לחרוג מהעומס המצוין בסעיף "עומס גרירה מומלץ" בעת גרירת גרור.

• כאשר נוהגים ברכב חדש או אם רכיב הינע (מנוע, תיבת הילוכים, תיבת תמסורת וסרנים קדמיים ואחוריים) הוחלף בחדש, מומלץ לא לגרור גרור לפני שהרכב החדש נסע קודם לכן מרחק 800 ק"מ.

• אם לא ניתן לראות את תנאי התנועה מאחורי הגרור במראות הצד החיצוניות הרגילות, יש להתקין מראות צד חיצוניות נוספות. יש להתקין את שתי מראות הצד החיצוניות הנוספות על זרוע הניתנת לקיפול ולהתכוון כדי להבטיח שדה ראייה מספק לאחר בכל עת.

• הסר את התקן הגרירה כאשר אין צורך בגרירת גרור.

• השתמש תמיד בשרשראות בטיחות המתאימות לרכב הגורר ולגרור. משוך את שרשרת הבטיחות דרך עין הטבעת של התקן הגרירה, וחבר אותה לגרור.

לשיטות הפעולה וההתקנה הנכונות, מומלץ להתייעץ עם יצרן הגרור.

כדי לחלץ רכב שתחתית המרכב שלו שקעה לקרקע או שנלכד או נתקע במצבים דומים, יש לשים לב לנקודות הבאות בעת שימוש בהתקן גרירה:

- יש לקשור דגל לחבל הגרירה.
- לעולם אין לגרור או למשוך גרור על צדו או בזווית ישרה.
- לעולם אין לגרור או למשוך גרור תחת פעולת כוח צנטריפוגלי הנוטה להדוף את הגרור הצידה. יש לשלוט במהירות הגרירה ההתחלתית בתחום 5 קמ"ש.
- יש לשלוט בכוח גרירה בטווח של 30 kN בעת גרירה או משיכת גרור באמצעות וו גרירה.

הערות על נהיגה

1. יש לנסות להימנע ממצב בו הרכב הגורר אינו עמוס אך הגרור עמוס. במצב זה, חלוקת העומס אינה סבירה. אם לא ניתן להימנע ממצב זה, יש לנסוע לאט.

2. ככל שהמהירות עולה, יציבות הנסיעה של הרכב הגורר והגרור יורדת. בנהיגה בכבישים לא מתאימים, במיוחד במדרונות, או במזג אוויר סוער כגון רוח חזקה, יש להקטין את המהירות ככל האפשר ולנסוע במהירות שאינה גבוהה ממגבלת המהירות.

3. השתדל להימנע משקיעת גלגלי הגרור במים. אם הם שקועים, סע במהירות נמוכה מ-5 קמ"ש.

בלימה

• אם לגרור שלך יש מערכת בלמים, הקפד על הכללים והתקנות המקומיים, התקן והפעל מערכת זו כהלכה. אין לחבר את מערכת הבלמים של הגרור לזו שברכב הגורר.

• בלימת גרור במהלך גרירה עלולה להגדיל את מרחק העצירה של הרכב. לכן, יש להגדיל את המרחק מהרכב שלפנים.

כושר גרירה מרבי

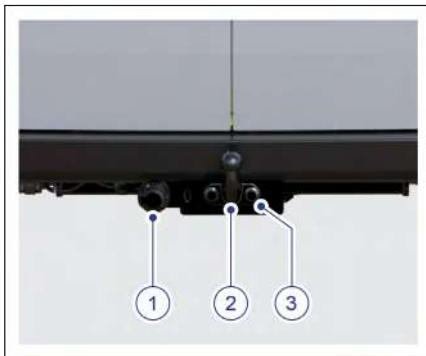
סוג הרכב	סוג הינע	ללא בלם גרור	עם בלם גרור
BEV	הינע קדמי - FWD	750 ק"ג	2,000 ק"ג

משקל קדמי של הגרור

המשקל בקצה הקדמי של הגרור מתייחס לעומס האנכי המרבי המותר שניתן להעמיס בחיבור בין התקן הגרירה והגרור כאשר הרכב ניח.

המשקל הקדמי צריך להיות יותר מ-4% מהעומס המרבי הנגרר ולא פחות מ-25 ק"ג, ולא יותר מ-10% מהעומס המרבי המותר. אין לחרוג מהעומס הקדמי המרבי המותר, שהוא חיוני ליציבות הרכב הגורר והגרור כאחד.

עומס קדמי מרבי: 120 ק"ג



המחבר (1) ממוקם בצד שמאל של הרכב, ליד וו הגרירה, כפי שמוצג באיור. וו הגרירה (2) מובנה.

הוא ממוקם בחלק האחורי המרכזי של קורת האורך האחורית של הרכב, בחיבור עם ברגים (3). אין להסיר את הברגים ללא אישור למעט אם הדבר נחוץ.

- אם לגרור יש בלם אינרציה, יש לבלום תחילה בעדינות ולאחר מכן בחוזקה. כך ניתן למנוע השפעה של בלימה המיוחסת לנעילת גלגלי הגרור.

עקיפה

רכב הגורר גרור נחשב כבעל מרכב ארוך יותר היות ואורך המרכב הכולל שווה לאורכו של מרכב הרכב הגורר בתוספת אורך המרכב של הגרור. בעת עקיפה, יש לנוע מרחק רב יותר לפני שניתן לחזור לנתיב ממנו יוצאים.

נסיעה לאחר

נסיעה לאחר עם גרור אינה דומה לזו ללא גרור. נסיעה כזו קשה יותר מנסיעה ללא גרור. כדי להתמודד טוב יותר עם מצב זה, יש לנהוג בזירות ולרכוש יותר ניסיון.

בנסיעה לאחר, ניתן לסובב את הגרור שמאלה או ימינה על ידי החזקת החלק התחתון של גלגל ההגה ביד אחת וסיבוב גלגל ההגה שמאלה או ימינה. יש תמיד לנסוע לאט. במידת האפשר, רצוי לבקש עזרה מאחרים.

פניה

יש לפנות ביציבות בעת גרירת גרור, ולנסות להימנע מפעולות חדות או פתאומיות.

הפעל את איתות הפניה לפני ביצוע פניה. וודא תמיד שרדיוס הסיבוב גדול מהרגיל בעת גרירת גרור.

כך ניתן למנוע מהגרור לבוא במגע עם שולי הכביש, תמרורים, עצים או עצמים אחרים.

נהיגה במדרון

האטו בזמן גרירת גרור במדרון תלול או ארוך, וקבע את מהירות הנסיעה בהתאם למשקל הגרור ושיפוע המדרון.

הימנע ככל האפשר מחניה בשיפועים, אם זה בלתי נמנע, הצב סד עצירה מתחת לגלגלים הרכב הגורר והגרור, והפעל את בלם החניה.

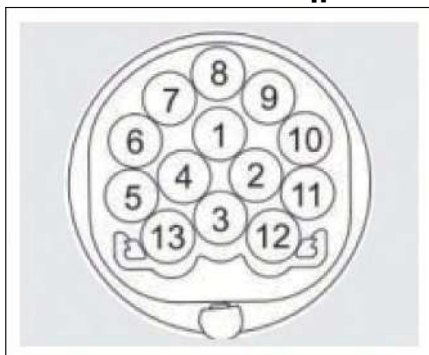
שירות ותחזוקה

אם הרכב משמש לעתים קרובות לגרירת גרור, יש לבצע שירות נוסף במרווחי הטיפול כדי להבטיח שביצוע רצון מתמדת מתפעול הרכב.

לפני שימוש בהתקן גרירה, יש לבדוק את מומנט ההידוק של מחברי התקן הגרירה. אם לא בוצע מומנט הידוק להתקנה הנדרש, יש להדק מחדש את הברגים למומנט ההידוק שצוין. מומנט הידוק בורג ניתן לבדיקה ותיקון שגרתיים (על ידי הידוק מחדש).

יש להדק את הברגים בכל 1,000 ק"מ שהגרור עבר. זאת כדי למנוע תאונות בטיחות עקב התרופפות ברגים.

איור שקע 13 פינים סטנדרטי של התקן האירופי



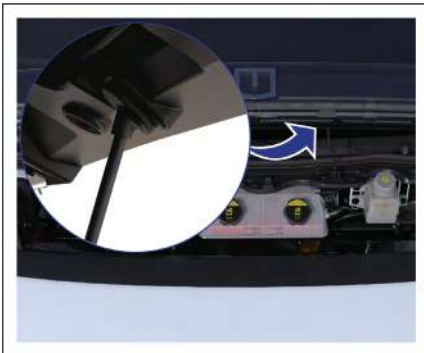
מטרות הפינים:

פינ	הגדרה
1	פנס איתות פניה שמאלי
2	פנס ערפל אחורי
3	GND
4	פנס איתות פניה ימינה
5	פנס חניה ימני
6	פנס בלימה
7	פנס חניה שמאלי
8	פנס נסיעה לאחור
9	אספקת חשמל קבועה
10	בקרת שיוט אדפטיבית ACC
11	GND
12	/
13	GND

תיבת נתיכים בתא המנוע (UEC)



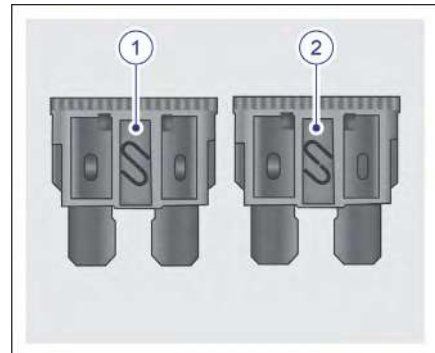
1. משוך פעמיים את ידית הפתיחה של תא המנוע הממוקמת בחלק השמאלי התחתון של לוח המכשירים בצד הנהג. לאחר מכן, מכסה תא המנוע יקפוצ מעלה.



2. הרם את מכסה תא המנוע, הרם את התומך והכנס אותו לקדח קצה התומך. פתח את מכסה תא המנוע העליון.

החלפת נתיכים מיקום וזיהוי נתיך

לנתיכים יש תפקיד מניעת עומס יתר של רכיבים חשמליים במעגלים כדי להגן על ציוד החשמל של הרכב. כאשר נתיך נשרף, זה מצביע על כך שהמעגל המוגן על ידי הנתיך לא תקין והוא הפסיק לפעול. אם יש חשד שהתקלה נגרמת כתוצאה מנתיך שרוף, ניתן להסיר את הנתיך מתיבת הנתיכים ולבדוק אם הנתיך נשרף.



1. תקין

2. שרוף

תיבת הנתיכים מותקנת בצד השמאלי של תא המנוע ובצד השמאלי של לוח המכשירים בתוך הרכב. ישנם שני סוגים שונים של נתיכים:

1. נתיך פס - דק, נלחץ פנימה, טווח זרם נקוב: 5-25A.

2. נתיך איטי - מרובע, נלחץ פנימה, טווח זרם נקוב: 20-60A.

הצבע מייצג את הערך האמפרי של הנתיך, המסומן גם על הנתיך.

⚠ כאשר נתיכים נשרפו, אין לנסות לתקן או להחליף אותם בנתיכים שאינם מתאימים בצבעם או בערך האמפרי; אחרת, הדבר יגרום נזק למערכת המתח הגבוהה או שריפה עקב עומס יתר של החיוט. ►

4. משוך החוצה והסר את המכסה התחתון.



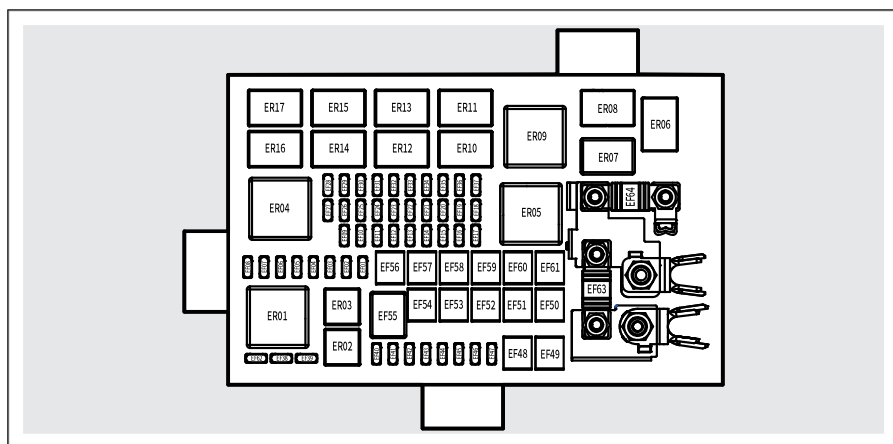
5. כדי לבדוק את הנתיך, שחרר את תופסן הנעילה הצדי המוצג באיור והסר את מכסה תיבת הנתיכים.

⚠ התזת נוזלים על כל רכיב חשמל של הרכב עלולה לגרום נזק לרכיב. סגור תמיד את המכסים והכיסויים של כל רכיבי החשמל. ►



3. משוך את ידית שחרור הנעילה של המכסה התחתון בתא המנוע פעמיים כדי לפתוח את המכסה התחתון;





הערה	מפרט	שם	S/N
	10A	MCU	EF01
		צופר 15A	EF02
	10A	PMS	EF03
	10A	ICS	EF04
	15A	BMS	EF05
	15A	משאבת נוזל קירור מערכת חימום	EF06
	10A	וו גרירה	EF07
	/	/	EF08
	10A	ACP	EF09
	10A	PMS IG+	EF10
	10A	EPS/WCBS IG	EF11
	10A	AVAS IG+	EF12
	10A	BRAKE SW IG+	EF13
	/	/	EF14
	/	/	EF15
	/	/	EF16
	10A	ערפל אחורי	EF17
	10A	משאבת ואקום FB	EF18
	10A	מערכת חימום MIR	EF19
	10A	עך ACCM/PTC/AC	EF20
	/	/	EF21
	/	/	EF22
	/	/	EF23
	/	/	EF24
	/	/	EF25

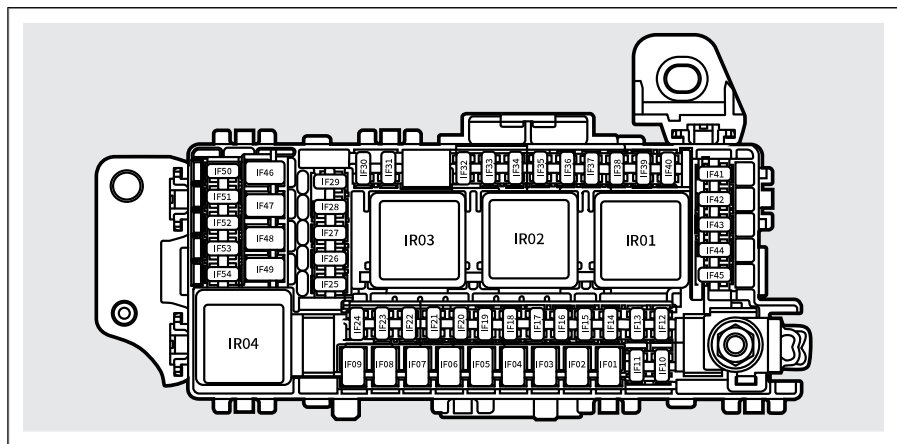
הערה	מפרט	שם	S/N
	/	/	EF26
	/	/	EF27
	/	/	EF28
	/	/	EF29
	/	/	EF30
	/	/	EF31
	/	/	EF32
	10A	BMS/MCU/ODP/EVCC	EF33
	10A	שסתום תלת/ארבע כיווני	EF34
	A 20	משאבה אלקטרונית	EF35
	20A	משאבת סוללה	EF36
	10A	CPSR FB	EF37
	/	/	EF38
	/	/	EF39
	/	/	EF40
	/	/	EF41
	/	/	EF42
	/	/	EF43
	/	/	EF44
	/	/	EF45
	/	/	EF45
	/	/	EF46
	/	/	EF46
	/	/	EF47
	/	/	EF48
	/	/	EF49
	20A	מגב	EF50
	/	/	EF51
	/	/	EF52
	/	/	EF53
	/	/	EF54
	/	/	EF55
	20A/30A	PMS	EF56
	/	/	EF57
	40A	מאוורר קירור	EF58
	60A	WCBS	EF59
	60A	WCBS	EF60
	25A	שקע גרור	EF61

הערה	מפרט	שם	S/N
	/	/	EF62
	/	/	EF63
	100A	EPS	EF64
	/	ממסר משאבת ואקום	ER01
	/	/	ER02
	/	ממסר צופר	ER03
	/	ממסר PMS	ER04
	/	ממסר CPSR	ER05
	/	/	ER06
	/	ממסר פנס ערפל אחורי	ER07
	/	ממסר חימום מראת צד אחורית	ER08
	/	/	ER09
	/	/	ER10
	/	/	ER11
	/	/	ER12
	/	/	ER13
	/	ממסר משאבת נוזל קירור מערכת חימום	ER14
	/	ממסר מנוע ניגוב איטי	ER15
	/	/	ER16
	/	ממסר מנוע ניגוב מהיר	ER17

תיבת נתיכים פנימית



תיבת הנתיכים הפנימית ממוקמת בצד ימין של לוח המכשירים. כדי לבדוק נתיך, יש להשתמש בכלי מתאים כדי לפתוח את מכסה תיבת הנתיכים.



מס'	תיאור	מפרט	הערה
IF01	שקע גרור	25A	הגה ימני
IF02	/	/	
IF03	/	/	
IF04	/	/	
IF05	/	/	
IF06	חלון BCM 30A		
IF07	מושב קדמי שמאלי	25A	
IF08	/	/	
IF09	מפוח קדמי	40A	
IF10	ODP/EVCC	10A	
IF11	מתג בלמים	10A	
IF12	מכלול גלגל הגה (הזזת מוט היגוי)	10A	
IF13	OBD	10A	
IF14	לוח המחוונים/מצלמה קדמית	10A	
IF15	TRM1	25A	
IF16	AC_UNIT/RSR	10A	
IF17	לחצן לוח מכשירים / מכלול גלגל הגה / מתג בלם חניה חשמלי / תצוגת מידע ובידור	10A	
IF18	/	/	
IF19	/	/	
IF20	/	/	
IF21	נעילת אלכוהול/DMM	10A	
IF22	יחידת ראש מידע ובידור	20A	
IF23	התראת שטח מת TPMS	7.5A	
IF24	/	/	
IF25	UEC IG	10A	
IF26	יחידת מחשב מרכזי/שקע 220V BCM/T-BOX	7.5A	
IF27	IEC IG2	25A	
IF28	/	/	
IF29	שקע גרור	25A	
IF30	חיישן זווית היגוי/מכלול גלגל הגה - הזזת מוט היגוי/לוח מחוונים	10A	
IF31	ACU	10A	
IF32	/	/	
IF33	/	/	
IF34	/	/	
IF35	/	/	
IF36	מפוח קדמי ימני FB	10A	
IF37	מתג מראות צד חיצוניות	10A	

מס'	תיאור	מפרט	הערה
IF38	שקע חשמל 12V	15A	
IF39	USB	15A	
IF40	יחידת ראש מידע ובידור/BCM/T-BOX	10A	
IF41	BCM (LOCK & INT LP)	30A	
IF42	BCM (EXT LP)	30A	
IF43	BCM (EXT LP2)	30A	
IF44	BCM (תדירות נמוכה)	10A	
IF45	T-BOX/יחידת מחשב מרכזי	7.5A	
IF46	/	/	
IF47	/	/	
IF48	/	/	
IF49	/	/	
IF50	כוח חימום	15A	
IF51	מתג לוח מגשירים/חיישן אור שמש/ מכלול גלגל הגה	10A	
IF52	לוח בקרת מזגן אוויר/מצלמה קדמית/בקר מיזוג אוויר	10A	
IF53	מושב	10A	
IF54	/	/	
IR01	ממסר ACC	/	
IR02	/	/	
IR03	ממסר IG1	/	
IR04	ממסר מפוח	/	

בדיקת או החלפת נתיך

1. כבה את מתג ההפעלה ואת כל צרכני החשמל, נתק את הכבל השלילי ממצבר העזר.



2. הסר את הנתיך באמצעות כלי להסרת נתיך, כאשר ראש הנתיך מהודק בקצה אחד של הכלי. בדוק אם הנתיך שרוף.

3. החלף את הנתיך שנשרף בנתיך חדש בעל אותו ערך אמפרי.

אם הנתיך החדש נשרף מיד, הדבר מעיד על תקלה בחלק כלשהו של הרכב. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי. ►



החלפת נוריות מפרטי נוריות

שם החלק	תיאור הנורה	דגם נורה	הספק (W)
פנס קדמי משולב	אורות דרך	LED	/
	אורות מעבר	LED	/
	פנס איתות פניה קדמי	LED	/
	פנס אור חניה קדמי	LED	/
	תאורת נסיעה ביום	LED	/
פנס ערפל קדמי	פנס ערפל קדמי	LED	/
פנס אחורי משולב	פנס בלימה אחורי	LED	/
	אורות חניה	LED	/
	פנס נסיעה לאחור	LED	/
	פנס ערפל אחורי	LED	/
	פנס איתות פניה אחורי	PY21W	21
פנס איתות פניה צדי	פנס איתות פניה צדי	LED	/
פנס בלימה עליון	פנס בלימה עליון	LED	/
תאורת לוחית רישוי אחורית	תאורת לוחית רישוי אחורית	LED	/
מנורת קריאה קדמית	מנורת קריאה קדמית	LED	/
מנורת קריאה אחורית	מנורת קריאה אחורית	LED	/

⚠ החלפת נוריות מצריכה פעמים רבות הסרה של חלקי רכב ספציפיים ולכן יש לבצע אותה על ידי איש מקצוע. לכל נורה שניתן לגשת אליה רק מחזית הרכב, יהיה מסוכן וקשה יותר מאחר שישנם חלקים חמים ונעים רבים בקדמת הרכב. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* להחלפת נורה בהקדם האפשרי. ▶

⚠ כאשר נורה פועלת, הנורה והמחברים עלולים להתחמם מאוד. בעת החלפת הנורה, אתה עלול להיכוות על ידי רכיבים אלה. כדי להימנע מכך, המתן עד שהרכיבים יתקררו לפני ההחלפה. ▶

⚠ לאחר החלפת הנורה, וודא תמיד שהנורה מאובטחת. ▶

טיפול בעת חירום

התחממות יתר של הרכב

כאשר הרכב מתחמם יתר על המידה, כלומר, טמפרטורת נוזל הקירור עולה בצורה חריגה, פעל על פי הצעדים הבאים:

1. הפנה את הרכב מהכביש ועבור למקום בטוח. עצור את הרכב והפעל את פנסי איתות החירום. הזז את הבורר למצב P, והפעל את בלם החניה. אם מערכת המיזוג פועלת, כבה אותה.

2. בדוק חזותית את המצנן, הצינורות ותחתית של הרכב לאיתור דליפות משמעותיות של נוזל קירור. טפטוף מים כאשר מזגן האוויר בשימוש הוא תופעה רגילה.

3. אם נוזל הקירור דולף, עצור את הרכב מיד ופנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY – 8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

4. אם אין דליפה ברורה, בדוק את מיכל התפשטות נוזל הקירור. אם מיכל ההתפשטות יבש, הוסף נוזל קירור למיכל ההתפשטות תוך כדי התנעת הרכב עד שמפלס מגיע בין הסימנים MIN ל-MAX.

5. אם אין דליפת נוזל קירור ומפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות תקין, פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY – 8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

⚠ במקרה ויש צורך לפתוח את מכסה מיכל ההתפשטות, המתן תמיד עד שמערכת הקירור תתקרר. אחרת, מערכת הקירור בטמפרטורה גבוהה עלולה לגרום כוויות בעור. ►

התנגשות

במקרה של התנגשות (כולל התנגשות קדמית, אחורית, משמאל, מימין ועם הקרקע), עצור את הרכב לחלוטין ולאחר מכן כבה את אספקת החשמל ופנה מיד את הנוסעים.

• אם מערכת המתח הגבוה של הרכב מתנתקת לאחר התרחשות ההתנגשות, הדבר יגרום לכיבוי נוריות החיווי בלוח המחוונים, והרכב לא יכול להמשיך לנוע. פנה מיד למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY – 8133*.

• אם לא ניתן להעריך במדויק את חומרת הנזק לרכב, התרחק מהרכב ודאג לבדיקת הרכב וטיפול מיד במרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY – 8133*. כאשר מודיעים לאנשי שירות החירום לטפל בתאונה, יש לומר להם שהרכב הוא רכב חשמלי ואין לאפשר לאחרים להתקרב, לגעת או להזיז את הרכב.

• אסור לאיש להפעיל את הרכב עד שהוא כבוי לחלוטין.

• בדוק אם רכיבי המתח הגבוה ורתמות החיווט של הרכב נפגעו או נחשפו. כדי למנוע פציעה, אין לגעת ברתמות חיווט מתח גבוה, מחברים ורכיבי מתח גבוה אחרים (יחידת בקרת מנוע, סוללת הנעה וכד'). כדי למנוע סיכון להתחשמל במתח גבוה, אין לגעת ברתמות חיווט שנפגעו או נחשפו. בדוק בזהירות את רתמת חיווט המתח הגבוה המנותבת על הרצפה לאיתור נזק, במיוחד במקרה של הימצאות פסולת בין רצפת הרכב לקרקע. אם אתה צריך לגעת בחוט/ כבל או רכיב מתח גבוה, פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY – 8133*.

• אם אחד הנוסעים נתקע ברכב, המתן תמיד לצוות מיומן שיבדוק את המצב לפני חיתוך הרכב. אין לגעת בכבלי מתח גבוה בעת חיתוך הרכב (לכבלים כאלה יש מעטה צהוב כתום).

חילוץ הרכב

אם הרכב נתקע בשלג, בוץ או בדרכים רכות אחרות, יש לנסות נסה את השלבים הבאים כדי להיחלץ:

1. סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה כדי ליצור אזור סביב הגלגלים הקדמיים.
2. הזז את הרכב שוב ושוב לפנים ולאחור, תוך הפחתת פעולת סבסוב ככל האפשר, ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.
3. אם לא ניתן לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור אותו.

 לפני טלטול הרכב כדי להיחלץ, בדוק תמיד אם יש אנשים או מכשולים סביב הרכב, מכיוון שהרכב עלול לנוע באופן פתאומי לפנים או לאחור במהלך תהליך זה, ולגרום לפציעה. ►

כדי למנוע נזק למנוע ולרכיבים אחרים, נסה להימנע מסבסוב גלגלים כאשר הרכב נתקע. שים לב למד המהירות. אל תאפשר מהירות מעבר ל-50 קמ"ש או סחרור גלגל במשך 30 שניות רצופות או יותר.

 סחרור גלגלים במהירות גבוהה עלול לגרום התפוצצות צמיג ולגרום לפציעה. רכיבים אחרים של המנוע או הגלגלים יכולים גם הם להיות הגורם להתלקחות הרכב או לנזק אחר עקב התחממות יתר. ►

• אם יש צורך לתקן או לצבוע את הרכב לאחר ההתנגשות, אין לפרק את הרכב ללא אישור. פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לסוללת ההנעה יש סיכון של בעירה פתאומית כאשר היא נחשפת בסדנת הצביעה לטמפרטורות סביבה גבוהה. כדי למנוע סיכון זה, יש להסיר תמיד את סוללת ההנעה לפני הצביעה. בנוסף, אם לא תוסר סוללת ההנעה מהרכב, הדבר עלול לגרום סכנות בטיחותיות לאנשי התחזוקה שלא עברו הכשרה מקצועית בתחזוקת רכב חשמלי.

רכב בוער

כאשר הרכב עולה באש, עצור את הרכב לחלוטין בהקדם האפשרי ולאחר מכן כבה את אספקת החשמל.

על הנוסעים לצאת מיד מהרכב, ולהזעיק את המשטרה אל מקום התאונה. תוך הבטחת בטיחות אישית, במידת הצורך,

1. במקרה שרתמת הסוללה הבוערת פולטת עשן, השתמש במטף פחמן דו חמצני או אבקה יבשה כדי לכבות את האש;

2. במקרה שהסוללה בוערת, השתמש בסילון מים בלחץ גבוה ממרחק כדי לכבות את האש;

3. במקרה של שאיפת עשן בשוגג, יש להתפנות ולפנות לקבלת טיפול רפואי בהקדם האפשרי.

4. צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* באופן מיידי כדי לקבל ייעוץ לגבי מיחזור נוסף של הסוללה.

 דליפה או נזק לסוללת ההנעה עלולה לגרום שריפה. במקרה זה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*. אין לגעת בידיים באלקטרוליט שדלף. אם העור או העיניים שלך באים במגע עם האלקטרוליט בשוגג, שטוף מיד עם כמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי כדי להימנע מפציעה. ► אם הרכב עולה באש, התרחק מיד מהרכב.

נסיעה דרך מכשול מים

על מנת למנוע נזק לרכיבי המתח הגבוה של הרכב, יש להימנע מחשיפה ממושכת למים עמוקים בנהיגה במים.

בעת חילוץ כלי רכב מוצפים, אנשי הצלה מקצועיים צריכים לעטות ציוד מגן מתאים. תחילה עליהם למשוך את כלי הרכב מהמים ולאחר מכן לנתק בבטחה מעגלי מתח גבוה.

פעל על פי אמצעי הזהירות שלהלן כדי לסייע במניעת נזק לרכב שלך בנהיגה במים (לדוגמה, אם הכביש מוצף):

- בדוק וודא תמיד שעומק המים מתחת לקצה התחתון של מרכב הרכב לפני נסיעה על כביש מוצף. סע על כביש מוצף לאט ובמהירות קבועה.
- אין להחנות, לנסוע לאחור או לדומם את הרכב במים.
- בנהיגה בכביש מוצף, ניתן ללחוץ שוב ושוב על דוושת הבלמים כדי להחזיר את ביצועי הבלימה הרגילים בהקדם האפשרי ►

תגובה לדליפה של סוללת ההנעה

סוללת הנעה שעוברת דליפת אלקטרוליטים עלולה לפלוט גז רעיל עם ריח חריף. בתגובה למצב זה, צוות מיוחד צריך לעטות ערכת ציוד מגן מלאה לנשימה ולשלט במקורות אש חיצוניים כדי להימנע מהצתת האלקטרוליט.

יש להשתמש בחומר סופג בקלות, אם זמין, לאיסוף האלקטרוליט כדי למנוע זיהום לסביבה.

במקרה של דליפת נוזלים שאינם אלקטרוליטים, כגון נוזל קירור ירוק, ניתן לשטוף את הדליפה במים נקיים.

אפוד מחזיר אור



האפוד מחזיר האור מאוחסן בתא הכפפות וניתן לראות אותו עם פתיחת התא.

במקרה חירום, על הנהג ללבוש אפוד מחזיר אור ברכב לפני היציאה מהרכב כדי להגן על בטיחותו האישית. ►

מגבה*



המגבה מאוחסן מאחורי מושב הנהג.

ערכת כלים ברכב

ערכת כלים ברכב

סקירת ערכת הכלים ברכב



1. תיק כלי עבודה

2. טבעת גרירה

3. שרוול צמיג*

4. מגבה תנועת הלוך ושוב*

ערכת הכלים נשמרת בתא האחסון מתחת למושב הנהג.

משולש אזהרה



משולש האזהרה מאוחסן מאחורי מושב הנהג.

הוראות תחזוקה

תחזוקה שוטפת

 מרווחי התחזוקה, הבדיקות, תיקונים, והנוזלים וחומרי הסיכה המומלצים המפורטים במדריך זה נחוצים לשמירה על מצב תקין של הרכב. כל נזק שנגרם עקב אי ביצוע טיפולי תחזוקה שוטפת אינו מכוסה במסגרת האחריות של הרכב ▶

תחזוקה נכונה של הרכב מסייעת בשמירה על תקינות הרכב, וכן מועילה לאיכות הסביבה. כל סעיפי התחזוקה המומלצים חשובים מאוד.

מפלס שמן לא נכון או לחץ לא מתאים בצמיגים יגדילו את צריכת החשמל של הרכב. כדי לשמור על הסביבה ולשמור על תקינות הרכב, חשוב לשמור על הרכב כראוי.

ערכת תחזוקה לשימוש

מכיוון שאנשים משתמשים בכלי רכב בדרכים שונות, צרכי התחזוקה שלהם שונים. יתכן שיהיה עליך לבדוק ולהחליף נוזלים ברכב בתדירות גבוהה יותר.

אם יש לך שאלות כלשהן לגבי אופן שמירת הרכב במצב תקין, התייעץ מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133*. תוכנית תחזוקה זו חלה על כלי הרכב הבאים:

- כלי רכב המובילים נוסעים וסחורות בטווח הטעינה שצוין.
- כלי רכב הנוסעים בכבישים מתאימים במגבלות המהירות הקבועות בחוקים ובתקנות.

 פעולת תחזוקת הרכב מורכבת ועלולה להיות מסוכנת.

ביצוע משימות תחזוקה מסוימות באופן עצמאי עלול לגרום לפציעה חמורה. רק כאשר לנהג יש ניסיון טכני תחזוקה מספק וכן כלים וציוד נדרשים, הוא יכול לבצע תחזוקה בעצמו. אם אינך בטוח, צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לצורך תחזוקה. ▶

רישומי תחזוקה

נא לעיין במדריך האחריות והתחזוקה לפרטים. לאחר כל טיפול תחזוקה, יש לבקש ממרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לחתום ולהחתים בדף של טופס רישום התחזוקה.

תחזוקה ע"י הבעלים

 במקרה של ירידה ברורה או פתאומית במפלס נוזל, או בלאי לא אחיד בצמיגים, יש לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לצורך תחזוקה מיידי. ▶

בנוסף לתחזוקה שהוזכרה לעיל, על הבעלים גם לבצע כמה בדיקות לעתים קרובות.

בדיקה יומית

- תפקודים של אורות, צופרים, מגבים, מתזים ופנסי איתות חירום.
- תפקודי חגורות הבטיחות והבלמים.
- בדוק את החלק התחתון של המרכב לשאריות נוזלים המעידות על דליפה.
- בדוק את מראה הצמיגים.

בדיקה שבועית

- מפלס נוזל קירור.
- מפלס נוזל בלמים.
- מפלס נוזל ניקוי השמשות.
- מראה סוללת ההנעה.
- לחץ ומצב צמיגים.
- פעולת מערכת מיזוג אוויר.



3. משוך את ידית שחרור הנעילה של המכסה התחתון בתא המנוע פעמיים כדי לשחרר את נעילת המכסה התחתון;



4. משוך החוצה והסר את המכסה התחתון.

⚠ וודא שזרועות המגבים אינן מורמות בעת פתיחת מכסה תא המנוע.



- כאשר אירעה תקלה ברכב בגשם, אין לפתוח את מכסה תא המנוע באופן עצמאי.

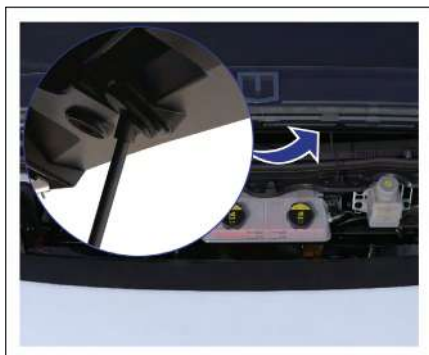
- וודא שהתומך מוכנס לקדח הקיבוע כדי למנוע סכנה של נפילה פתאומית של מכסה תא המנוע עקב קיבוע לא יציב של תומך מכסה תא המנוע.

מכסה תא מנוע פתיחה וסגירת מכסה תא המנוע

פתיחת מכסה תא המנוע



1. משוך את ידית פתיחת מכסה תא המנוע בלוח המכשירים של הנהג פעמיים כדי להקפיץ את מכסה תא המנוע;



2. הרם את מכסה תא המנוע, הרם את התומך והכנס אותו לקדח הקיבוע;

סגירת מכסה תא המנוע



3. משוך לאחור את התומך והחזר את מכסה תא המנוע למקומו;
4. סגור את מכסה תא המנוע בכוח מגובה של כ-30 ס"מ מתפס הנעילה.
5. נסה להרים את חזית מכסה תא המנוע כדי לבדוק אם הוא מאובטח במקומו.



- לפני סגירת מכסה תא המנוע, וודא שלא נותרה פסולת בתוך תא המנוע.
 - וודא כי מכסה תא המנוע סגור לחלוטין ומאובטח לפני הנסיעה.
- אחרת, הוא עלול להיפתח באופן בלתי צפוי במהלך נסיעת הרכב, תוך גרימת לתאונה. ►

1. הכנס את המוט התומך משני צידי המכסה התחתון של תא המנוע לתוך תושבת המיקום של המכסה התחתון של תא המנוע;

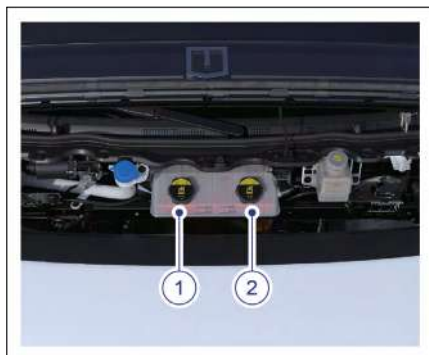


2. לחץ כלפי מטה על המכסה התחתון של תא המנוע כדי לנעול אותו;

נוזל קירור

בדיקת מפלס נוזל הקירור

מיכל התפשטות נוזל הקירור ממוקם באמצע תא המנוע.



1. מיכל התפשטות נוזל קירור מערכת חימום

2. מיכל התפשטות נוזל קירור של ההינע החשמלי והסוללה

לבדיקת מפלס נוזל הקירור יש להחנות את הרכב על קרקע שטוחה.

בדוק אם מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות הוא בין סימני MAX ל-MIN. אם מפלס נוזל הקירור נמוך מסימון MIN, מלא את מיכל ההתפשטות בנוזל קירור לפי המפרט שצוין.

i אם מפלס נוזל הקירור יורד משמעותית תוך פרק זמן קצר, פירוש הדבר שעלולה להיות דליפה במערכת הקירור. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. ►

מערכת קירור

סקירה כללית של מערכת הקירור

מערכת הקירור מבטיחה שמערכת ההינע החשמלית וסוללת ההנעה פועלות בטמפרטורה המתאימה בכל תנאי ההפעלה כדי למנוע התחממות יתר.

יש לפתוח את מכסה הלחץ של מיכל התפשטות נוזל הקירור רק לאחר שמערכת הקירור התקררה לחלוטין, אחרת קיימת סכנת כוויה. ►



- מערכת חימום הרכב, צינורות המצנן ורכיבים אחרים עלולים להתחמם מאוד. יש להימנע ממגע עם רכיבים אלה כדי להימנע מכוויות.

- אל תתניע את הרכב אם יש דליפת נוזל קירור. הדבר עלול להוביל לשריפה ברכב, ולגרום לפציעה ונזק לרכב. ►

השלך נוזל קירור משומש בהתאם לחוקי הגנת הסביבה הרלוונטיים. ►

הוספת נוזל קירור

הוסף נוזל קירור באופן הבא:

1. פתח את מכסה תא המנוע. לשלבי הפעולה, עיין בסעיף "**פתיחה וסגירת מכסה תא המנוע**" במדריך זה.
2. סובב לאט את מכסה הלחץ שמאלה. אם אתה שומע צליל שריקה, המתן עד שהצליל ייעלם לפני שאתה פותח את המכסה. צליל שריקה מצוין שיש עדיין לחץ בפנים.
3. הוסף כמות מתאימה של נוזל קירור כדי להביא את מפלס נוזל הקירור למקום האמצעי בין סימני MAX ו-MIN של מיכל ההתפשטות.
4. לאחר הוספת נוזל הקירור, הדק את מכסה הלחץ וסגור את מכסה תא המנוע.

 יש לפתוח את מכסה הלחץ של מיכל התפשטות נוזל הקירור לאחר שמערכת הקירור התקררה לחלוטין, אחרת עלולה להיות סכנת כוויה. ►

 אם נוזל הקירור ניתז החוצה, ייבש אותו עם מטלית כותנה יבשה לאחר שוודאת שהרכב כבוי, כדי למנוע נזק לחלקים אחרים או למשטחי צבע בתא המנוע. אין לערבב נוזלי קירור של מותגים ומפרטים שונים.

מותגים שונים של נוזלי קירור מתוספים עם סוגים שונים של חומרים משמרים, מעכבי חלודה ורכיבים כימיים אחרים. כאשר הם מעורבבים זה בזה, יתרחשו בקלות תגובות כימיות שיגרמו למשקעים, אבנית, קורוזיה וסכנות אחרות, ובכך יפגעו בחיי השירות של הרכב. ►

מערכת בלימה

סקירה כללית של מערכת הבלימה

בכל מהירות, רכב עם ביצועי בלימה טובים יכול להפחית באופן מהיר את המהירות או לעצור תוך זמן ומרחק קצרים עם אמצעי הבלימה. יעילות בלימה טובה משחקת תפקיד חשוב בהבטחת נהיגה בטוחה.

אם רפידת הבלמים שחוקה באופן חריג או מוגזם, לא ניתן לבלום את הרכב ביעילות. מידת השחיקה של רפידת הבלמים תלויה בעיקר בתנאי הפעולה של הרכב ובהרגלי הנהיגה. במקרה של נסיעה תכופה באזורים עירוניים או נסיעה למרחקים קצרים, מומלץ להגביר את תדירות הבדיקה של רפידות הבלמים בהתאם למחזור התחזוקה המפורט במדריך האחוריות והתחזוקה.

 אין לבצע בלימת חירום בנהיגה בכבישים צרים, חלקלקים, קפואים או בוציים. לאחר שעוברים דרך קטע המוצף במים, יש ללחוץ בעדינות על דוושת הבלמים מספר פעמים ברציפות כדי להסיר את הלחות מרפידות הבלמים ולגרום לבלמים לחזור לפעול באופן תקין. ►



- אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי כדי להבטיח את אפקט הבלימה הטוב ביותר ומינימום בלאי בין רפידות הבלמים ודיסקות הבלמים.

- לרפידות הבלמים החדשות אין את מאפייני החיכוך הטובים ביותר ב-300 הק"מ הראשונים, ולכן יש להריץ אותן. בשלב זה, אפקט הבלימה פוחת מעט וניתן לפצות על כך על ידי הגדלת כוח הלחיצה של דוושת הבלמים.

לאחר ההחלפה, יש לבצע גם הרצה לרפידות הבלמים החדשות בהתאם לדרישה לעיל.

⚠ **הוספת נוזל בלמים אינה יכולה לפתור בעיית דליפה. אם נוזל הבלמים עדיין נמוך מדי פרק זמן לאחר השלמת מפלס הנוזל, פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.**

⚠ **שים לב למניעת התזת נוזל בלמים על הרכב. אם ניתז נוזל בלמים על הרכב, יש לנקות אותו מיד.**

⚠ **כושר ספיגת מים של נוזל הבלמים חזק מאוד. אם הרכב נמצא בשימוש באזור עם לחות סביבה גבוהה במשך זמן רב, יש למלא מחדש נוזל בלמים בתדירות גבוהה יותר.**

i השתמש תמיד בנוזל בלמים מקורי של Farizon Auto או בנוזל מאותה איכות.

• אין לנסוע קרוב מדי לרכבים אחרים או לבצע בלימת חירום כדי להימנע מגרימת פציעה חמורה או קטלנית.

נוזל בלמים

במערכת הבלמים, אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי או אם הנוזל לא הוחלף במשך זמן רב, הדבר ישפיע על ביצועי הבלימה.

לכן, יש להוסיף נוזל הבלמים בזמן להחליפו באופן שגורתי.

i כאשר נוזל הבלמים יורד למפלס הנמוך, נורית האזהרה בלוח המחוונים תידלק.

בדיקת מפלס נוזל הבלמים



מיכל נוזל הבלמים ממוקם בצד שמאל של תא המנוע. בדוק אם מפלס הנוזל במיכל הוא בין MIN ל-MAX.

מילוי נוזל הבלמים

1. פתח את מכסה תא המנוע. לשלבי הפעולה, עיין בסעיף **"פתיחה וסגירת מכסה תא המנוע"** במדריך זה.
2. הברג החוצה את המכסה של מיכל נוזל הבלמים והוסף נוזל בלמים לאט כדי למנוע הצפת המיכל. אם נוזל הבלמים גולש החוצה מהמיכל, ספוג אותו מיד עם מטלית כותנה יבשה. אחרת, נוזל הבלמים שנשפך עלול לגרום נזק לרכיבים בתא המנוע;
3. לאחר מילוי הנוזל, הדק את מכסה מיכל נוזל הבלמים וסגור את מכסה תא המנוע.

נוזל ניקוי שמשות ולהבי מגבים

נוזל ניקוי שמשות

מיקום מיכל נוזל ניקוי שמשות



מיכל נוזל הניקוי ממוקם באמצע תא המנוע.

סוג נוזל ניקוי שמשות

לפני השימוש בנוזל ניקוי שמשות, יש לקרוא את הוראות היצרן. אם הטמפרטורה באזור שבו אתה נוהג עלולה לרדת מתחת ל- 0°C , יש להשתמש בנוזל ניקוי בעל יכולת מניעת קפיאה מתאים.

טמפרטורת הקפיאה של נוזל ניקוי השמשות צריכה להיות נמוכה יותר ב- 10°C מטמפרטורת הסביבה המינימלית. ►

מילוי נוזל ניקוי שמשות

1. פתח את מכסה תא המנוע. לשלבי הפעולה, עיין בסעיף "[פתיחה וסגירת מכסה תא המנוע](#)" במדריך זה.
2. פתח את מכסה מיכל נוזל ניקוי השמשות והוסף נוזל;
3. לאחר מילוי הנוזל, סגור את מכסה מיכל נוזל הניקוי ואת מכסה תא המנוע.



- אם נעשה שימוש בנוזל ניקוי מרוכז, יש להוסיף מים כדי לדלל אותו בהתאם להוראות היצרן.
- אין להוסיף מים לנוזל המוכן לשימוש. הוספת מים עלולה לגרום לנוזל לקפוא ולפגוע במיכל נוזל הניקוי או בחלקים אחרים של מערכת הניקוי. בנוסף, יכולת הניקוי של מים אינה טובה כמו זו של נוזל הניקוי. ►

i במזג אוויר קר, ניתן למלא את מיכל נוזל הניקוי רק עד שלושה רבעים מנפחו כדי לאפשר התפשטות של נוזל הניקוי כשהוא קופא ולמנוע נזקים עקב חוסר מקום התפשטות. ►

להבי מגבים



- שומן, סיליקון ומוצרי נפט עלולים להחליש את יכולת הניגוב של הלהבים. נקה את להבי המגבים בתמיסת סבון פושרת ובדוק את מצבם באופן שגרתי.
- נקה את השמשה הקדמית לעתים קרובות ומנע מהלהבי המגבים לנגב משקעי אבק על השמשה הקדמית, כדי לא לפגוע בביצועי הלהבים או לקצר את חיי השירות שלהם.
- אם גומי המגב מתקשה או נסדק או שהמגב מותיר שריטות על הזכוכית או לא מנקה אזור מסוים, יש להחליף את להבי המגבים.
- השתמש באופן קבוע בחומר ניקוי מתאים לניקוי זכוכית השמשה הקדמית, והקפד לנקות היטב את זכוכית השמשה הקדמית לפני החלפת להבי המגבים. החלף את להבי המגבים רק בלהבים בעלי אותו מפרט.
- אם המגב או השמשה הקדמית מכוסים בשלג וקרח או שהם קפואים, יש לנקות את השלג והקרח מהמגב והשמשה לפני השימוש במגבים, כדי למנוע נזק.

פנסים חיצוניים

אדים בפנסים חיצוניים

בפנסים החיצוניים קיים אמצעי אוורור כדי להתאים לשינויי הלחץ הרגילים בתוך הפנסים.

במקרים כגון שטיפת הרכב מיד לאחר נסיעה, נסיעה במזג אוויר גשום או ערפילי, או נסיעה לאחר חניה באור השמש, עלולים להיווצר אדים בפנסים החיצוניים.

זו תופעה נורמלית הנגרמת מהתעבות אדי מים עקב שינויים בתנאי הלחות.

אם אתה נתקל במצבים הבאים, אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* בהקדם:

- יש שלוליות מים בתוך הפנסים החיצוניים.
- קיים שטח גדול של טיפות מים, סימני טפטוף או פסי מים בחלק הפנימי של פנס חיצוני.

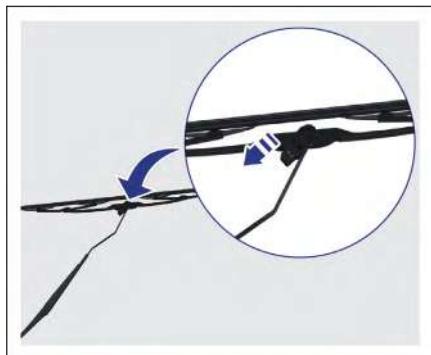
- אין להשתמש במגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה או מכוסה במשקעים קשים; אחרת, להבי המגבים והשמשה הקדמית עלולים להינזק. ►

החלפת להבי מגבים

הרם את זרוע המגב ובדוק אם להב המגב התיישן, בלוי או שבור. אם יש צורך להחליף את להבי המגבים, יש לפעול על פי השלבים הבאים:

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית;

בעת הרמה וקיפול לאחור של זרוע המגב, החזק את תושבת ההתקנה של להב המגב רק כדי למנוע נזק ללהב המגב.



2. החזק את תפס הידוק להב המגב והסר את להב המגב בכיוון החץ;

3. הכנס להב מגב חדש באותו אורך ומאותו דגם על זרוע המגב עד שיכנס למקומו בנקישה;

4. הנח בזירות את זרוע המגב על השמשה הקדמית.

מתן אפשרות לזרוע המגב לגעת בשמשה הקדמית כאשר לא מותקן להב מגב עלול לגרום נזק לשמשה הקדמית. אין לאפשר לזרוע המגב לגעת בשמשה הקדמית. כל נזק שיתרחש לא יהיה מכוסה באחריות הרכב. ►

מצבר עזר (12V)

תחזוקת מצבר עזר

רכב זה מצויד במצבר עזר ללא צורך בתחזוקה, הממוקם מתחת למושב הנהג.



- יש לבדוק בקביעות אם הדקי הקטבים של מצבר העזר מקובעים היטב ובמגע טוב. מגע לקוי עלול לגרום ניצוצות ולהוביל לתאונות. יש להקפיד על ניקוי התחמוצות והסולפטים שעלולים להיווצר על ההדקים ולמרוח זלין לאחר גירודם כדי למנוע הופעתם שוב.
- בנסיעה באזורים קרים, הימנע מפריקה מוחלטת של מצבר העזר כדי למנוע את קפיאת האלקטרוליט.
- במקרה של דליפת נוזלים ממצבר העזר, אין לגעת בהם ישירות מכיוון שהם עשויים להיות אלקטרוליט אלקלי חזק. אם העור או העיניים באו במגע עם האלקטרוליט, יש לשטוף מיד את האזור הפגוע בכמות מים גדולה (או להשתמש בתמיסת חומצת בור אם זמינה). יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי כדי להמנע מפגיעה חמורה.

בדיקת מצבר עזר

רכב זה מצויד במצבר עזר שאינו מצריך תחזוקה, ואין צורך להוסיף תמיסה למצבר העזר. יש לבדוק את מצב המצבר באופן שגרתי במרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*.

החלפת מצבר עזר

בעת החלפת מצבר העזר, יש להקפיד להחליף אותו באחד מאותו דגם ומפרט. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לצורך הסרה, החלפה והתקנה של המצבר.

לאחר החלפת מצבר העזר, יש להעביר את מצבר העזר הישן למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לצורך מיחזור. מכיוון שמצבר העזר מכיל בתוכו חומצה קורוזיבית, יש לשמור אותו עם הפנים כלפי מעלה במהלך ההובלה והאחסון. יש להקפיד לא להפיל את מצבר העזר על הקרקע. ►

⚠ לעופרת ולתרכובת העופרת הכלולות בקוטבי המצבר ובאביזרים הנלווים יש השפעה על הבריאות הגופנית. לכן, יש לשטוף ידיים לאחר נגיעה בהם. ► כדי לשמור על פעילות תקינה של מערכת המתח הגבוה של הרכב ולהאריך את חיי השירות של מצבר העזר, שים לב להמלצות הבאות:

- אין להשאיר את מצבר העזר ברמת טעינה נמוכה למשך זמן רב מדי.
- כאשר מצבר העזר מתרוקן וגורם לעמעום אורות הרכב ומונע את התנעת הרכב, עליך לטעון את המצבר באופן מיידי.
- הרחק את מצבר העזר ממקור חום או מאש גלויה. בעת הטעינה והשימוש בו, שמור את האזור מאוורר כדי למנוע תאונות שריפה.
- הימנע מפריקה של מצבר העזר למשך זמן רב מדי בתנאי זרם גבוה.
- וודא שמצבר העזר מותקן היטב ברכב כדי למנוע ממנו רעידות.

אחסון רכב לטווח ארוך

עקב צריכת החשמל החלשה במערכות הרכב במהלך החניה, מצבר העזר יתרוקן לאחר השארת הרכב במצב נייח לאורך תקופה ארוכה וכך לא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

לכן, אם ברצונך לאחסן את הרכב לזמן ממושך, יש לנתק את הכבל השלילי השחור (-) ממצבר העזר כדי למנוע את התרוקנות המצבר.

אם הרכב חונה בסביבה סגורה ולחה לאורך זמן, רכיביו יחלידו ויתקלקלו במהירות.

לכן, רצוי לאחסן את הרכב במקום קריר, מאוורר, נקי ויבש.

צמיגים

סקירת צמיגים

לשאלות לגבי אחריות לצמיגים ומרכז שירות, יש לעיין במדריך האחריות והתחזוקה של הרכב לפרטים. לקבלת מידע נוסף יש להתייעץ עם יצרן הצמיגים.



- צמיגים שלא תוחזקו ושללא נעשה בהם שימוש נכון, הינם מסוכנים מאוד.
- עומס יתר או תת ניפוח בצמיגים עלולים לגרום עיוות בצמיגים, ולהוביל לפגיעה חמורה או קטלנית.
- בדוק באופן שוטף את הלחץ בכל הצמיגים כדי לשמור על ביצועי הצמיגים הטובים ביותר.
- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים קרים.
- צמיגים מנופחים יתר על המידה נוטים יותר להיפגע משריטות, ניקוב או פיצוץ כתוצאה מפגיעה פתאומית. לכן, עליך לוודא שהלחץ בצמיגים נמצא בטווח המתאים.
- צמיגים ישנים או פגומים עלולים לגרום לתאונות. אם סוליית הצמיג שחוקה מאוד או שהצמיג ניזוק, יש להחליף אותה בזמן. ►

צמיגי חורף

אם אתה נוסע לעתים קרובות בכבישים מכוסים שלג, מוטב שתחליף את הצמיגים שלך לצמיגי חורף. בעוד צמיגים לכל מזג אוויר הם בעלי ביצועים כלליים טובים יותר, יתכן שהם לא מספקים ביצועי אחיזה ובלימה מספקים על כבישים מכוסים קרח ושלג.

צמיגי חורף עלולים להוביל לירידה בכוח ההנעה של הרכב בכבישים יבשים, לעלייה ברעשי כביש ולקיצור חיי השירות של הסוליה. יש לשים לב לשינויים ברכב מבחינת שליטה ובלימה לאחר החלפה לצמיגי חורף. לפרטים על אספקת צמיגי חורף ובחירת צמיגים מתאימים, יש לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מנטרת את מצב הצמיגים בזמן אמת ומציגה מידע על לחץ אוויר וטמפרטורה בצמיגים כאשר מעבירים את מלוח המחוונים למסך מצב הצמיגים.

כאשר מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מזהה חריגות בצמיגים, נורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת. במקרה זה, עצור את הרכב בהקדם האפשרי, בדוק את לחץ האוויר בצמיג ומלא את האוויר בצמיג עד הגעה ללחץ האוויר הנכון. מדבקת לחץ האוויר בצמיגים המצורפת לרכב מציינת את לחץ האוויר בצמיגים במצב קר.

לאחר החלפת או הצלבת הצמיגים, ניתן להתאים מחדש את חיישני לחץ האוויר בצמיגים על ידי שליטה בלוח המחוונים באמצעות לחצני גלגל ההגה. להוראות הפעלה ספציפיות, ראה "הגדרות לוח המחוונים" במדריך.

בדיקה והצלבת גלגלים

מרווח בדיקת צמיגים

בדוק צמיגים (כולל גלגל חלופי*) לפחות פעם בחודש. במהלך כל בדיקת לחץ אוויר בצמיגים, יש לבדוק גם את הצמיגים לאיתור נזקים חיצוניים, תקר וחפצים זרים ושחיקה. במצבים הבאים, יש להחליף את הצמיגים בהקדם האפשרי.

1. נזק או בליטות על הסוליה או הדופן.
2. חוט צמיג גלוי.
3. בלאי חריג בסוליה.

כיצד לבדוק צמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים במצב קר. צמיג קר פירושו שהרכב נייח במשך יותר מ-3 שעות או נסע לא יותר מ-1.6 ק"מ. הסר את מכסה הונטיל בגלגל, לחץ בחוזקה את מד לחץ הצמיגים על הונטיל ומדוד את הלחץ. אם לחץ ניפוח הצמיג במצב קר עומד בערך הלחץ המומלץ לרכב, אין צורך בהתאמה. אם לחץ הניפוח נמוך מדי, נפח את הצמיג ללחץ המומלץ. אם הצמיג מנופח יותר על

שים לב לנקודות הבאות בעת שימוש בצמיגי חורף:

- כל ארבעת הצמיגים יהיו מאותו מותג ותבנית סוליה.
- צמיגי החורף צריכים להיות זהים לצמיגים המקוריים מבחינת גודל, טווח עומס וקוד מהירות.
- אין לחרוג מהמהירות המרבית של הצמיגים בנהיגה אם מותקנים צמיגי חורף עם קוד מהירות נמוך.

לחץ אוויר בצמיגים

מדבקת לחץ אוויר בצמיגים



תווית לחץ האוויר בצמיגים ממוקמת באמצע קורה B בצד הנהג, וניתן לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפי תווית הלחץ.



- כאשר לחץ האוויר אינו מספיק, הצמיגים יתחממו בקלות יתר על המידה, תוך גרימת התקלפות השכבות והופעת סדקים.
- אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מדי או נמוך מדי, הדבר יאיץ את שחיקת הצמיגים ויפחית את כושר השליטה ברכב
- בדוק באופן קבוע את לחץ האוויר בצמיגים, והקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני נסיעה למרחקים ארוכים. ►

זוויות היגוי ואיזון צמיגים

כדי להאריך את חיי השירות של הצמיגים ולספק ביצועים כלליים מיטביים, הצמיגים עברו יישור ואיזון לפני היציאה ממפעל היצור, כך שאין צורך להתאים את זוויות ההיגוי ולאזן את הצמיגים באופן שוטף. עם זאת, יש לבדוק את זוויות ההיגוי אם נמצא בלאי בצמיגים או משיכה חריגה של הרכב בזמן הנסיעה.

אם הרכב קופצני בזמן נסיעה בכביש שטוח, יתכן שיהיה צורך לאזן את הצמיגים וליישר שוב את הגלגלים. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

גלגלים לא מאוזנים עלולים להשפיע על השליטה ברכב ועל חיי שירות הצמיגים. לאחר תיקון צמיג נקור, יש לאזן את הצמיגים באופן דינמי כנדרש. יש לבדוק את האיזון הדינמי של הצמיגים גם לאחר נסיעה לאחר תקופה ארוכה.

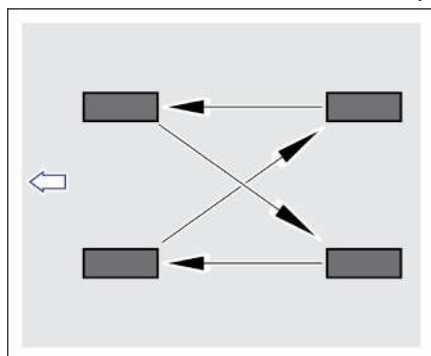
המידה, השתמש במד לחץ אוויר בצמיגים כדי לרוקן אותו עד ללחץ המומלץ.

הקפד להחזיר את מכסה הונטיל לאחר המדידה. מכסה הונטיל יכול למנוע חדירת אבק ולחות לצמיג.

הצלבת גלגלים

מטרת הצלבת גלגלים רגילה היא לגרום לכל צמיגי הרכב להתבלות באופן שווה. הדבר עוזר להבטיח ביצועים רכב טובים כמו במצב בו כל הצמיגים חדשים לגמרי. בכל פעם שנמצא בלאי חריג, יש להצליב את הגלגלים מיד, לבדוק את זוויות ההיגוי ולבדוק נזקים בצמיגים או בגלגלים.

להארכת חיי השירות של הצמיגים, מומלץ להצליב גלגלים כל כ-10,000 ק"מ.



הצלב את הגלגלים לפי השיטה המוצגת בתרשים למעלה והתאם את לחץ הניפוח של הצמיגים הקדמיים והאחוריים לפי הנתונים המומלצים לאחר הצלבת הגלגלים.

⚠ חלודה או לכלוך על הגלגל או חלקי חיבור הגלגל עלולים לגרום לרפיון של אומי הגלגל לאחר שימוש במשך תקופה מסוימת, דבר שעלול להוביל להתנתקות הגלגל וגרימת תאונה. בעת החלפת גלגל יש להקפיד להסיר את החלודה או לכלוך בחיבור בין הגלגל לרכב. ►

שרשרת צמיגים

i שרשרת הצמיגים אינה נחשבת לציוד של רכב זה והמידע הבא הוא לעיון בלבד. ►



יש לקבוע את השימוש בשרשראות של לפי תנאי הדרך.

יש להימנע מעומס מלא על הרכב בעת התקנת שרשראות שלג. יתר על כן, יש לנסוע במהירות נמוכה ובזהירות. אחרת, הרכב עלול להינזק או שיכולת התמרון שלו תיפגע.

השתמש תמיד בשרשראות צמיגים התואמות את הצמיגים שלך בגודלן והתקן את השרשראות בהתאם להוראות היצרן.

לעולם אין להשתמש בשרשראות צמיגים בכבישים יבשים. ►

בחירת צמיגים חדשים



מחווני השחיקה של הסוליות הם סימנים יצוקים על הדופן של כל צמיג. הסימנים כוללים TWI - Δ . כאשר תבנית סוליית הצמיג מתבלה קרוב למחווני הבלאי, יש להחליף את הצמיג מיד. שימוש בצמיגים עם סוליות רדודות או מחווני בלאי חשופים עלול להוביל לתוצאות כגון מרחק עצירה ארוך, כשל בהיגוי והתפוצצות צמיגים, תוך גרימת לתאונות. בנוסף לניפוח תקין, זוויות היגוי נכונה עוזרת להפחית את שחיקת הסוליה. אם תבחין בשחיקה לא אחידה בצמיגים, פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* כדי לבדוק את מצב זוויות ההיגוי.

נהיגה עם צמיגים כשמחווני הבלאי נחשפו מהווה סיכון גבוה ליציאת הרכב משליטה, גרימת תאונות ופציעות קטלניות! ►

שימוש מעורב בצמיגים עלול לגרום לרכב אובדן שליטה בנהיגה. שימוש בצמיגים בגדלים או סוגים שונים לא רק מהווה סיכון בטיחותי אלא עלול גם לגרום נזק לרכב. ►

יש להשליך צמיגים פסולים בהתאם לחוקי הגנת הסביבה הרלוונטיים. ►

החלפת גלגלים וצמיגים

החלף בזמן גלגלים שהתכופפו, נסדקו, החלידו קשות או נפגעו משיתוך. אם אומי הגלגל מתרופפות לעתים קרובות, החלף את הגלגל ואת אומי הגלגל. החלף את צמיג שמתרוקן מאוויר. אם אינך בטוח באיזה סוג צמיג להחליף, התייעץ עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*. כושר ההעמסה, הקוטר, הרוחב, הסטייה המרכזית ושיטת ההתקנה של הגלגל והצמיג החדשים צריכים להיות זהים לאלו של המוחלפים. אם אתה צריך להחליף גלגלים, צמיגים או אומי גלגלים, השתמש בחלקים חדשים מקוריים לצורך ההחלפה. הדבר יכול להבטיח שהגלגלים, הצמיגים או אומי הגלגל תואמים לרכב שלך.

 שימוש בצמיגים או אומי גלגל שאינם מתאימים לרכב שלך עלול להיות מסוכן מאוד. זה ישפיע על ביצועי הבלימה ויכולת התמרון של הרכב שלך, וכתוצאה מכך ייגרם ישחרור אוויר מהצמיג שיגרם לרכב שלך אובדן שליטה. הדבר יכול להוביל לתאונות ולגרום לפציעה חמורה או קטלנית. ►

 שימוש בצמיגים לא תואמים עלול לגרום גם לתקלות בהיבטים הכוללים חיי מסבים, קירור בלמים, כיול מד מהירות או מד מרחק, מיקוד פנסים ראשיים, גובה פגוש, מרווח קרקע, מרווח בין הצמיגים או שרשרת הצמיגים למרכב ולשלדה. ► אין להתקין על הרכב צמיגים ישנים משומשים. כיוון שאינך יכול לדעת את היסטוריית השימוש ומרחק הנסיעה של צמיגים ישנים, שימוש בצמיגים ישנים עלול להוביל לכשלים ותאונות פתאומיים. אם אתה צריך להחליף צמיגים, החלף אותם בצמיגים מקוריים חדשים.

במקרה של תקר בצמיג

כאשר צמיג מתפוצץ במהלך נסיעה, יש להחזיק את גלגל ההגה וללחוץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי להאט. הרכב יכול בקלות לאבד שליטה אם הבלמים מופעלים לפתע או שגלגל ההגה מסובב בפתאומיות.

פעל לפי ההוראות במצבים הבאים:

- אם צמיג קדמי מתפוצץ, השפעת הגרר של התקר תגרום לרכב לסטות לעבר צד התקר. בשלב זה, שחרר את דוושת ההאצה והחזק את גלגל ההגה בחוזקה. סובב את הרכב כדי להמשיך לנסוע בנתיב המקורי, ולאחר מכן לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב בצד הדרך בבטחה ככל האפשר.
 - אם צמיג אחורי מתפוצץ, שחרר את דוושת ההאצה. במקרה של התפוצצות של צמיג אחורי בזמן פניה, הדבר עלול לגרום לרכב לנוע כמו בהחלקה הצידה, ויש לנקוט באותם אמצעי נגד כמו בעת החלקה. סובב את גלגל ההגה לכיוון הנסיעה הצפוי כדי לשמור על השליטה ברכב. הרכב עשוי להיות קופצני ורועש בשלב זה, אך עדיין ניתן לשלוט בכיוון הנסיעה. לאחר מכן, לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב בצד הדרך בצורה בטוחה ככל האפשר.
- התפוצצות צמיג תוך כדי נסיעה אינה דבר נפוץ, אך תחזוקה נכונה של צמיגים ונהיגה זהירה יכולות למעשה להפחית את הסבירות לתקר בצמיג.



3. הסר את מנשא הגלגל החלופי מהוו של מנשא הגלגל החלופי;
4. הוצא את הגלגל החלופי.



- מכיוון שהגלגל החלופי לא היה בשימוש תכוף והיה לו פחות מגע עם הקרקע, לאחר התקנת הגלגל החלופי, מקדם החיכוך של ארבעת הצמיגים יהיה שונה במקצת. במקרה כזה, יש לנהוג בזהירות. רצוי לתקן את הצמיג הסטנדרטי ולהחזיר את הגלגל החלופי למקומו בהקדם האפשרי.
- בדוק באופן שוטף את הגלגל החלופי ללחץ אוויר בצמיג, סדקים ובליטות, כדי לוודא שהגלגל החלופי מוכן לשימוש במקרה של תקלה. ►

החלפת גלגל חלופי* הוצאת הגלגל החלופי

הגלגל החלופי ממוקם מתחת לתא המטען האחורי. הגלגל החלופי של הרכב הוא בגודל מלא ובדגם זהה לגלגל המניע.



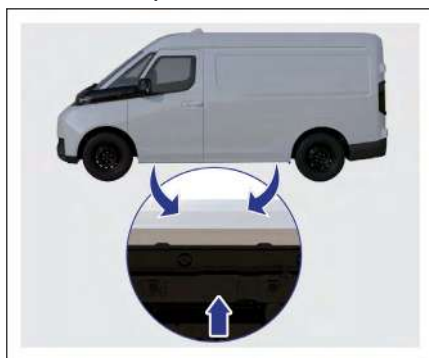
1. פתח את דלת תא המטען והשתמש בכלי מתאים כדי להסיר את לוחית הכיסוי על פתח הבורג של הגלגל החלופי;



2. סובב את בורג התמיכה של הגלגל החלופי שמאלה באמצעות מפתח הגלגלים שסופק עם הרכב כדי להסיר את הגלגל החלופי;



3. הצב את מפתח הגלגל על אומי הגלגל, סובב את המפתח שמאלה כדי לשחרר את כל האומים סיבוב אחד מבלי להסיר אותן;



4. כוונן את המגבה לגובה המתאים והצב אותו בנקודת ההגבהה (לוחית חיזוק סף הדלת);

⚠ מסוכן מאוד להיכנס מתחת לרכב המוגבה על ידי המגבה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או אף קטלנית. לעולם אל תעבוד מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה בלבד. ▶

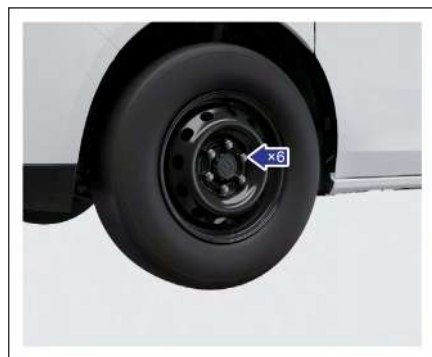
⚠ המגבה שנמסר עם הרכב יכול לשמש רק להחלפת גלגל. אם משתמשים בו למטרות אחרות, עלולה להיגרם פציעה חמורה או אף קטלנית אם הרכב מחליק מהמגבה. ▶

הסרת הגלגל הנקור והתקנת הגלגל החלופי*

שים לב בעת החלפת הגלגל. ⚠

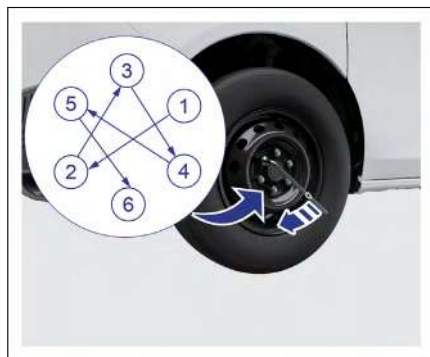
הרכב עלול להחליק מהמגבה או להתהפך, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית. כדי לשמור על הבטיחות, בחר משטח שטוח להחלפת הגלגל ונקוט באמצעים הבאים כדי למנוע מהרכב לנוע:

- הפעל את בלם החניה.
- כבה את הרכב (העבר אותו למצב OFF) ואל תתניע את הרכב בזמן הגבתו.
- לעולם אל תשאיר נוסעים ברכב.
- וודא שאין ברכב חפץ כבד.
- הצב סדי עצירה בחזית ובחלק האחורי של הצמיג הרחוק ביותר מהגלגל שיש להחלפה כדי למנוע תנועת הרכב. זהו הגלגל הממוקם באלכסון עם הגלגל שיש להחליף, בצד השני של הרכב. ▶
- 1. בצע בדיקת בטיחות לפני פעולות נוספות;



2. הסר את כיסויי המגן של 6 אומי הגלגל;

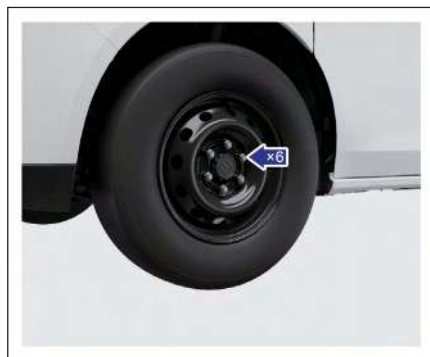
10. סובב את ידיית המגבה שמאלה כדי להנמיך את הרכב כך שהצמיגים יגעו ב-קררקע;



11. כפי שמוצג באיור, הדק לסירוגין בזה אחר זה את אומי הגלגל תוך סיבוב ימינה;

⚠ לעולם אין למרוח שמן או משחת סיכה על הברגים או האומים; אחרת, האומים יתרופפו ועלולים ליפול ולגרום תאונות בטיחות. ►

12. הונמך את המגבה עד הסוף והוצא אותו מתחת לרכב;



13. התקן את כיסויי המגן של 6 אומי גלגלי רכב.

⚠ אם המגבה אינו ממוקם נכון בעת הגבהת רכב, עלול להיגרם לרכב נזק או אפילו התהפכות, עלולה להיגרם פציעה ונזק לרכב. לפני הגבהת הרכב, יש להקפיד על מיקום ראש המגבה במיקום הנכון. לעולם אין לתמוך במגבה בתחתית תא המטען או תא הנוסעים. ►



5. חבר את מוט החיבור של המגבה וסובב אותו ימינה כדי להגביה את הרכב גבוה מספיק מהקררקע כדי לאפשר החלפת הגלגל הנקור;

6. הסר את כל אומי הגלגל.

7. הסר את הגלגל הנקור.

8. נקה כתמים או לכלוך מבורגי הגלגל, משטח ההתקנה והגלגל החלופי;

⚠ חלודה או לכלוך על הגלגל או חלקי חיבור הגלגל עלולים לגרום לרפיון של אומי הגלגל לאחר שימוש במשך תקופה מסוימת, דבר שעלול להוביל להתנתקות הגלגל וגרימת תאונה.

בעת החלפת הגלגל, הקפד להסיר את החלודה או הלכלוך באזור חיבור הגלגל לרכב. ניתן להשתמש במטלית או במגבת נייר לניקוי במקרה חירום; עם זאת, הקפד להסיר את החלודה או הלכלוך שוב עם מגרד או מברשת תיל במידת הצורך. ►

9. התקן את הגלגל החלופי ואבטח אותו בעזרת אומי הגלגל. סובב כל אום גלגל ימינה עם מפתח הגלגלים עד שמכלול הגלגל והצמיגים מקובעים לטבור.

אחסון גלגל נקור*

1. הצמד את הגלגל הנקור למנשא הגלגל החלופי מתחת לחלק האחורי של תא המטען ברכב;



2. תלה את מנשא הגלגל החלופי על וו מנשא הגלגל החלופי;



3. סובב את בורג תמיכת הגלגל החלופי ימינה באמצעות מפתח הגלגל שסופק עם הרכב כדי להעלות את הגלגל החלופי;



4. התקן את כיסוי קדחי הברגים של הגלגל החלופי.

⚠ וודא שהגלגל הנקור מקובע היטב לפני התנעת הרכב כדי למנוע נפילה של הגלגל הנקור עקב מהמורות בכביש במהלך הנסיעה או סכנות אחרות. ▶

ניקוי הרכב

ניקוי החלק החיצוני

ניקוי הרכב לעיתים תכופות מסייע בהגנה על מראה הרכב. לפני השטיפה, יש להפסיק את אספקת המתח לרכב (מצב OFF). הימנע מאור שמש ישיר ונקה את הרכב בצל. אם הרכב שלך חנה תחת אור שמש ישיר במשך זמן רב, הנח לו להתקרר כראוי לפני השטיפה. בעת ניקוי במכון שטיפה אוטומטי יש לפעול לפי הוראות המפעיל.



כדי למנוע נזק לצבע הרכב, יש להסיר מיד חומרים מאכלים (לשלת ציפורים, שרפים, חרקים, כתמי אספלט, מלח דרכים, אבק תעשייתי וכד'). במידת הצורך, יש להסיר כתמי אספלט וכתמי שמן עקשים עם אלכוהול תעשייתי, ולאחר מכן לשטוף מיד את האלכוהול במים ותמיסת סבון ניטרלית עדינה.

i לפני השטיפה, יש לוודא שהדלתות, החלונות ודלתית שקע הטעינה סגורים.

שימוש במכשיר ניקוי בלחץ גבוה

לפני שטיפת הרכב, בדוק וודא שדלתית שקע הטעינה של הרכב סגור כהלכה.

נקה את הרכב בקפדנות לפי הוראות השימוש של מכשיר השטיפה בלחץ גבוה, והקדש תשומת לב מיוחדת להפעלת הלחץ ולמרחק ההתזה. במהלך הניקיון, וודא שהזרבובית נמצאת במרחק של לפחות 30 ס"מ ממשטח הרכב והימנע מהתזת מים ברציפות באזור מסוים למשך זמן רב מדי כדי למנוע חדירת מים בלחץ גבוה לרכיבי הרכב, מה שגורם לנזק מאוחר יותר. אין לרסס מים ישירות על שקע הטעינה.

אין להשתמש ב"זרבובית טורבו" לשטיפת רכבך.

• אין לרסס מים ישירות או בעקיפין לתוך תא המנוע. זרימת מים בלחץ גבוה עלולה לגרום לנזק לרכיבי החשמל בתא המנוע או לגרום תקלה ברכיבים מסוימים.

• אין לשטוף את רכיבי המתח הגבוה והמחברים של השלדה (במיוחד אלה המחברים את רתמת המתח הגבוה הכתומה) עם הזרבובית.

• למניעת נזק, אין להשתמש במכשיר ניקוי בלחץ גבוה או בניקוי קיטור כדי לנקות את המצלמה והחיישנים.

• אין לרסס את האזור הצבוע בפגוש, צינורות גומי, חלקי הפלסטיק, חומרי הבידוד ורכיבים גמישים אחרים ממרחק קצר.

• אין לרסס ישירות על מרווחי הדלתות, מרווחי הגג ואזורי התפרים.

שטיפת הרכב במכונת שטיפה אוטומטית

• לפני שטיפת רכב אוטומטית, בדוק את הרכב עם מפעיל מכונת השטיפה לגבי חלקים נוספים המותקנים ופעל לפי העצה המקצועית של המפעיל.

• לפני שטיפת הרכב, קפל את מראות הצד החיצוניות.

• למרות שצבע המרכב חזק מספיק כדי לעמוד בשטיפה של מכונת שטיפה אוטומטית, שים לב להשפעה על הצבע. מידת ההשפעה תלויה בעיקר במבנה מכונת הניקוי, מברשת הניקוי, מצב הסינון של מי הניקוי וסוג חומר הניקוי ומס השעווה. אם צבע המרכב מכתה או נשרט לאחר השטיפה, דאג ליידע את המפעיל כדי לבצע תיקונים מיד.

• בניקוי הרכב במכונת שטיפה אוטומטית, נסה להשתמש במכונת שטיפה נטולת מגע. לסוג זה של מכונת שטיפה אין חלקים הנוגעים במרכב הרכב (כגון מברשות).

ניקוי פנים הרכב

ניקוי פנים הרכב באופן שוטף עוזר לשיפור הסביבה הפנימית של הרכב.

אבק ולכלוך בתוך הרכב עלולים לגרום נזק פני שטח לשטיחים, אריגים, עור ומוצרי פלסטיק. יש להסיר כתמים ובמיוחד כאלה על פני שטח בהירים במהירות, אחרת חום קיצוני יגרום להם להתקשות במהירות.

השתמש במברשת קטנה ורכה כדי להסיר אבק מלחצנים ובוררים.

השתמש רק בחומרי ניקוי לכלי רכב כדי לנקות את פני השטח של בתוך הרכב. חומרי ניקוי אחרים עלולים לגרום נזק קבוע לרכב. כדי למנוע ריסוס יתר, יש לרסס את חומר הניקוי על מטלית הניקוי. אם מרססים בשוגג חומר הניקוי על משטחים אחרים ברכב, יש לנגב אותו מיד.

בעת הדבקת סרטי מגן לזכוכית עם תקע ייבוש, טמפרטורת התקע גבוהה במיוחד. יש לוודא שתקע הייבוש לא מחמם יתר על המידה את החלק הפנימי, שכן הדבר עלול לגרום נזק לפנים הרכב.

אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים לניקוי חלונות מכיוון שהם עלולים לשרוט את החלונות או להפחית את העברת האור. יש להשתמש במטליות רכות וחומרי ניקוי זכוכית בלבד. ►



חומרי הניקוי מכילים ממס שעלול להתעבות על חלק הפנים. יש לקרוא את כל הוראות הבטיחות על התווית לפני מריחת חומרי ניקוי, ולפעול על פיהן.

פתח את הדלתות והחלונות בעת ניקוי הפנים כדי לשמור על אוורור טוב.

בעת ניקוי הפנים, שים לב למקרים הבאים:

- אין להשתמש בלהבים או בחפצים חדים אחרים כדי להסיר לכלוך ממשטחי הפנים.
- אין להשתמש במברשות קשות מכיוון שהן עלולות לפגוע במשטח הפנים.
- לעולם אין ללחוץ חזק על אבזור הפנים או לנגב אותו עם מטליות ניקוי תוך הפעלת כוח.
- ניגוב חזק לא יגרום לניקוי טוב יותר, אך במקום זאת עלול לפגוע בפנים.
- יש להשתמש רק בסבונים ניטרליים עדינים. יש להימנע משימוש בחומרי ניקוי חזקים או בסבון מסיר שומנים.
- שימוש רב מדי בסבון משאיר עקבות ולכלוך עלול להידבק לעקבות אלה.
- אין להשרות את חלקי הפנים במהלך הניקוי.
- אין להשתמש בממסים אורגניים כגון נפט ואלכוהול, שעלולים לפגוע בפנים.

אריג/כיסויים

השתמשו בשואבי אבק עם מברשת רכה כדי להסיר אבק ולכלוך. נסה תחילה מים או תמיסת סודה כדי להסיר כתמים עיקשים. לפני הניקוי, בחר שיטות מתאימות להסרת כתמים:

- כתמי נוזלים: יש לנגב בעדינות את שאריות הכתמים במגבת נייר כדי שיספגו במגבת הנייר עד כמה שניתן.
- כתמים מוצקים: להסיר כמה שיותר כתמים ביד, ולאחר מכן לנקות עם שואב אבק.

שלבי הניקוי:

1. יש להשרות מטלית לבנה נקיה ללא מוך עם מים או מי סודה.
2. לסחוט את המטלית.
3. בעת הסרת כתמים, יש לשפשף בעדינות מהקצה למרכז עד שלא נשאר עוד כתם על המטלית.
4. אם לא ניתן להסיר לחלוטין את הכתמים, יש לחזור על השלבים עם תמיסת סבון עדינה.

אם עדיין לא ניתן להסיר את כתמים עקשים אלה, ניתן להשתמש בחומרי ניקוי או דטרגנטים סינתטיים. יש לבצע בדיקת יציבות צבע במקום לא בולט ברכב לפני השימוש בחומר הניקוי. אם אפקט הניקוי טוב במיקום זה, ניתן להשתמש בחומר הניקוי כדי לנקות את כל המשטח. לאחר הניקוי, יש להשתמש במגבות נייר כדי לספוג עודפי מים מהאריג או השטיח.

ניקוי עור

ניתן להשתמש במטליות לחות כדי להסיר אבק. לניקוי יסודי יותר, יש להשתמש במטליות רכות ספוגות בתמיסת סבון ניטרלית. יש לייבש משטחי עור יבשים באופן טבעי, אין לחמם אותם יתר על המידה ולעולם לא לנקות אותם באדים.

אין להשתמש בחומרי ניקוי וליטוש על משטחי עור, אחרת הדבר עלול לשנות לצמיתות את המראה והתחושה של פנים הרכב. אין להשתמש במוצרים על בסיס סיליקון, על בסיס שעווה או במוצרים עם ממס אורגני לניקוי פנים הרכב, דבר שעלול להוביל להיווצרות ברק עור לא אחיד, ולפגוע במראה פנים הרכב.

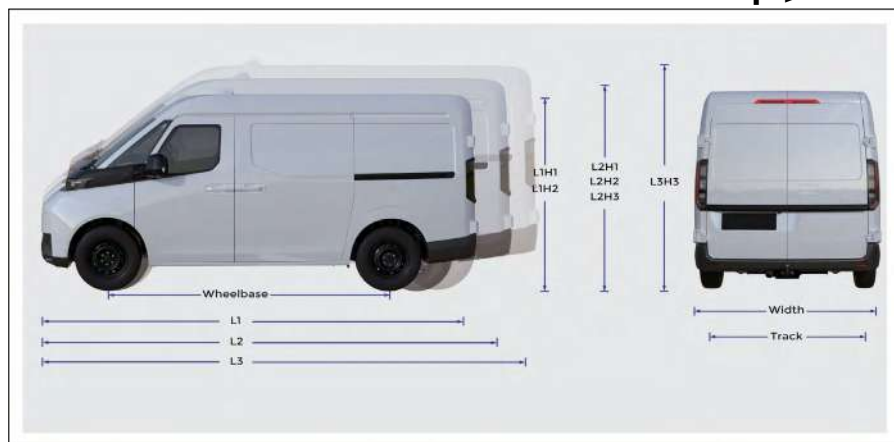
לעולם אין להשתמש במשחת נעליים על משטחי עור.

לוח מכשירים ומשטחי פלסטיק אחרים

אין להשתמש בחומרי ניקוי וחומרי ליטוש על משטחי פלסטיק, אחרת עלול הדבר לשנות לצמיתות את המראה והתחושה של פנים הרכב. חלק מהמוצרים המסחריים הזמינים עשויים להגביר את הברק של לוח המחוונים, מה שעלול לגרום השתקפות על השמשה הקדמית, ועלול לפגוע קשות על חדירות הראייה של השמשה הקדמית.

מידע טכני

מידות עיקריים של הרכב



L3H3	L2H1 L2H2 L2H3	L1H1 L1H2	יחידה	פריט
5,995	5,490	4,990	מ"מ	אורך
1,980	1,980	1,980	מ"מ	רוחב
2,500	1,980/2,180/2,500	1,980/2,180	מ"מ	גובה
1,719	1,719	1,719	מ"מ	רוחב סרן קדמי
1,722	1,722	1,722	מ"מ	רוחב סרן אחורי
3,850	3,600	3,100	מ"מ	בסיס גלגלים

i חלקים שאינם כלולים באורך, רוחב וגובה הרכב אינם כלולים במידות החיצוניות של הרכב. לדוגמה: מראות צג חיצוניות, תוויות וידיות חיצוניות. ►

משקל הרכב

L1H2				L1H1				יחידה	פריט
CATL 82.88 קוט"ש	CATL 67.813 קוט"ש	VREMT 66 קוט"ש	VREMT 49 קוט"ש	CATL 82.88 קוט"ש	CATL 67.813 קוט"ש	VREMT 66 קוט"ש	VREMT 49 קוט"ש		
2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	אנשים	מספר נוסעים
2,235	2,145	2,055	2,070	2,200	2,110	2,020	2,035	ק"ג	משקל עצמי
1,220	1,210	1,170	1,175	1,205	1,195	1,160	1,165	ק"ג	משקל עצמי של סרן קדמי
1,015	935	885	895	995	915	860	870	ק"ג	משקל עצמי של סרן אחורי
3,500		3,500		3,500		3,500		ק"ג	משקל בעומס מלא
1,465		1,440		1,470		1,445		ק"ג	עומס מלא על הסרן הקדמי
2,035		2,060		2,030		2,055		ק"ג	עומס מלא על הסרן האחורי

L2H3		L2H2		L2H1		יחידה	פריט
VREMT 66 קוט"ש	VREMT 49 קוט"ש	VREMT 66 קוט"ש	VREMT 49 קוט"ש	VREMT 66 קוט"ש	VREMT 49 קוט"ש		
2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	אנשים	מספר נוסעים
2,150	2,165	2,120	2,135	2,085	2,100	ק"ג	משקל עצמי
1,245	1,250	1,240	1,245	1,230	1,235	ק"ג	משקל עצמי של סרן קדמי
905	915	880	890	855	865	ק"ג	משקל עצמי של סרן אחורי
3,500		3,500		3,500		ק"ג	משקל בעומס מלא
1,565		1,580		1,570		ק"ג	עומס מלא על הסרן הקדמי
1,935		1,920		1,930		ק"ג	עומס מלא על הסרן האחורי

L2H3		L2H2		L2H1		יחידה	פריט
CATL 82.88 קוט"ש	CATL 67.813 קוט"ש	CATL 82.88 קוט"ש	CATL 67.813 קוט"ש	CATL 82.88 קוט"ש	CATL 67.813 קוט"ש		
2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	אנשים	מספר נוסעים
2,330	2,240	2,300	2,210	2,265	2,175	ק"ג	משקל עצמי
1,315	1,295	1,305	1,285	1,290	1,275	ק"ג	משקל עצמי של סרן קדמי
1,015	945	995	925	970	900	ק"ג	משקל עצמי של סרן אחורי
3,500		3,500		3,500		ק"ג	משקל בעומס מלא
1,595		1,610		1,600		ק"ג	עומס מלא על הסרן הקדמי
1,905		1,890		1,900		ק"ג	עומס מלא על הסרן האחורי

מאפיינים עיקריים של הרכב

פריט	יחידה	L1H1 L1H2	L2H1 L2H2 L2H3	L3H3
סוג הינע	/	הנעה קדמית	הנעה קדמית	הנעה קדמית
מרווח קרקע מינימלי	מ"מ	150	150	150
קוטר סיבוב מינימלי	מטר	12.2	14.0	14.7
זווית גישה	°	21	21	18
זווית נטישה	°	20	20	14
סוג מתלה קדמי	/	מתלה עצמאי עצם עצה כפולה		
סוג מתלה אחורי	/	מתלה לא עצמאי מסוג קפיץ עלים אורכי (2 חלקים)		

i הגלגל החלופי לא נלקח בחשבון בעת חישוב זווית הנטישה. ►

ביצועי הספק הרכב

פריט	יחידה	VREMT 49 קוט"ש	VREMT 66 קוט"ש	CATL 67.813 קוט"ש	CATL 82.88 קוט"ש
מהירות מרבית	קמ"ש	135	135	135	135
זווית שיפוע מקסימלית	%	30	30	30	30
טווח נסיעה WLTP	ק"מ	214-190	294-277	302-270	377-319

מנוע

פריט	יחידה	נתונים	
מותג מנוע	/	HASCO MAGNA	VREMT
דגם מנוע	/	מנוע סינכרוני מגנט קבוע	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק נקוב של מנוע	kW	66	75
הספק שיא של מנוע	kW	170	200
מומנט נקוב של מנוע	N·m	135	134
מומנט שיא של מנוע	N·m	336	343
מהירות שיא של מנוע	סל"ד	16,000	16,500

סוללת הנעה

פריט	יחידה	נתונים			
מותגי סוללות	/	CATL		VREMT	
סוג סוללה	/	סוללת Lfp	סוללת Lfp	סוללת Lfp	סוללת Lfp
רמת סוללה	kWh	106.34	82.88	67.813	66 49
צפיפות אנרגיה	וט"ש/ק"ג	180	144	139.1	180.2
מתח נקוב	V	358.08	425.04	347.76	392
קיבול סוללה	Ah	297	195	195	169

מערכת בלימה

פריט	יחידה	נתונים
מהלך חופשי של דוושת בלמים	מ"מ	5-10
סוג בלם	קדמי	בלם דיסקה
	אחורי	בלם דיסקה
עובי סטנדרטי של רפידת בלם קדמית	מ"מ	10.5
מגבלת שחיקה של רפידת בלם קדמית	מ"מ	2
עובי סטנדרטי של דיסקת בלם קדמית	מ"מ	33
מגבלת שחיקה של דיסקת בלם קדמית	מ"מ	31
עובי סטנדרטי של רפידת בלם אחורית	מ"מ	10
מגבלת שחיקה של רפידת בלם אחורית	מ"מ	2
עובי סטנדרטי של דיסקת בלם אחורי	מ"מ	24
מגבלת שחיקה של דיסקת בלם אחורי	מ"מ	22
דרישות איזון גלגלים דינמי	/	הפרש האיזון הדינמי בין שני הצדדים של מכלול הגלגלים צריך להיות פחות מ-10 גרם.

כוון מושב

פריט		נתונים
מושב נהג	כוון קדימה ואחורה	אורך מהלך כולל 170 מ"מ מהלך קדימה 160 מ"מ מהלך אחורה 10 מ"מ
	כוון זווית משענת מושב	מהלך כולל 80° מהלך קדימה 20° מהלך אחורה 60°
מושב נוסע קדמי	כוון ידני בארבעה כיוונים של מושב הנוסע	אורך מהלך כולל 170 מ"מ מהלך קדימה 160 מ"מ מהלך אחורה 10 מ"מ
		מהלך כולל 80° מהלך קדימה 20° מהלך אחורה 60°
	מושב נוסע רב תכליתי	/
		מהלך כולל 112° מהלך קדימה 108° מהלך אחורה 4°
	מושב לשני נוסעים שאינו ניתן לכוון	/
		/

גלגלים וצמיגים

דגם צמיגים

פריט	נתונים
מפרט צמיגים	215/75R16C 12PR
מפרט גלגל	6Jx16

לחץ אוויר בצמיגים (מצב קר)

פריט	יחידה	נתונים
גלגלים קדמיים	kPa	(330 (3.5T)/380 (3.8T/4.0T
גלגלים אחוריים	kPa	(470 (3.5T)/560 (3.8T/4.0T

זוויות היגוי

זוויות היגוי (ללא עומס)

פריט	נתונים
התכנסות גלגלים קדמיים	6'±5'
שפיעת גלגלים קדמיים	15'±45'
זווית נטיית יד הסרן	11°45'±45'
זווית קידום האופן	3°45'±45'
התכנסות גלגלים אחוריים	0±15'
שפיעת גלגלים אחוריים	0±30'

נוזלים מומלצים נוזלים ונפחים מומלצים

הערה	קיבולת	מפרט	פריט
VREMT	3.6 ± 0.2 ליטר	תערובת 50% גליקול ב-40°C	נוזל קירור של מערכת חימום
CATL	3.6 ± 0.2 ליטר		
VREMT	9.8 ± 0.2 ליטר	תערובת 50% גליקול ב-40°C	נוזל קירור של מערכת הינע החשמלי וסוללה
CATL	9.8 ± 0.2 ליטר		
VREMT	0.9 ± 0.1 ליטר	DEXRON-VI	נוזל סיכה מפחית
HASCO MAGNA	0.8 ± 0.03 ליטר		
	500 ± 20 גרם	R1234yf	נוזל קרר מיזוג אוויר
	1.1 ± 0.1 ליטר	DOT 4	נוזל בלמים
	2.4 ± 0.1 ליטר	תמיסה של 50% מתנול (או אתילן גליקול).	נוזל ניקוי שמשה קדמית

ה	הגדרות לוח המחוונים.....	31
	החלפת גלגל חלופי.....	152
	החלפת נוריות.....	133
	החלפת סוללה במפתח החכם.....	22
	היגוי כוח חשמלי.....	112
	הנחיות לנהג.....	86
	העברת הילוכים.....	84
	הפעלת הרכב.....	81
	הרצת רכב חדש.....	86
	התחממות יתר של הרכב.....	134
	התנגשות.....	134
	התנעה באמצעות כבלים.....	117

ו	וריות אזהרה וחיווי.....	36
---	-------------------------	----

ז	זוויות היגוי ואיזון צמיגים.....	149
	זיהוי הרכב.....	7

ח	חגורות בטיחות.....	75
	חיישני חניה.....	113
	חילוץ במקרה חירום.....	117
	חילוץ הרכב.....	135
	חלונות חשמליים.....	57
	חלופית שירות.....	8

ט	טבעת גרירה.....	120
	טיפול בעת חירום.....	134
	טלפון נייד.....	74
	טעינה.....	15
	טעינה חשמלית.....	11

י	ידיעות אחיזה פנימיות.....	62
	ידיעות עזר לכניסה לרכב.....	63
	יחידת מפסקים.....	58
	יישור גלגלים.....	164

כ	כוונון פתח יציאת אוויר.....	48
	כריות אוויר.....	79

ל	להבי מגבים.....	144
	לוחית דגם.....	10
	לוח מחוונים.....	29
	לחץ אוויר בצמיגים.....	148
	לחצנים על גלגל ההגה.....	55

91.....	ACC
101.....	AEB
114.....	AVM
110.....	BAS
107.....	DMM
9.....	EDR
112.....	EPS
103.....	FCW
94.....	ICC
97.....	LKA
124.....	UEC
61.....	USB
7.....	VIN

א

58.....	אבזור תא נהג.....
42.....	אווור וחיווי מושבים.....
50.....	אור דרך.....
50.....	אורות חניה.....
50.....	אורות מעבר.....
116.....	אזהרה מפני סכנה.....
103.....	אזהרת התנגשות קדמית.....
98.....	אזהרת ידיים לא על גלגל ההגה.....
59.....	אחסון.....
49.....	אחסון לטווח ארוך.....
49.....	איתות החלפת נתיב.....
116.....	איתות חירום.....
15.....	אמצעי זרירות לטעינה.....
137.....	אפוד מחזיר אור.....
68.....	אפליקציות.....

ב

13.....	בטיחות מתח גבוה.....
101.....	בלימת חירום אוטומטית.....
108.....	בלם חניה.....
108.....	בלם חניה אלקטרוני.....
108.....	בלמים.....
91.....	בקרת שיוט.....
91.....	בקרת שיוט אדפטיבית.....
94.....	בקרת שיוט חכמה.....
49.....	בקרת תאורה משולבת.....

ג

54.....	גלגל ההגה.....
119.....	גרירת הרכב.....

מ

מגבה.....	137
מולטימדיה.....	66
מושבים.....	41
מחוננים ובקורות.....	28
מחזיק כרטיס.....	62
מידות.....	159
מידע טכני.....	159
מידע לתשומת לב.....	6
מיזוג אוויר, חימום ואוורור.....	44
מיחזור.....	14
מיקום מספר זיהוי הרכב.....	7
מיקום קוד מנוע.....	8
מסנן מיזוג אוויר.....	49
מספר זיהוי הרכב.....	7
מערכות עזר נהיגה.....	90
מערכת אור גבוה חכמה.....	100
מערכת בלימה.....	142
מערכת בקרת עייפות נהג.....	107
מערכת חיישני חניה.....	113
מערכת טעינה.....	15
מערכת טעינה חשמלית.....	11
מערכת למניעת גניבה.....	22, 23
מערכת עזר בלימה.....	110
מערכת עזר חשמלית.....	108
מערכת קירור.....	141
מפתח.....	22
מצב טעינה V to L.....	19
מצבר מתח נמוך.....	118
מצבר עזר.....	146
מצלמות.....	114
מצלמות היקפיות.....	114
מקליט נתוני אירועים.....	9
מראות.....	56
משולש אזהרה.....	137, 116
משקל הרכב.....	160
מתג בקרת מגבים משולב.....	52
מתג התנעה.....	81

נ

נהיגה ברכב.....	83
נהיגה חסכונית.....	87
נוזל בלמים.....	143
נוזלים מומלצים.....	165
נוזל ניקוי שמשות.....	144
נוזל ניקוי שמשות ולהבי מגבים.....	144
נוזל קירור.....	141
נוריות אזהרה וחיווי.....	34
ניקוי הרכב.....	156
ניקוי פנים הרכב.....	157
ניקוי שמשות.....	52
נסיעה דרך מכשול מים.....	136
נעילה ופתיחת הרכב.....	23
נעילת בטיחות ילדים.....	26
נתיכים.....	124

ס

סוככי שמש.....	62
סוללת הנעה.....	12
סכנת מתח גבוה.....	6
סקירת מערכת מתח גבוה.....	11
סקירת תא נהג.....	28

ע

עזר נהיגה.....	90
עזר שמירה על נתיב.....	97
ערכת כלים.....	137

פ

פנס איתות פניה.....	49
פנסי איתות חירום.....	116
פנסים חיצוניים.....	145
פנס ערפל אחורי.....	51
פנס ראשי אוטומטי.....	51
פעולת הטעינה.....	16
פריקה פנימית.....	20

צ

צופר.....	54
צמיגים.....	150, 147

ר

רכב בוער.....	135
---------------	-----

ש

שחרור ידני לשקע הטעינה.....	21
שקע חשמל.....	61
שקע טעינה.....	16
שקעי USB.....	61

ת

תא אחסון בגב מושב.....	63
תאורת פנים.....	53
תא כפפות.....	60
תא מטען.....	63
תא מנוע.....	139
תזכורת מידע על הדרך.....	98
תחזוקה.....	138
תיאור.....	5
תיבת נתיכים בתא המנוע.....	124
תיבת נתיכים פנימית.....	129
תצוגת מידע כללית בלוח המחוננים.....	30
תצורות נהיגה.....	85
תצורת גרירה.....	121
תקר בצמיג.....	151



FARIZON
BY GEELY

***8133**