



מדריך מהיר

دليل سريع

תוכן עניינים

33.....	נظام شحن كهربائي	2.....	מערכת טעינה חשמלית
33.....	التعرف على النظام	2.....	הכרת המערכת
33.....	أمان الجهد العالي	2.....	בטיחות מתח גבוה
33.....	تحذير	2.....	אזהרה
35.....	نظام الشحن	4.....	מערכת טעינה
35.....	وسائط الحيلة والحذر للشحن	4.....	אמצעי זהירות לטעינה
36.....	مقيس الشحن	5.....	שקע טעינה
36.....	عملية الشحن	5.....	פעולת הטעינה
41.....	مؤشرات ورقابة	10.....	מחוונים ובקורות
41.....	لوحة المؤشرات	10.....	לוח מחוונים
41.....	لوحة المؤشرات استعراض عام	10.....	לוח מחוונים סקירה כללית
42.....	مؤشرات تحذير ومؤشرات	11.....	נוריות אזהרה וחיווי
44.....	شرح عن مؤشرات التحذير والمؤشرات	13.....	הסבר נוריות אזהרה וחיווי
48.....	التشغيل في حالة طوارئ	17.....	תפעול במקרה חירום
48.....	تحذير من خطر	17.....	אזהרה מפני סכנה
48.....	مصاييح غمازات الطوارئ	17.....	פנסי איתות חירום
48.....	مثلت تحذير	17.....	משולש אזהרה
49.....	التخليص في حالة طوارئ (E-call)*	18.....	חילוץ במקרה חירום (E-call)*
49.....	التدوير بالكوابل	18.....	התנעה באמצעות כבלים
49.....	التدوير بالكوابل	18.....	התנעה באמצעות כבלים
51.....	جر المركبة	20.....	גרירת הרכב
51.....	حلقة جر	20.....	טבעת גרירה
51.....	توصيات للجر	20.....	המלצות לגרירה
53.....	العناية في حالات الطوارئ	22.....	טיפול בעת חירום
53.....	سخونة السيارة زيادة عن اللزوم	22.....	התחממות יתר של הרכב
54.....	حريق في السيارة	23.....	שריפה ברכב
54.....	تخليص السيارة	23.....	חילוץ הרכב
55.....	عدة في السيارة	24.....	ערכת כלים ברכב
57.....	صيانة	26.....	תחזוקה
57.....	تعليمات الصيانة	26.....	הוראות תחזוקה
57.....	الصيانة الدورية	26.....	תחזוקה שוטפת
58.....	حُجرة المُحرك	27.....	תא מנוע
58.....	فتح وإغلاق غطاء حُجرة المُحرك	27.....	פתיחה וסגירת מכסה תא המנוע
59.....	تبديل دولاب بديل*	28.....	החלפת גלגל חלופי*
59.....	أخرج الدولاب البديل*	28.....	הוצאת הגלגל החלופי*
60.....	إزالة الدولاب المثقوب وتركيب	28.....	הסרת הגלגל הנקור והתקנת
60.....	الدولاب البديل*	29.....	הגלגל החלופי*
62.....	تخزين الدولاب المثقوب*	31.....	אחסון גלגל נקור*
63.....	دواليب وإطارات	32.....	גלגלים וצמיגים
63.....	ضغط الهواء في الإطارات	32.....	לחץ אוויר בצמיגים
63.....	بيانات تقويم الدوايب (بدون حمولة)	32.....	נתוני יישור גלגלים (ללא עומס)
63.....	طرازات الدولاى والإطار	32.....	דגמי גלגל וצמיג

הכרת המערכת

בטיחות מתח גבוה

ברכב נעשה שימוש באנרגיה חשמלית כמקור הכוח של הרכב, וסוללת ההנעה מספקת זרם ישר במתח גבוה למערכת המתח הגבוה, המומר לזרם חילופין תלת פאזי באמצעות בקר המנוע כדי להפעיל את המנוע.

⚠ על מנת להבטיח את שלומם של הנוסעים ואנשי החירום ברכב, יש לשים לב לנקודות הבאות:

- נתיך מתח גבוה בסוללת הנעה יכול לספק הגנה כנגד קצר חשמלי לסוללת ההנעה.
- כבלי המתח הגבוה החיובי והשלילי המחוברים לסוללת ההנעה נשלטים בדרך כלל על ידי ממסר במתח נמוך מסוג מעגל פתוח במצב מנוחה (normally-open). במקרה שהרכב מנותק מהמתח הגבוה, ניתוק הממסר ימנע זרימת חשמל מסוללת ההנעה.
- תוויות אזהרה כתומות HV מודבקות על חלקים מסוימים של הרכב כדי להזהיר שקיים מתח גבוה (HV) בחלק זה. יש לשים לב תמיד למידע על תווית האזהרה של מערכת HV.
- ניתן להפחית את המתח למתח בטוח למגע יד רק 15 דקות לאחר ניתוק אספקת החשמל של הרכב בהתאם להוראות העבודה במתח גבוה של היצרן. לעולם אין לגעת, לנתק או לפגוע בכבלי HV כתומים או רכיבי HV. זאת על מנת למנוע פציעה חמורה או אף קטלנית כתוצאה מכוויה חמורה או הלם חשמל.
- אין לגעת, לפרק או להתקין חלקים (למשל, מנוע, בקר מנוע, מדחס מיזוג אוויר וסוללת הנעה) של מערכת ה-HV על ידי צוות שירות לא מיומן.

- מערכת הבקרה תנטר את הרכב לאיתור זליגת מתח גבוה לאורך כל הדרך במהלך הנסיעה. נורית חיווי התקלות בלוח המחוונים תידלק במקרה של זיהוי תקלה. ►

אזהרה

במקרה של תקלה במערכת המתח הגבוה או הפעלה לא נכונה של המשתמש, הודעת אזהרה תוצג אוטומטית ביחידת הבקרה של לוח המחוונים.

נא לקרוא את ההודעה ולפעול לפי ההוראות. במקרה שנדלקת נורית אזהרה, הצגת הודעת אזהרה ביחידת הבקרה של לוח המחוונים, או שאירעה תקלה במצבר העזר, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב. פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות.

⚠ הרכב מצויד במערכת מתח גבוה. אין לאתר תקלות ברכב באופן עצמאי במקרה של תקלה כלשהי.

נגיעה בשוגג במתח גבוה (HV) עלולה לגרום לפציעה חמורה או אף קטלנית כתוצאה מהלם חשמל.

הסרה והחלפה של רכיב מתח גבוה כלשהו ברכב עלולה להשפיע על הביצועים והבטיחות של הרכב. יש לדאוג תמיד להסרה ולהתקנת רכיבים אלו על ידי מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*.

3. מניעת חבטות והתנגשות הסוללות הפנימיות של סוללת ההנעה מחוברות בטור ומצוידות במערכת ניהול ואמצעי חישה שונים. יש להיזהר בנסיעה בכבישים משוברים כדי למנוע פגיעות ונזק בסוללת ההנעה.

לעולם אין לשנות חלקים ורכיבים של  מערכת המתח הגבוה או להוסיף מוצרים אלקטרוניים שאינם עומדים בדרישות הלאומיות. הדבר יכול להשפיע על הביצועים וחיי השירות של מערכת המתח הגבוה. ►

אמצעי זהירות לשימוש בסוללת מתח גבוה

סוללת הנעה היא אמצעי לאחסון אנרגיה במתח גבוה והינה מסוגלת כחומר מסוכן. הפעלה ושימוש לא תקינים על ידי מי שאינו בעל מקצוע עלולה לגרום לתוצאות חמורות כגון הלם חשמל, שריפה ופיצוץ. התקנה ותחזוקה של סוללות הנעה חייבות להתבצע על ידי טכנאים מוסמכים על ידי יצרן הסוללות בשירות לאחר המכירה, ועל המשתמש לעמוד בתקנות הבטיחות הרלוונטיות. חל איסור מוחלט על מי שאינם אנשי מקצוע להתקין, לתקן ולהשתמש בסוללות הנעה מעבר להיקף המצוין. לא תינתן אחריות על נזקים בסוללת הנעה והפסדים אחרים שנגרמו כתוצאה משימוש בניגוד לדרישות שצוינו או שימוש מעבר להיקף שצוין.

יש לשים לב לנקודות הבאות:

1. מניעת לחות ומים

סוללת הנעה היא התקן אחסון אנרגיה במתח גבוה והיא מכילה מעגלי בקרה רבים במתח גבוה ותאי סוללה. נזל החודר לסוללת ההנעה עלול לגרום לקצר חשמלי, דליפה וקורוזיה של תאי סוללה, מעגלים אלקטרוניים ומחברים. לכן, יש לוודא שסוללת ההנעה לא תוצף בנוזלים שונים ולא יחדור אליה אוויר לח.

2. בידוד מהסביבה

שמירה על פעילות סוללת ההנעה בטווח טמפרטורת הפעולה האופטימלית יכולה להאריך מאוד את חיי השירות שלה ולשפר את ביצועי הבטיחות שלה. לכן, יש לבודד ולאוויר את האזור בסביבת הרכב כאשר הוא חונה.

מערכת טעינה

אמצעי זהירות לטעינה



הקפד לעקוב אחר ההוראות הבאות כדי להימנע מהלם חשמלי במתח גבוה או פציעה חמורה יותר:

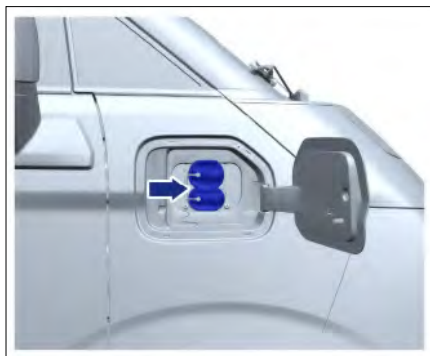
- אין להכניס את האצבע או חפץ מתכתי כלשהו לשקע הטעינה.
- אין למעוך את כבל הטעינה במהלך הטעינה. זאת כדי למנוע הלם חשמל או שריפה.
- אין להניח את כבל הטעינה בתוך הרכב במהלך הטעינה.
- יש להשתמש בצידוד עמדת טעינה בעל תקן מקומי.
- לאחר הטעינה, יש לסגור תמיד את מכסה המגן של מחבר הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה. יש לוודא שמחבר הטעינה נשלף משקע הטעינה לפני התנתעת הרכב.
- במהלך טעינת הרכב, אין להישאר בתוך הרכב, במיוחד אם מושתל בגופך קוצב לב או כל שתל אלקטרוני אחר (למשל קוצב לב או דפיברילטור קרדיווסקולרי, משאבת אינסולין ומכשיר עזר לשמיעה). הפרעות משדה אלקטרומגנטי עלולות להשפיע על היעילות הרגילה של מכשירים אלקטרוניים רפואיים, ויכולות להוביל לפציעה קשה או אף קטלנית.
- כאשר משתמשים במתח הרשת הביתית לטעינה, המפרטים הנוכחיים של השקע והכבל המאריך לא יהיו פחותים מהזרם הנקוב על לוחית השם של מכלול שקע הטעינה AC. ►
- לפני הטעינה, יש לבדוק שאין פגמים במעטה ובמעטפת של כבל הטעינה.
- אם קיימים פגמים כאלה, יש לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY – 8133* לתיקון או החלפה.
- חל איסור להשתמש בכבלי טעינה פגומים.
- לפני הטעינה, יש לוודא שצידוד הטעינה והמתקנים, כגון שקע הטעינה והמטען, יבשים ונקיים מאבק ומחפצים זרים אחרים.
- אין לנתק בכוח את כבל הטעינה כאשר הסוללה נטענת. יש לפעול תמיד לפי נוהל ההפעלה שנקבע כדי להימנע מפציעה חמורה כתוצאה מהלם חשמל.
- אין לחבר או לנתק את המטען עם ידיים רטובות או בעת עמידה במקום עם מים. קיים סיכון להלם חשמל ופגיעות.
- אין לטעון את הרכב באוויר הפתוח בזמן סופת רעמים. הדבר עלול לפגוע בצידוד ובמתקני הטעינה.
- בעת חיבור או ניתוק המטען, יש להכניס או להוציא את התקע ישירות כלפי מעלה תוך אחיזת החלק המבודד שלו. אין לנער את המטען או לגרור או למשוך את כבל הטעינה.
- חל איסור על ילדים לבצע טעינה. המטען הוא מכשיר חשמלי HV. אסור לילדים להשתמש בו.
- אין להסיר או לשנות את שקע הטעינה ללא אישור.
- אין לטעון את הסוללה באזור סכנת בעירה או פיצוץ.
- אין להאריך או לשנות את כבל הטעינה או המטען ללא אישור.

פעולת הטעינה

i בעת שימוש בציוד טעינה שונה, עוצמת הטעינה תהיה שונה, וגם זמן הטעינה יהיה שונה. בנוסף, זמן פעולת הטעינה יושפע גם מטמפרטורת הסביבה. אם טמפרטורת הסביבה גבוהה מדי או נמוכה מדי, זמן הטעינה עלול להתארך. פרוטוקול התקשורת של ציוד הטעינה אינו תואם לתקנים הלאומיים והוא יגרום לכשל הטעינה. ►

טעינה מהירה DC בעמדת טעינה

1. פתח את דלתית שקע הטעינה וכיסוי האבק.



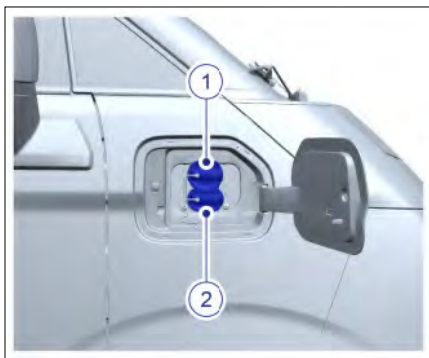
2. הסר את כבל המטען מעמדת הטעינה DC. הכנס אותו לשקע הטעינה עד שנשמע "קליק" ומנגנון הנעילה מופעל, מה שמעיד על חיבור טעינה אמין לרכב. בשלב זה, נורית הסמל הקדמית של הרכב נדלקת ברצף, ונורית החיווי לחיבור הטעינה בלוח המחוונים  תידלק.

שקע טעינה

מיקום שקע הטעינה



שקע הטעינה נמצא בצד הימני הקדמי של הרכב. דלתית שקע הטעינה ייפתח על ידי לחיצה על הצד השמאלי של דלתית שקע הטעינה כאשר הרכב אינו נעול.



1. שקע טעינה איטית
2. שקע טעינה מהירה

טעינה איטית AC בעמדת טעינה

1. פתח את דלתית שקע הטעינה וכיסוי האבק.



2. הסר את המטען מעמדת טעינת AC. הכנס אותו לשקע הטעינה (אל תלחץ על לחצן הנעילה במטען) עד שנשמע "קליק" ולחצן הנעילה קופץ, הדבר מעיד על חיבור טעינה אמין לרכב. בשלב זה, נורית הסמל הקדמית של הרכב דולקת ברצף, ונורית חיווי חיבור הטעינה בלוח המחוונים  תידלק.
3. נא לקרוא בעיון את אמצעי הזהירות ומידע אחר על עמדת הטעינה AC, ולפעול לפי ההוראות.

לאחר סדרה של פעולות כמו החלקת הכרטיס או סריקת קוד והפעלת האפליקציה במכשיר הנייד, עמדת הטעינה מתחילה בטעינת AC. בתהליך זה, נורית הסמל הקדמית של הרכב מהבהבת, לוח המחוונים מציין שהטעינה מתבצעת, וזמן הטעינה הנותר המשוער מוצג על מסך הטעינה.

- טען או הפסק את הטעינה בהתאם לתהליך הפעולה של עמדת הטעינה המהירה. חל איסור להכניס או לשלוף את תקע הטעינה המהירה במהלך הטעינה. 
4. עם השלמת הטעינה, סיים את תוכנית הטעינה. לחץ על לחצן שחרור הנעילה במטען, שלוף את תקע הטעינה משקע הטעינה ברכב והנח אותו במיקום המיועד של עמדת הטעינה.

3. נא לקרוא בעיון את אמצעי הזהירות ומידע אחר על עמדת הטעינה DC, ולפעול לפי ההוראות.

לאחר סדרה של פעולות כמו החלקת הכרטיס או סריקת קוד והפעלת האפליקציה במכשיר הנייד, עמדת הטעינה מתחילה בטעינת DC. בתהליך זה, נורית הסמל הקדמית של הרכב מהבהבת, לוח המחוונים מציין שהטעינה מתבצעת, וזמן הטעינה הנותר המשוער מוצג על מסך הטעינה.

- טען או הפסק את הטעינה בהתאם לתהליך הפעולה של עמדת הטעינה המהירה. חל איסור להכניס או לשלוף את תקע הטעינה המהירה במהלך הטעינה. 
- יש להשתמש בצידוד טעינה מהירה העומד בתקנים של האיחוד האירופי (EU), אחרת, הדבר עלול לגרום לתקלה או שריפה ולהסתיים בפגיעה בנפש. 

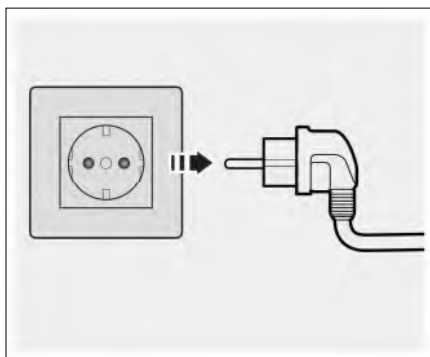
4. עם השלמת הטעינה, נורית הסמל הקדמית של הרכב חוזרת לדלוק ברצף. לאחר מכן, לחץ על לחצן שחרור הנעילה במטען, הוצא את תקע הטעינה משקע הטעינה ברכב והנח אותו במיקום המיועד על עמדת הטעינה.

5. סגור את כיסוי האבק של שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.

1. פתח את דלתית שקע הטעינה וכיסוי האבק.



2. הוצא את ציוד טעינת ה-AC הביתי. הכנס את תקע החשמל לשקע הטעינה, ובאותו רגע תידלק נורית חיווי המתח של ציוד הטעינה.



יש להשתמש בשקע התואם לתקן החשמל של תקע הטעינה. אחרת, עלול הדבר לגרום למעגל הביתי התחממות או אף קצר, מה שעלול להוביל לשריפה. ⚠

5. סגור את כיסוי האבק של שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.

i



אם ברצונך לסיים את הטעינה לפני סיום הטעינה, ניתן ללחוץ ולהחזיק את לחצן איתור הרכב בשלט הרחוק למשך יותר משתי שניות כדי לסיים את הטעינה.

טעינה ביתית AC איטית

יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת טעינה באמצעות רשת החשמל הביתית כדי להימנע מהלם מתח גבוה או פציעה חמורה יותר לצוות: ⚡

- המפרטים הנוכחיים של השקע ושל כבל המתאם שנבחרו לא יהיו פחותים מהזרם הנקוב על לוחית השם של מכלול שקע טעינת AC.
- יש לוודא ששקע שלושת הפינים הביתי מוארק בצורה מהימנה, אחרת קיים סיכון להלם חשמל.
- יש להשתמש בשקע מיוחד המוגן באמצעות מנתק מעגל כדי למנוע נזק לקו או ניתוק עקב טעינה בעוצמה גבוהה, מה שעלול להשפיע על השימוש הרגיל בציוד אחר. ⚠
- לפני השימוש בציוד ביתי לטעינה איטית, יש לקרוא את מדריך ההוראות בקפידה, ולהקפיד על הוראות הטעינה.

משך זמן טעינה

משך זמן הטעינה עשוי להיות שונה בהתאם לגורמים שונים, כגון רמת הטעינה הנוכחית, הטמפרטורה מחוץ לרכב, זמן השימוש בסוללת ההינע או זרם הטעינה וכד'.



- זמן הטעינה עשוי להתארך עקב תנודות מתח ברשת החשמל או תנאים חיצוניים אחרים.
- אם הטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי, חלק מזרם הטעינה משמש להעלאה או הורדת הטמפרטורה של סוללת ההינע ושל הרכב. הדבר עשוי להאריך את זמן הטעינה.
- כאשר האקדח מחובר לשקע הטעינה בטמפרטורה נמוכה במיוחד, הסוללה תיכנס תחילה לשלב חימום מוקדם, מה שעשוי לצרוך מעט חשמל. זו תופעה רגילה. לאחר השלמת החימום המוקדם, האקדח יעבור אוטומטית למצב טעינה. ►

3. הכנס את מחבר הטעינה לתוך שקע הטעינה (אין ללחוץ על לחצן הנעילה במטען) עד שנשמע "קליק" ולחצן הנעילה קופץ, מה שמעיד על חיבור טעינה אמין לרכב. בשלב זה, נורית הלוגו הקדמית של הרכב דולקת ברצף, ונורית חייוי חיבור הטעינה בלוח המחוונים  תידלק.

⚠ בעת ניתוק מחבר הטעינה, יש להחזיק את החלק המבודד של המחבר ולא לגרור או למשוך את כבל הטעינה ישירות. במהלך הטעינה, אסור שכבל הטעינה ייתקע בדלת הרכב, בחלון או מתחת לגלגל הגה. ►

4. לאחר בדיקה עצמית, נורית חייוי הטעינה של תיבת בקרת כבל הטעינה מהבהבת והרכב מתחיל בטעינה. בתהליך זה, נורית הסמל הקדמית של הרכב מהבהבת, ולוח המחוונים מציין שהטעינה מתבצעת, וזמן הטעינה הנוטר המשוער מוצג על מסך הטעינה.

⚠ כאשר נורית חייוי התקלה של תיבת בקרת כבל טעינת AC הביתית נדלקת, יש לוודא שתקע הטעינה מחובר היטב לשקע הטעינה ברכב. יש לעיין במדריך למשתמש המצורף לצורך התפעול. ►

5. עם השלמת טעינת הרכב, נורית הלוגו הקדמית של הרכב חוזרת לדלוק ברצף.

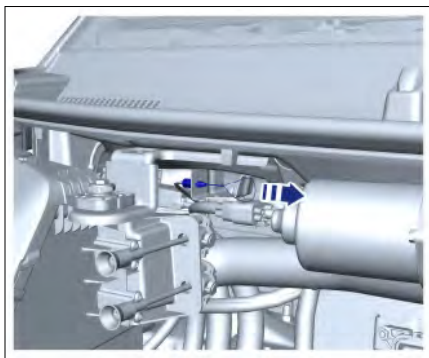
6. נתק את תקע החשמל, לחץ על לחצן שחרור הנעילה של תקע הטעינה ומשוך את תקע הטעינה משקע הטעינה.

7. סגור את כיסוי האבק של שקע הטעינה. סגור את דלתית שקע הטעינה והחזר את ציוד טעינת ה-AC הביתי.

שחרור ידני לשקע הטעינה

במהלך טעינת הסוללה דרך שקע הטעינה האיטית, אם מצב לא צפוי (כגון הפסקת חשמל ברכב או כשל מכני של הנעילה האלקטרונית) מונע את שליפת תקע הטעינה האיטית, ניתן לשחרר את נעילת השקע באופן ידני באמצעות הכבל לפתיחה בחירום.

1. פתח את מכסה תא המנוע.

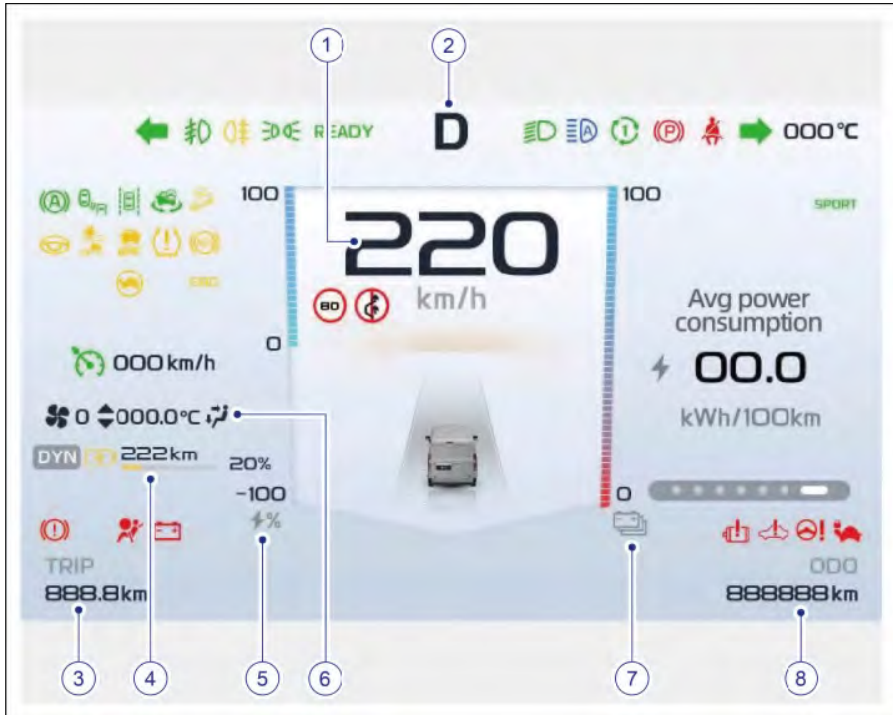


2. מצא את כבל הטעינה לפתיחה בחירום ומשוך אותו בעדינות כלפי חוץ.

3. לחץ על לחצן שחרור הנעילה שבכבל הטעינה והסר את כבל הטעינה משקע הטעינה האיטית.

אם נעילת שקע הטעינה עדיין לא השתחררה לאחר השלמת ההליך לפתיחה בחירום של שקע הטעינה, בקש עזרה מיצרן מכשיר הטעינה או ממרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133*. אל תחבר או תנתק את תקע הטעינה בעצמך בכוח. ►

לוח מחוננים לוח מחוננים סקירה כללית



- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 1. מד מהירות | 5. מד טעינה |
| 2. תצוגת הילוך | 6. מידע על מצב מיזוג האוויר* |
| 3. מרחק נסיעה | 7. מחוון מצב טעינת סוללה |
| 4. טווח נסיעה משוער | 8. מרחק כולל |

נוריות אזהרה וחיווי

מידע על נורית אזהרה וחיווי

נוריות האזהרה והחיווי בלוח המחווניים מציגות את המצב הנוכחי של הרכב כך שהנהג יוכל לדעת את מצב הרכב. מכיוון שהמערכת מבצעת בדיקה עצמית במהלך הפעלת הרכב, חלק מנוריות החיווי דולקות במשך זמן מה לפני שהן כבות, או שהן כבות לאחר הפעלת הרכב. נוריות אזהרה וחיווי דולקות מצביעות על כך שעשויות להיות תקלות בפעולה או בתפקוד המערכות. חלקן דולקות בליווי תזכורות קוליות.

צבע נורה	נורית	תיאור
אדומה		נורית אזהרה - תקלה במערכת הבלמים
אדומה		נורית חיווי - בלם חניה חשמלי מופעל
אדומה		נורית אזהרה - אי חגירת חגורת בטיחות
אדומה		נורית חיווי - חיבור כבל הטעינה
אדומה		נורית אזהרה - תקלה במערכת המתח הגבוה
אדומה		נורית אזהרה - לתקלת מנוע
אדומה		נורית אזהרה - תקלת סוללת הנעה
אדומה		נורית חיווי - תקלת מתח נמוך
אדומה		נורית אזהרה - דלת לא סגורה
אדומה		נורית חיווי - נעילה מרחוק
אדומה		נורית חיווי - תקלה בכרית אוויר
אדומה/צהובה		נורית חיווי - תקלת הגה כוח חשמלי (EPS)
צהובה		נורית חיווי - בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
צהובה		נורית חיווי - ESC OFF
צהובה		נורית תקלת ABS
צהובה		חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)
צהובה		נורית חיווי - הגבלת הספק
צהובה		נורית חיווי - SOC סוללת הנעה נמוך
צהובה		נורית חיווי - תקלה בלחץ אוויר בצמיגים
צהובה		נורית חיווי - בלימת חירום אוטומטית (AEB) ON
צהובה		נורית חיווי - AEB OFF
צהובה		נורית חיווי - מערכת ניטור עייפות נהג
ירוקה		נורית חיווי - READY
ירוקה		נורית חיווי - ECO (חיסכון)

צבע נורה	נורית	תיאור
ירוקה/אדומה		נורית חיווי - מצב AUTO HOLD
ירוקה/צהובה		נורית חיווי - בקרת נסיעה במורד (HDC)
ירוקה/אדומה		נורית חיווי לזיהוי שטח מת
ירוקה/צהובה/ אפורה		נורית חיווי לשמירה על נתיב (LKA)
ירוקה/צהובה		נורית ביקורת סיוע היגוי חכם*
ירוקה		נורית חיווי - איתות פניה שמאלה
ירוקה		נורית חיווי - איתות פניה ימינה
ירוקה		נורית חיווי - פנסי איתות חירום
ירוקה		נורית חיווי - אורות חניה
ירוקה		נורית חיווי - אורות מעבר
כחולה		נורית חיווי - אורות דרך
כחולה/צהובה		נורית חיווי - אלומת אורות דרך חכמה
צהובה		נורית חיווי - פנס ערפל אחורי

נורית אזהרת לתקלות במערכת המתח הגבוה – אדומה

נורית אזהרה זו תידלק במקרה של תקלה כלשהי במערכת המתח הגבוה של הרכב. נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה לתקלת מנוע – אדומה

נורית אזהרה זו מציינת תקלות במנוע (ובקר המנוע), והיא נדלקת כאשר יש אירע כשל במנוע (ובקר המנוע). יש ליצור קשר בבהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133*.

נורית אזהרה תקלה בסוללת הנעה – אדומה

נורית אזהרה זו מציינת תקלה בסוללת ההנעה. במקרה של תקלה בסוללת ההנעה, נורית אזהרה זו נדלקת. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב מסחרי FARIZON BY GEELY ב- 8133* לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה לתקלת מתח נמוך – אדומה

נורית אזהרה זו תידלק במקרה של תקלת טעינה של במצבר העזר. צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה דלת הרכב לא סגורה – אדומה

כאשר אחת הדלתות אינה סגורה, נורית אזהרה זו נדלקת כדי להנחות את הנהג לסגור אותה.

נורית חיווי נעילה מרחוק – אדומה

כאשר תפקוד הנעילה מרחוק מופעל, נורית חיווי זו תידלק.

הסבר נוריות אזהרה וחיווי

(!) נורית אזהרה לתקלה במערכת הבלמים – אדומה

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON, נורית האזהרה האדומה בלוח המחווניים נדלקת למשך מספר שניות לבדיקה עצמית ולאחר מכן כבית, מה שמציין שהמערכת פועלת כהלכה. אם נורת אזהרה זו דולקת ברציפות, הדבר מציינ שמפלט נוזל הבלמים נמוך מדי.

יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* בהקדם האפשרי.

אם נורית האזהרה תקלה במערכת הבלמים נשארת דולקת, הדבר מציינ שתיתכן תקלה במערכת הבלמים. נהיגה במצב זה עלולה לגרום לתאונה. אם נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה, עצור בזהירות, ופנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב- 8133* לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. ⚠

(P) נורית אזהרת בלם חניה חשמלי – אדומה

אם בלם החניה החשמלי מופעל, נורית האזהרה תישאר דולקת עד לשחרור בלם החניה.

נורית אזהרה חגורת בטיחות – אדומה

כשמתג ההתנעה במצב ON, אם חגורת הבטיחות בצד הנהג או הנוסע הקדמי לא נחגרה, נורית אזהרה זו תישאר דולקת. לאחר שהנהג או הנוסע מלפנים חגרו את חגורת הבטיחות, נורית האזהרה כבית.

נורית חיווי חיבור כבל טעינה – אדומה

כאשר כבל הטעינה מחובר, נורית חיווי זו נדלקת. כאשר כבל הטעינה מחובר, לא ניתן להתניע את הרכב או להזיזו.

נורית האזהרה נדלקת וכבית במהלך הנסיעה, והיא אינה נדלקת שוב, המערכת יכולה להיחשב כתקינה.

 אם נורית האזהרה לתקלת ABS דולקת, עצור במקום בטוח וצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב המסחרי של FARIZON BY GEELY ב-8133* לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. כאשר בולמים במצב זה, יתרחש כשל בתפקוד ABS ויש חשש לחוסר יציבות של הרכב במהלך הבלימה. ▶

נורת חיווי תקלת חלוקת כוח ^{EBD}

בלימה חשמלית (EBD) – צהובה

נורת חיווי זו תידלק במקרה של תקלה כלשהי ב-EBD. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*, לאיתור תקלות בהקדם האפשרי.

נורת חיווי להגבלת הספק

צהובה

כאשר מתרחשת תקלה ספציפית, הספק הרכב יוגבל, ונורית חיווי זו משמשת לציון את מצב מגבלת ההספק. כאשר נורית חיווי זו נדלקת, ביצועי ההאצה של הרכב יוגבלו על מנת להגן על מערכות הרכב.

נורת תקלת מתח נמוך

נורת חיווי זו תידלק כאשר הכוח הנותר בסוללת ההנעה הוא פחות מ-20%. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

נורת אזהרה לתקלת לחץ אוויר

בצמיגים – צהובה

כאשר מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מזהה לחץ לא תקין בצמיגים, נורת חיווי זו תישאר דולקת. אם נורית החיווי של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים נשארת דולקת לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, הדבר מציינ שיש תקלה במערכת.

יש ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*.

נורית אזהרת תקלת כרית

אוויר – אדומה

נורית אזהרה זו תידלק במקרה של תקלה באחת מכריות האוויר במערכת. נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

נורית אזהרת תקלות הגה כוח

אלקטרוני (EPS) – אדומה/

צהובה

כאשר יש תקלה כללית ב-EPS, נורית האזהרה בלוח המחווניים נדלקת בצהוב. במקרה של תקלה חמורה ב-EPS, נורית האזהרה בלוח המחווניים נדלקת באדום. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

נורת חיווי בקרת יציבות

אלקטרונית (ESC) – צהובה

נורת חיווי זו מהבהבת כאשר ה-ESC פועל. נורת חיווי זו תישאר דולקת במקרה של תקלה כלשהי ב-ESC. נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

נורת חיווי בקרת יציבות

אלקטרונית (ESC OFF) OFF –

צהובה

נורת חיווי זו תידלק כאשר ה-ESC כבוי. נורת חיווי זו תיכבה כאשר ה-ESC יופעל שוב.

נורת אזהרה לתקלת ABS

צהובה

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורת האזהרה נדלקת. אם מערכת ABS ומערכת העזר לבלימה פועלת כרגיל, נורת האזהרה תיכבה לאחר מספר שניות. במקרה של תקלה במערכת כאשר הרכב מופעל או פועל, נורת האזהרה תידלק. יש ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* אם

נורית חיווי בלוימת חירום (HDC) – ירוקה/צהובה

כאשר ה-HDC מופעל, נורית החיווי בלוח המחווניים תידלק בירוק. כאשר ה-HDC נכשל, נורית החיווי בלוח המחווניים תידלק בצהוב. נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות.

נורית חיווי זיהוי שטח מת ירוקה/אדומה

כאשר זיהוי השטח המת מופעל, נורית החיווי בלוח המחווניים תידלק בירוק.

כאשר זיהוי השטח המת נכשל, נורית החיווי בלוח המחווניים תידלק באדום.

נורית חיווי עזר לשמירה על נתיב (LKA) – ירוקה/צהובה/אפורה

כאשר תפקוד העזר לשמירה על הנתיב אינו מופעל, נדלקת נורית החיווי האפורה בלוח המחווניים.

כאשר התפקוד פועל כרגיל לאחר הפעלתו, נורית החיווי בלוח המחווניים תידלק בירוק. כאשר התפקוד כבוי או חלק מהתפקודים כבויים, נורית החיווי בלוח המחווניים תידלק בצהוב. כאשר יש תקלה בתפקוד, נורית החיווי הצהובה תידלק ותוצג הודעה קופצת בלוח המחווניים.

נורית חיווי בלוימת חירום אוטומטית (AEB) ON – צהובה

כאשר מערכת בלוימת החירום האוטומטית פעילה, נורית החיווי מהבהבת בליווי התרעה קולית. אם המערכת מופסקת או שיש בה תקלה, נורית החיווי נשארת דולקת. אם התפקוד הנוכחי אינו מופסק ונורית החיווי נשארת דולקת, הדבר מצביע על תקלה במערכת. יש לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY לצורך תיקונים.

נורית חיווי בלוימת חירום אוטומטית (AEB) OFF – צהובה

נורית חיווי זו תידלק כאשר AEB כבוי.

נורית חיווי מערכת ניטור עייפות נהג – צהובה

כאשר תפקוד ניטור העייפות כבוי, מתרחשות תקלות או שהמצלמה חסומה, נורית חיווי זו תידלק.

נורית חיווי READY READY – ירוקה

כאשר מערכת ההינע של הרכב הופעלה, נורית חיווי זו תידלק. אם נורית חיווי READY אינה יכולה להידלק כרגיל, היא מציינת שיתכן שיש תקלה ברכב או שלא מתקיימים תנאים אחרים. במקרה כזה, לא ניתן להפעיל את מערכת ההינע של הרכב, והרכב אינו יכול לפעול כראוי.

נורית חיווי ECO חיסכון) – ירוקה

כאשר הרכב נכנס לתצורת חיסכון באנרגיה/חיסכון, נורית חיווי זו תידלק. בתצורה זו, תפוקת הכוח של הרכב חלקה יחסית, מה שעוזר לחסוך באנרגיה ולהפיק את הטווח המרבי.

נורית חיווי מצב AUTO HOLD – ירוקה/אדומה

כאשר ה-AUTO HOLD מופעל, נורית החיווי בלוח המחווניים תידלק בירוק. כאשר תפקוד AUTO HOLD נכשל, נורית האזהרה בלוח המחווניים תידלק באדום.

נורית חיווי סיוע היגוי חכם* – ירוק/צהוב

כאשר תפקוד זה מופעל, בלוח המחוננים נדלקת נורית חיווי ירוקה, המציינת שסיוע ההיגוי פעיל; כאשר התפקוד פעיל, נורית החיווי תהבהב. אם נורית חיווי זו נדלקת בצהוב, יש לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY לצורך תיקונים, אחרת תפקוד זה לא יהיה זמין.

נורית חיווי איתות פניה שמאלה – ירוקה

נורית חיווי איתות שמאלה תפעל בו זמנית כאשר איתות הפניה שמאלה מופעל.

נורית חיווי איתות פניה ימינה – ירוקה

נורית חיווי איתות ימינה תפעל בו זמנית כאשר איתות הפניה ימינה מופעל.

נורית חיווי איתות פניה המהבהבת בתדירות גבוהה יותר מאשר במצב רגיל מציינת תקלת בפנסי האיתות החיצוניים באותו צד. אנא צור קשר בהקדם עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*.

פנסי איתות חירום – ירוקה

כאשר מתג איתות החירום מופעל, פנסי איתות החירום בצד שמאל וימין של הרכב ונוריות החיווי שמאל וימין בלוח המחוננים יהבהבו באופן מתואם.

נורית חיווי אורות חניה – ירוקה

נורית החיווי נדלקת כאשר אורות החניה מופעלים.

נורית חיווי אורות מעבר – ירוקה

כאשר מתג האורות המשולב מועבר למצב אורות מעבר, נורית החיווי תידלק.

נורית חיווי אורות דרך – כחולה

נורית החיווי נדלקת כאשר אורות הדרך מופעלים.

נורית חיווי אלומת אורות דרך חכמה – כחולה/צהובה

כאשר אלומת אורות הדרך החכמה מופעלת, בלוח המחוננים נדלקת נורית החיווי הלבנה. כאשר יש תקלה באלומת אורות הדרך החכמה, נורית החיווי בלוח המחוננים נדלקת בצהוב.

נורית חיווי פנס ערפל אחורי – צהובה

נורית החיווי דולקת כאשר פנס הערפל האחורי מופעל.

משולש אזהרה

בכבישים רגילים, יש להציב משולש אזהרה בטווח של 50 עד 100 מטר מאחורי הרכב; בכבישים מהירים, יש להציב משולש אזהרה במרחק של 150 מטרים מחלקו האחורי של הרכב. במקרה של גשם או ערפל יש להגדיל מרחק זה ל-200 מטר.

משולש האזהרה מאוחסן מתחת למושב הקדמי או בתא הכפפות.



אזהרה מפני סכנה פנסי איתות חירום



במקרים מיוחדים שבהם יש צורך להאט את הרכב או לעצור אותו בחירום, לחץ על מתג איתות החירום. נורית החיווי במתג תהבהב יחד עם פנסי האיתות החיצוניים שמאלה וימינה כדי להזהיר משתמשי דרך אחרים. כדי לכבות את פנסי איתות החירום, לחץ שוב על מתג איתות החירום. אם פנסי איתות הפניה מופעלים לאחר הפעלת איתות החירום, הוא יפעל תחילה. לאחר כיבוי איתות הפניה, פנסי איתות החירום ממשיכים לפעול. על מנת להפחית את הסיכון לתאונה, יש להפעיל את פנסי איתות החירום במצבים הבאים (כולל בין היתר):

- במקרה של תקלה ברכב עקב כשל טכני.
- אם הרכב נמצא בסוף זרימת התנועה במקרה של עומס תנועה.
- במקרה חירום.
- אם הרכב נגרר על ידי רכב אחר.

i אם נורית החיווי מהבהבת בערך במהירות כפולה מהרגיל, הדבר מצביע על תקלה באחד מפנסי איתות הפניה. יש להחליף את הנורה התקולה.

חילוץ במקרה חירום (E-call)*



התנפחות כרית האוויר במקרה של התנגשות תפעיל אוטומטית את חילוץ בחירום. כאשר הנוסעים ברכב זקוקים לשירות חירום, יש להתקשר לעזרה על ידי לחיצה על לחצן SOS בלוח הבקרה המותקן על התקרה מעל המושבים הקדמיים.

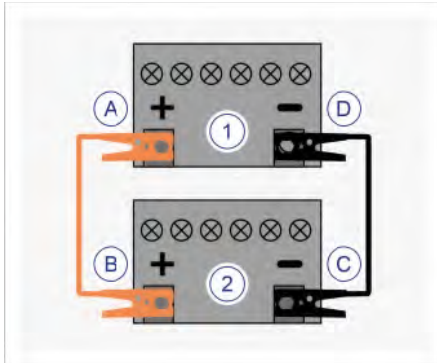
לאחר הפעלת את חילוץ חירום, המערכת תחייג למספר חילוץ והצלה בחירום 112. צוותי חילוץ והצלה יכולים להציע שירותי חירום לפי הצורך.

i אם לחצן E-call נלחץ בשוגג, במערכת הבידור והרדיו של הרכב יאבדו זמנית תפקודי השמע והפלט. יש להמתין עד שמערכת E-call תיכנס אוטומטית למצב רדום לפני שתפקודים אלה יחזרו למצבם הרגיל.

בלא קשר לכך שהרכב מופעל או כבוי, ניתן להפעיל את חילוץ בחירום באמצעות לחצן SOS. ►

התנעה באמצעות כבלים
התנעה באמצעות כבלים

במקרה שמצבר המתח הנמוך התרוקן, יש לנסות להתניע את הרכב בעזרת רכב אחר וכבלי התנעה. יש להקפיד ולבצע את השלבים הבאים כדי להבטיח תהליך בטוח.



1. סגור את מתג ההתנעה (מצב OFF), וכבה את כל התאורות ואביזרי החשמל של שני כלי הרכב, מלבד פנסי איתות החירום (במידת הצורך).

2. פתח את מכסה המגן של הקוטב החיובי וחבר את ההדק החיובי של כבל ההתנעה לקוטב החיובי של מצבר הרכב שלך (+).

3. חבר את ההדק החיובי השני של כבל ההתנעה לקוטב החיובי של מצבר הרכב המספק חשמל (+).

4. חבר את ההדק השלילי של כבל ההתנעה לקוטב השלילי של מצבר הרכב המספק חשמל (-).

5. חבר את ההדק השני של כבל ההתנעה לקוטב השלילי של מצבר הרכב שלך (-).

6. הדק את חיבורי ההדקים למצבר ונסה להפעיל את הרכב עם המצבר הריק. אם לא ניתן להפעילו לאחר מספר ניסיונות, ייתכן שהרכב זקוק לתיקון. צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY לבדיקה ותיקון.

 בעת הפעלת רכב באמצעות כבלי התנעה, אין לאפשר לחיבורי כבלי ההתנעה לגעת זה בזה או לבוא במגע עם חלקים מוליכים אחרים מלבד נקודות חיבור כבלי ההתנעה, כדי למנוע קצר חשמלי.

בעת סיוע לרכב אחר בהפעלה באמצעות כבלי התנעה, יש להיזהר ולא לחבר חלקים נעים בעת חיבור כבלי ההתנעה.

יש להשתמש רק בכבלי התנעה בעלי חתך מתאים ולשים לב למידע המסופק על ידי יצרן כבלי ההתנעה. ►

 שימוש לא נכון במצברי מתח נמוך עלול לגרום פגיעות גופניות.

מצברי מתח נמוך מסוכנים מהסיבות הבאות:

- החומצה שהם מכילים עלולה לגרום לך כוויות.
- הגזים שבתוכם עלולים להתפוצץ או להידלק.
- החשמל שאגור בהם יכול לגרום לך כוויות. ►

 כאשר מחברים או מנתקים את כבלי ההתנעה בסדר לא נכון, עלול להיווצר קצר חשמלי והרכב עלול להינזק. התיקונים שיידרשו לתיקון נזר כזה אינם מכוסים במסגרת האחריות. לכן, יש צורך לחבר או לנתק את כבלי ההתנעה בסדר הנכון, ולדאוג שהכבלים לא יגעו זה בזה או במתכות אחרות. ►

סדר שלבי הניתוק של כבלי התנעה בין שני כלי רכב:

1. נתק את ההדק של הכבל השלילי השחור (-) ברכב עם מצבר המתח הנמוך שהתרוקן.
2. נתק את ההדק של הכבל השלילי השחור (-) ברכב עם מצבר המתח הנמוך הטעון.
3. נתק את ההדק של הכבל החיובי האדום (+) ברכב עם מצבר המתח הנמוך הטעון.
4. נתק את ההדק של הכבל החיובי האדום (+) ברכב עם מצבר המתח הנמוך שהתרוקן.

i המתח הנקוב של המצבר המספק מתח במהלך ההפעלה באמצעות כבלי התנעה צריך להיות 12 וולט, והקיבולת שלו אינה יכולה להיות פחותה מקיבולת המצבר הזקוק לטעינה.

לסוללת ההינע יש תפקוד טעינה חכם. אם סוללת ההינע טעונה כראוי, אך היא חלשה מדי או מרוקנת, הדבר מצביע על אפשרות לכך שהסוללה ניזוקה. יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY.

אם לא ניתן להפעיל את הרכב כרגיל, עקב קיבולת טעינה של סוללת ההינע, יש לטעון את הרכב בהקדם. ►

המלצות לגרירה

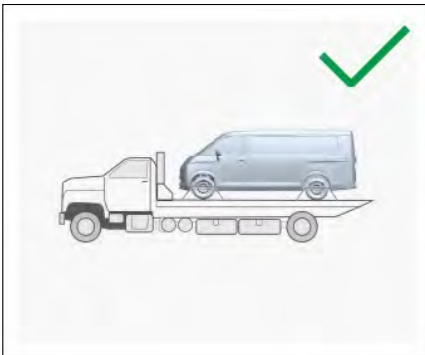
במקרה של גרירת הרכב, העבר את בורר ההילוכים האלקטרוני למצב סרק (N) ושחרר את בלם החניה.

לאחר הצבת הרכב על רכב הובלה, הפעל את בלם החניה, כבה את הרכב והפעל את פנסי איתות החירום.

בכל גרירה חובה להשתמש במערכת שרשרת בטיחות ולעמוד בתקנות הלאומיות והמקומיות. מומלץ להשתמש ברכב גרירה עם הגבהה לגלגלים או במשטח הובלה. גלגלים וסרנים הבאים במגע עם הקרקע חייבים להיות במצב תקין; אם הם ניזוקו, יש להשתמש ברכב גרירה עם משטח הובלה.

רכב זה הינו חשמלי לחלוטין המשתמש בהנעה קדמית. ניתן לבחור בשיטות הבאות לגרירת הרכב:

1. יש להשתמש ברכב גרירה עם משטח להובלת הרכב. זו הדרך הטובה ביותר להעברת הרכב.



גרירת הרכב

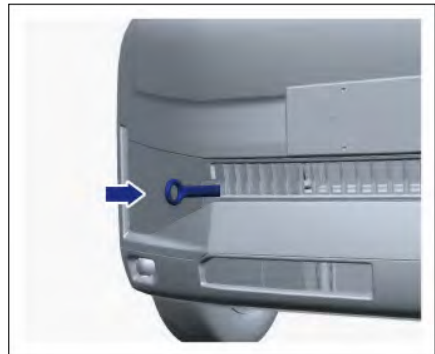
טבעת גרירה

התקנת טבעת גרירה

1. השתמש בכלים המתאימים כדי להסיר את כיסוי טבעת הגרירה בפגוש הקדמי.



2. הברג את טבעת הגרירה הקדמית לתוך הקדח התבריגי של הרכב והדק אותה.



וודא תמיד שטבעת הגרירה מהודקת עד הסוף! ⚠

לפני הגרירה יש לוודא שחבל הגרירה נמשך דרך טבעת הגרירה ולא יתנתק במהלך הגרירה, יש לנסוע תמיד לאט במהירות קבועה. לעולם אין לנהוג מהר מדי, ולהאיץ או להאט בחדות. כוח גרירה רב מדי עלול לגרום נזק לרכב. ▶

במקרה שלא ניתן להשתמש במשאית עם משטח כרגיל כדי לגרור את הרכב, ניתן לרתום את הרכב באמצעות מוט גרירה קשיח ולגרור אותו בדחיפות למקום בטוח בו ולהמתין לחילוץ.

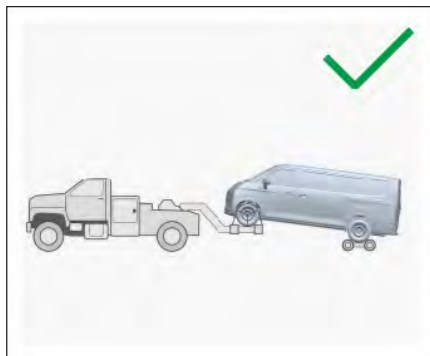
במקרה של גרירה באמצעות מוט גרירה, יש להימנע מגרירה למרחקים ארוכים ויש לשלוט במהירות הגרירה בתחום 5 קמ"ש.

בעת הרמת הרכב, וודא שלקצה הרכב הנמצא על הקרקע יש די מרווח מהקרקע. אם המרחק לא מספיק, הרכב עלול להינזק בזמן הגרירה ►

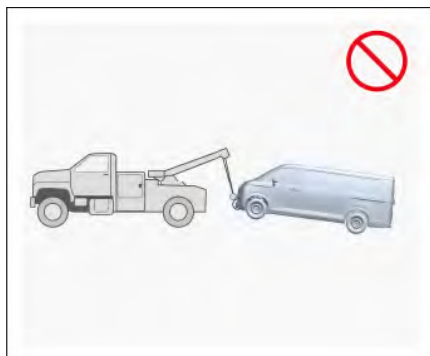
וודא שאין לרכב סיכון בטיחותי לפני גרירתו. אם נצפה עיוות, דליפה, עשן או כל חריגה אחרת של מארז הסוללות, יש לטפל בסיכון הבטיחותי לפני גרירת הרכב

בזמן הגרירה, פנסי איתות החירום i חייבים לדלוך בגורר וברכב הנגרר. ►

2. גרירה בהרמת גלגלים. במידת הצורך, ניתן למקם עגלת הרמה מתחת לגלגלים האחוריים ולהפעיל את בלם החניה. אם לא תעשה זאת, שחרר את בלם החניה.



3. אסור להשתמש בשיטת ההגבה לצורך הגרירה.



טיפול בעת חירום

התחממות יתר של הרכב

התחממות יתר של הרכב מעידה על טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי:

- במקרה שנורית האזהרה לתקלת סוללת ההינע נדלקת בלוח המחוונים, יתכן שסוללת ההינע התחממה יתר על המידה;
- במקרה שנורית האזהרה לתקלת מנוע ההינע נדלקת בלוח המחוונים, יתכן שמנוע ההינע התחמם יתר על המידה;

יש לפעול על פי השלבים הבאים:

1. הפנה את הרכב מהכביש ועבור למקום בטוח. עצור את הרכב והפעל את פנסי איתות החירום. אם מערכת המיזוג פועלת, כבה אותה.
2. בדוק חזותית את המצנן, הצינורות ותחתית של הרכב לאיתור דליפות משמעותיות של נוזל קירור. טפטוף מים כאשר מזגן האוויר בשימוש הוא תופעה רגילה.
3. אם נוזל הקירור דולף, עצור את הרכב מיד ופנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.
4. אם אין דליפה ברורה, בדוק את מיכל התפשטות נוזל הקירור. אם מיכל ההתפשטות יבש, הוסף נוזל קירור למיכל ההתפשטות תוך כדי התנעת הרכב עד שמפלס מגיע בין הסימנים MIN ל-MAX.
5. אם אין דליפת נוזל קירור ומפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות תקין, פנה למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לפתרון תקלות בהקדם האפשרי.

6. לאחר שטמפרטורת נוזל הקירור יורדת לערך נורמלי, בדוק שוב את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות. במידת הצורך, הוסף נוזל קירור למחצית תכולת מהמיכל. אובדן חמור של נוזל קירור מעיד על דליפה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה FARIZON BY GEELY ב-8133* לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.

7. לאחר חניה בקיץ, מאוורר הקירור פועל לעתים קרובות באופן אוטומטי, אפילו למשך זמן ארוך, והדבר נורמלי. לאחר שהטמפרטורת מנוע ההינע/בקר החשמלי יורדת לטמפרטורת העבודה ואין צורך יותר בפעולת מאוורר הקירור, מאוורר הקירור יכבה מעצמו.

⚠ במקרה ויש צורך לפתוח את מכסה מיכל ההתפשטות, המתן תמיד עד שמערכת הקירור תתקרר. אחרת, מערכת הקירור בטמפרטורה גבוהה עלולה לגרום כוויות בעור. ►

חילוץ הרכב

אם הרכב נתקע בשלג, בוץ או בדרכים רכות אחרות, יש לנסות נסה את השלבים הבאים כדי להיחלץ:

1. סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה כדי ליצור אזור סביב הגלגלים הקדמיים.

2. הזז את הרכב שוב ושוב לפנים ולאחור, תוך הפחתת פעולת סבסוב ככל האפשר, ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

3. אם לא ניתן לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור אותו.

 לפני טלטול הרכב כדי להיחלץ, בדוק תמיד אם יש אנשים או מכשולים סביב הרכב, מכיוון שהרכב עלול לנוע באופן פתאומי לפנים או לאחור במהלך תהליך זה, ולגרום לפציעה. ►

כדי למנוע נזק למנוע ולרכיבים אחרים, נסה להימנע מסבסוב גלגלים כאשר הרכב נתקע. שים לב למד המהירות. אל תאפשר מהירות מעבר ל-50 קמ"ש או סחרור גלגל במשך 30 שניות רצופות או יותר.

 סחרור גלגלים במהירות גבוהה עלול לגרום התפוצצות צמיג ולגרום לפציעה. רכיבים אחרים של המנוע או הגלגלים יכולים גם הם להיות הגורם להתלקחות הרכב או לנזק אחר עקב התחממות יתר. ►

שריפה ברכב

כאשר הרכב עולה באש, עצור את הרכב לחלוטין בהקדם האפשרי ולאחר מכן כבה את אספקת החשמל. על הנוסעים לצאת מיד מהרכב, ולהזעיק את המשטרה אל מקום התאונה. תוך הבטחת בטיחות אישית, במידת הצורך,

1. במקרה שרתמת הסוללה הבוערת פולטת עשן, השתמש במטף פחמן דו חמצני או אבקה יבשה כדי לכבות את האש.

2. במקרה שהסוללה בוערת, השתמש בסילון מים בלחץ גבוה ממרחק כדי לכבות את האש.

3. במקרה של שאיפת עשן בשוגג, יש להתפנות ולפנות לקבלת טיפול רפואי בהקדם האפשרי.

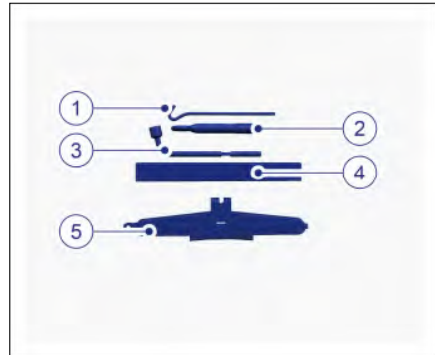
4. צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* באופן מיידי כדי לקבל ייעוץ לגבי מיחזור נוסף של הסוללה.

 דליפה או נזק לסוללת ההנעה עלולה לגרום שריפה. במקרה זה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*. אין לגעת בידיים באלקטרוליט שדלף. אם העור או העיניים שלך באים במגע עם האלקטרוליט בשוגג, שטוף מיד עם כמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי כדי להימנע מפציעה. אם הרכב עולה באש, התרחק מיד מהרכב. ►

ערכת כלים ברכב

מיקום ערכת הכלים ברכב

ערכת הכלים של הרכב ממוקמת מתחת למושבים הקדמיים או בתוך תא הכפפות. יש לוודא שערכת הכלים של הרכב ממוקמת תמיד ברכב ומהודקת בביטחה כך שניתן יהיה להשתמש בה במהירות במקרה חירום.



1. ידית מגבה*

2. וו גרירה

3. מפתח גלגלים*

4. משולש אזהרה

5. מגבה*

ערכת הכלים נשמרת בתא האחסון מתחת למושב הנהג.

אפוד זוהר



האפוד הזוהר ממוקם בתא הכפפות. פתח את שקית אחסון האפוד הזוהר והוצא אותו ממנה. לבש את האפוד הזוהר (כאשר הצד המחזיר אור פונה החוצה), והצמד את שני צידי האפוד בצורה בטוחה. אם עליך לצאת מהרכב עקב תקלה במהלך נסיעה, לבש את האפוד הזוהר והצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב כדי להתריע בפני כלי רכב אחרים והולכי רגל מפני פגיעה ברכבך.

⚠ לבישת אפוד זוהר תגביר את אפקט האזהרה למשתמשי הדרך. בלילה, אפקט החזרת האור יגרום לרכבים מתקרבים להאט ממרחק של כמה מאות מטרים. אין להתעלם מחשיבותם של אפודים זוהרים למען הנוחות. ►

מטף*



יש להקפיד על הוראות השימוש שעל המטף, להתייעץ עם אנשי מקצוע מתאימים לגבי שימוש נכון במטף. חברתנו אינה אחראית לכל פגיעה גופנית או נזק לרכוש שנגרם כתוצאה משימוש שגוי במטף.

יש לבדוק את המטף באופן שגרתי, ואם הוא חורג מתאריך התפוגת הייצור שלו או שמחט מד הלחץ נמצאת מתחת לאזור הירוק, יש למלאו מחדש או להחליפו בזמן. ⚠

לאחר הפעלת המטף, יש למלא אותו מחדש בהתאם לתקנות, ואסור להחליף בו את סוג חומר הכיבוי.

לאחר פתיחה ושימוש, יש להעביר את המטף לגורם מקצועי בעל רישיון תחזוקת מטפים לצורך תיקון ומילוי חוזר.

על המשתמשים לשלוט בידע בסיסי בכיבוי אש, חילוץ והימלטות על מנת להתמודד עם אירועי בטיחות בלתי צפויים. ►

הוראות תחזוקה

תחזוקה שוטפת

 מרווחי התחזוקה, הבדיקות, תיקונים, והנוזלים וחומרי הסיכה המומלצים המפורטים במדריך זה נחוצים לשמירה על מצב תקין של הרכב. כל נזק שנגרם עקב אי ביצוע טיפולי תחזוקה שוטפת אינו מכוסה במסגרת האחריות של הרכב. ▶

תחזוקה נכונה של הרכב מסייעת בשמירה על תקינות הרכב, וכן מועילה לאיכות הסביבה. כל סעיפי התחזוקה המומלצים חשובים מאוד. מפלסי נוזלים לא נכון או לחץ לא מתאים בצמיגים יגדילו את צריכת החשמל של הרכב. כדי לשמור על הסביבה ולשמור על תקינות הרכב, חשוב לשמור על הרכב כראוי.

ערכת תחזוקה לשימוש

מכיוון שאנשים משתמשים בכלי הרכב בדרכים שונות, צרכי התחזוקה יהיו שונים. יתכן שיהיה עליך לבדוק ולהחליף נוזלים ברכב בתדירות גבוהה יותר.

לשאלות כלשהן לגבי אופן שמירת הרכב במצב תקין, התייעץ מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133*. תוכנית תחזוקה זו חלה על כלי הרכב הבאים:

- כלי רכב המובילים נוסעים וסחורות בטווח הטעינה שצוין.
- כלי רכב הנוסעים בכבישים מתאימים במגבלות המהירות הקבועות בחוקים ובתקנות.

 פעולת תחזוקת הרכב מורכבת ועלולה להיות מסוכנת. ביצוע משימות תחזוקה מסוימות באופן עצמאי עלול לגרום לפציעה חמורה. רק כאשר לנהג יש ניסיון טכני תחזוקה מספק וכן כלים וציוד נדרשים, הוא יכול לבצע תחזוקה בעצמו. אם אינך בטוח, צור קשר עם מרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לצורך תחזוקה. ▶

רישומי תחזוקה

נא לעיין במדריך האחריות והתחזוקה לפרטים. לאחר כל טיפול תחזוקה, יש לבקש ממרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לחתום ולהחתים בדף של טופס רישום התחזוקה.

תחזוקה ע"י הבעלים

 במקרה של ירידה ברורה או פתאומית במפלס נוזל, או בלאי לא אחיד בצמיגים, יש לפנות למרכז שירות מורשה לרכב FARIZON BY GEELY ב-8133* לצורך תחזוקה מיידי. ▶ בנוסף לתחזוקה שהוזכרה לעיל, על הבעלים גם לבצע כמה בדיקות לעתים קרובות.

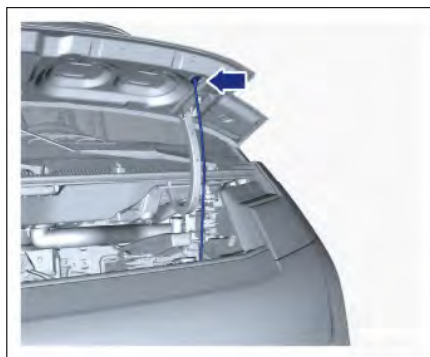
בדיקה יומית

- תפקודי אורות, צופרים, מגבים, מתזים ופנסי איתות חירום.
- תפקודי חגורות הבטיחות והבלמים.
- בדוק את החלק התחתון של המרכב לשאריות נוזלים המעידות על דליפה.
- בדוק את מראה הצמיגים.

בדיקה שבועית

- מפלס נוזל קירור.
- מפלס נוזל ניקוי שמשה קדמית.
- מראה סוללת ההנעה.
- לחץ ומצב צמיגים.
- פעולת מערכת מיזוג אוויר.
- בדוק אם קיימת דליפת נוזל מבית המפחית.

3. פתח את מכסה תא המנוע, הרם את התומך והכנס אותו לקדח הקיבוע.



⚠ אל תפתח את מכסה המנוע בעצמך אם יש לרכב תקלה בגשם.

וודא שמוט התמיכה מוכנס לקדח פין הנעילה כדי למנוע חוסר יציבות של מוט התמיכה של מכסה המנוע, דבר שעלול לגרום למכסה המנוע ליפול באופן פתאומי ולהוות סכנה. ►

סגירת מכסה תא המנוע

1. קיפול ומיקום מחדש של מוט התמיכה.

2. מגובה של כ-30 סנטימטרים מעל הנועל, סגור את מכסה המנוע בכוח.

3. בדוק אם מכסה המנוע נעול.

⚠ לפני סגירת מכסה תא המנוע, וודא שלא נותרה פסולת בתוך תא המנוע.

וודא שמכסה תא המנוע סגור לחלוטין ומאובטח לפני הנסיעה. אחרת, הוא עלול להיפתח באופן בלתי צפוי במהלך נסיעת הרכב, תוך גרימת לתאונה. ►

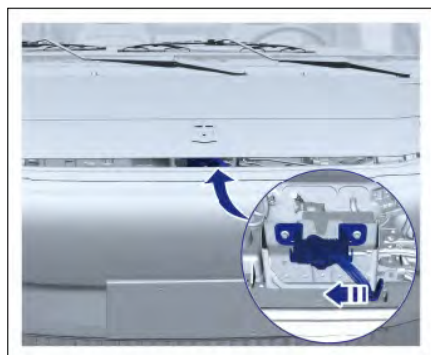
תא מנוע פתיחה וסגירת מכסה תא המנוע

פתיחת מכסה תא המנוע

1. משוך את ידית פתיחת מכסה תא המנוע בלוח המכשירים של הנהג פעמיים כדי להקפיץ את מכסה תא המנוע.



2. הכנס יד למרווח של מכסה המנוע, הזז את ידית שחרור הנעילה שמאלה והרם את מכסה המנוע כדי לפתוח אותו.



3. הסר את מנשא הגלגל החלופי מהוו של מנשא הגלגל החלופי.



4. הוצא את הגלגל החלופי.



- מכיוון שהגלגל החלופי לא היה בשימוש תכוף והיה לו פחות מגע עם הקרקע, לאחר התקנת הגלגל החלופי, מקדם החיכוך של ארבעת הצמיגים יהיה שונה במקצת. במקרה כזה, יש לנהוג בזהירות. רצוי לתקן את הצמיג הסטנדרטי ולהחזיר את הגלגל החלופי למקומו בהקדם האפשרי.
- בדוק באופן שוטף את הגלגל החלופי ללחץ אוויר בצמיג, סדקים ובליטות, כדי לוודא שהגלגל החלופי מוכן לשימוש במקרה של תקלה. ►

החלפת גלגל חלופי*

הוצאת הגלגל החלופי*

i הגלגל החלופי ממוקם מתחת לתא המטען האחורי. הגלגל החלופי של הרכב הוא בגודל מלא ובדגם זהה לגלגל המניע. יש לבדוק באופן שגרתי את לחץ האוויר והבלאי של צמיג הגלגל החלופי כדי לוודא שהוא תמיד במצב שמיש.

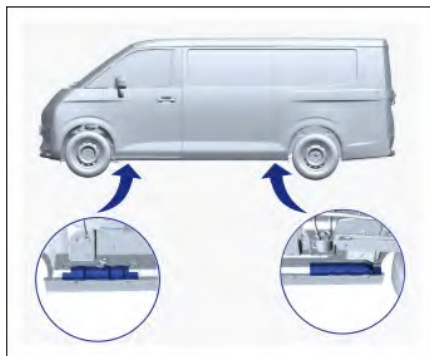
1. פתח את דלת תא המטען והשתמש בכלי מתאים כדי להסיר את לוחית הכיסוי על פתח הבורג של הגלגל החלופי.



2. סובב את בורג התמיכה של הגלגל החלופי שמאלה באמצעות מפתח הגלגלים שסופק עם הרכב כדי להסיר את הגלגל החלופי.



3. כוונן את המגבה לגובה המתאים והצב אותו בנקודת ההגבהה (לוחית חיזוק סף הדלת).



⚠ הגבהת הרכב כאשר מיקום תמיכת המגבה אינו נכון עלולה לגרום נזק לרכב או אף לגרום לו לקרוס. כדי למנוע פגיעה גופנית ונזק לרכב, יש להקפיד שראש המגבה יימצא במיקומו הנכון לפני הגבהת הרכב. אסור להגביה באמצעות המגבה מתחת לתא המטען או לרצפת תא הנוסעים. ►

⚠ מסוכן מאוד להיכנס מתחת לרכב המוגבה על ידי המגבה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או אף קטלנית. לעולם אין לעבוד מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה בלבד. ►

⚠ ללא ציוד בטיחות והכשרה מתאימים, הגבהת רכב וכניסה מתחתיו לצורך תחזוקה או תיקון מסוכנת מאוד. המגבה המסופק עם הרכב מיועד אך ורק להחלפת גלגלים נקורים. אם משתמשים בו למטרות אחרות, כאשר הרכב מחליק מהמגבה, אתה או אחרים עלולים להיפצע באופן חמור או אף קטלני. ►

הסרת הגלגל הנקור והתקנת הגלגל החלופי*

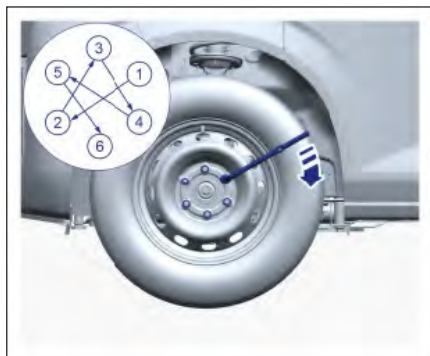
שים לב בעת החלפת הגלגל. **⚠**

הרכב עלול להחליק מהמגבה או להתהפך, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית. כדי לשמור על הבטיחות, בחר משטח שטוח להחלפת הגלגל ונקוט באמצעים הבאים כדי למנוע מהרכב לנוע:

- הפעל את בלם החניה.
 - כבה את הרכב (העבר אותו למצב OFF) ואל תתניע את הרכב בזמן הגבהתו.
 - לעולם אל תשאיר נוסעים ברכב.
 - וודא שאין ברכב חפץ כבד.
 - הצב סדי עצירה בחזית ובחלק האחורי של הצמיג הרחוק ביותר מהגלגל שיש להחלפה כדי למנוע תנועת הרכב. זהו הגלגל הממוקם באלכסון עם הגלגל שיש להחליף, בצד השני של הרכב. ►
1. בצע בדיקת בטיחות לפני פעולות נוספות.
 2. הצב את מפתח הגלגל על אומי הגלגל, סובב את המפתח שמאלה כדי לשחרר את כל האומים סיבוב אחד מבלי להסיר אותן.



10. כפי שמוצג באיור, הדק לסירוגין בזה אחר זה את אומי הגלגל תוך סיבוב ימינה.



⚠ לעולם אין למרוח שמן או משחת סיכה על הברגים או האומים. אחרת, האומים יתרופפו ועלולים ליפול ולגרום תאונות בטיחות. ▶
11. הנמך את המגבה עד הסוף והוצא אותו מתחת לרכב.

4. חבר את מוט החיבור של המגבה וסובב אותו ימינה כדי להגביה את הרכב גבוה מספיק מהקרקע כדי לאפשר החלפת הגלגל הנקור.



5. הסר את כל אומי הגלגל.
6. הסר את הגלגל הנקור.
7. נקה כתמים או לכלוך מבורגי הגלגל, משטח ההתקנה והגלגל החלופי.
- ⚠ חלודה או לכלוך על הגלגל או חלקי חיבור הגלגל עלולים לגרום לרפיון של אומי הגלגל לאחר שימוש במשך תקופה מסוימת, דבר שעלול להוביל להתנתקות הגלגל וגרימת תאונה.
- בעת החלפת הגלגל, הקפד להסיר את החלודה או הלכלוך באזור חיבור הגלגל לרכב. ניתן להשתמש במטלית או במגבת נייר לניקוי במקרה חירום. עם זאת, הקפד להסיר את החלודה או הלכלוך שוב עם מגרד או מברשת תיל במידת הצורך. ▶
8. התקן את הגלגל החלופי ואבטח אותו בעזרת אומי הגלגל. סובב כל אום גלגל ימינה עם מפתח הגלגלים עד שמכלול הגלגל והצמיגים מקובעים לטבור.
9. סובב את ידית המגבה שמאלה כדי להנמיך את הרכב כך שהצמיגים יגעו ב-קרקע.

3. התקן את כיסוי קדחי הברגים של הגלגל החלופי.



⚠ וודא שהגלגל הנקור מקובע היטב לפני התנעת הרכב כדי למנוע נפילה של הגלגל הנקור עקב מהמורות בכביש במהלך הנסיעה או סכנות אחרות. ►

אחסון גלגל נקור*

1. הצמד את הגלגל הנקור למנשא הגלגל החלופי מתחת לחלק האחורי של תא המטען ברכב.



2. סובב את בורג תמיכת הגלגל החלופי ימינה באמצעות מפתח הגלגל שסופק עם הרכב כדי להעלות את הגלגל החלופי.



לחץ אוויר בצמיגים

יש לעיין במידע שעל תווית לחץ האוויר בצמיגים עבור לחץ האוויר.

תווית לחץ האוויר בצמיגים ממוקמת באמצע קורה B בצד הנהג, וניתן לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפי תווית הלחץ.

אם אין בצמיגים מספיק אוויר (תת ניפוח), המצבים הבאים יתרחשו:



- סטייה ועיוות יתר
- התחממות יתר
- עומס יתר בצמיג
- ירידה בביצועי היציבות
- אם יש יותר מדי אוויר בצמיגים (ניפוח יתר), המצבים הבאים יתרחשו:
- שחיקה חריגה
- ירידה בביצועי היציבות
- נוחות נסיעה ירודה
- נזק מיותר שנגרם מתנאי דרך מסוכנים ►



נתוני יישור גלגלים (ללא עומס)

נתון	פריט	
$0.5^\circ \pm 0.75^\circ$	קימור הגלגל	מתלה קדמי
$10.6^\circ \pm 0.75^\circ$	זווית נטיית הסרן	
$3.5^\circ \pm 0.75^\circ$	זווית קידום האופן	
$0.1^\circ \pm 0.1^\circ$	התכנסות גלגלים קדמיים	

דגמי גלגל וצמיג

נתון	פריט
195/65R16C	דגם צמיג
16X6J	דגם חישוק

التعرّف على النظام أمان الجهد العالي

يجري استخدام الطاقة الكهربائية كمصدر للطاقة في السيارة، وتوفّر بطارية التدوير التيار المباشر بالجهد العالي لنظام الجهد العالي، والذي يتم تحويله إلى تيار ارتدادي ثلاثي الأطر بواسطة راصد المُحرك لتفعيل المُحرّك.

⚠️ لأجل ضمان سلامة الركاب ورجال الانقاذ والطوارئ في السيارة، عليك الانتباه إلى النقاط التالية:

- فيوز الضغط العالي داخل بطارية التدوير يستطيع أن يحمي من تماس كهربائي ببطارية التدوير.

- يتم التحكم بكوابل الجهد العالي الموجب والسالب الموصولة ببطارية التدوير عادة عن طريق محول بالجهد المنخفض من نوع الدائرة المفتوحة بوضعية الراحة (-normally open). في حال فصلت السيارة عن الجهد العالي، سيمنع فصل المحول من تدفق التيار الكهربائي من بطارية التدوير.

- توجد مُلصقات تحذير HV برتقالية على أجزاء مُعيّنة من السيارة للتحذير من وجود تيار بالجهد العالي (HV) في هذا الجزء. يجب الانتباه دومًا لمُلصق التحذير الخاص بمنظومة الجهد العالي HV.

- يمكن تخفيف تيار الجهد العالي ليصبح مناسبًا للملمس فقط بمرور 15 دقيقة من فصل مصدر الطاقة للسيارة وبموجب تعليمات العمل في تيار عالٍ كما حددتها الشركة المُصنّعة. إياك أن تلمس، تفصل، أو تؤذي كوابل الجهد العالي HV البرتقالية أو أي من قطع ومكونات HV. وذلك لتفادي أي إصابة خطيرة أو حتى مُميتة نتيجة الإصابة بصعقة كهربائية أو بحروق خطيرة.

- لا تلمس، تفكك، أو تُركّب قطعًا (على سبيل المثال: مُحرك، وحدة تحكم بالمُحرك، ضاغط تكييف الهواء أو بطارية تدوير) لمنظومة الجهد العالي HV، يُمنع فريق غير مؤهل من القيام بذلك.

- منظومة الرقابة سترصد السيارة لتحديد موقع تسرّب التيار العالي طوال الطريق أثناء السفر. سيُضاء مؤشر الأعطال في لوحة المؤشرات بحال تشخيص عطل ما. ▶

تحذير

في حال حدوث عطل في منظومة الجهد العالي أو تفعيلها بشكل غير سليم من المُستخدم، ستظهر رسالة تحذير تلقائية على وحدة الرقابة في لوحة المؤشرات.

يرجى قراءة الرسالة واتباع التعليمات. في حال أضيء مؤشر تحذير، أو رسالة تحذيرية على لوحة المؤشرات، أو حدوث عطل في البطارية المُعاونة، فقد يتعذر تشغيل السيارة. اتصل بمركز خدمة معتمد لسيارات FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* لإصلاح العطل.

⚠️ السيارة مزوّدة بنظام الجهد العالي. يُمنع القيام بتحديد عطل بشكل ذاتي في حال وجود عطل ما.

قد تتسبب ملامسة الجهد العالي (HV) عن طريق الخطأ بإصابة خطيرة أو حتى مُميتة نتيجة صعقة كهربائية.

قد يؤثر فك وتركيب أي مكون لمنظومة الجهد العالي في السيارة على أداء وأمان المركبة. لذا، يجب دائمًا فك وتركيب هذه المكونات بواسطة مركز خدمة مُعتمد لسيارات FARIZON BY GEELY على الرقم 8133*.

3. الوقاية من الضربات والتصادم

البطاريات الداخلية في بطارية التدوير موصولة بشكل متتالي ومزودة بمنظومة إدارة ووسائل استشعار متنوعة. توخى الحذر عند السفر في طرقات مشوّشة لتفادي الضرر وإتلاف بطارية التدوير.

لا تقم بتبديل قطع ومكونات في نظام الجهد العالي ⚠️ أو إضافة منتجات إلكترونية لا تستوفي المعايير والمتطلبات الوطنية. قد يؤثر ذلك على الأداء وعلى عُمر منظومة الجهد العالي. ►

وسائط الأمان لاستخدام بطارية الجهد العالي

بطارية التدوير هي إحدى وسائط تخزين الطاقة بالجهد العالي ولا تُصنّف كمادة خطيرة. تفعيل واستخدام غير سليم ممن ليس حرفياً قد يؤدي إلى نتائج خطيرة كالإصابة بصعقة كهربائية، نشوب حريق أو انفجار.

يجب أن يتم تركيب بطارية التدوير وصيانتها من قبل فنيين مؤهلين من الشركة المُصنّعة للبطاريات في خدمة ما بعد البيع، يتوجب على المستخدم أن يستوفي معايير الأمان والسلامة المواتية. يُمنع غير الحرفيين منعاً باتاً تركيب، تصليح، واستخدام بطاريات التدوير فوق الحجم المذكور. لن تسري الكفالة على أضرار في بطارية التدوير وأية خسائر أخرى ناتجة عن الاستخدام المنافي للمتطلبات المذكورة أو الاستخدام فوق الحجم المذكور.

يجب الانتباه للنقاط التالية:

1. منع الرطوبة والماء

بطارية التدوير هي جهاز لتخزين الطاقة بالجهد العالي وتحتوي العديد من دوائر التحكم بالجهد العالي وخلايا البطارية. أي سائل يدخل بطارية التدوير قد يتسبب بحصول تماس كهربائي، أو تسرب أو صدأ في خلايا البطارية، الدوائر الكهربائية والوصلات. وعليه، يتوجب عليكم التحقق من عدم غمر بطارية التدوير بشتى السوائل وعدم دخول هواء رطب إليها.

2. العزل عن المحيط

الحفاظ على نشاط بطارية التدوير في مجال درجات الحرارة العملية الملائمة قد يطيل عُمر البطارية إلى حد كبير ويُحسن من أداؤها الآمن. وعليه، يتوجب عليك عزل وتهوية المنطقة المحيطة في بيئة السيارة عند ركنها.

نظام الشحن

وسائط الحيلة والحذر للشحن



- لا تُطيل أو تقم بتغيير كابل الشحن أو الشاحن بدون تصريح.
- لا تُدخل إصبعك أو أي أداة معدنية في مقبس الشحن.
- لا تقم بسحق كابل الشحن أثناء الشحن. وذلك لتجنب الإصابة بصعقة كهربائية أو نشوب حريق.
- لا تضع كابل الشحن داخل السيارة أثناء الشحن.
- يجب استخدام معدات محطة الشحن تستوفي المعايير القياسية المحلية.
- بعد الشحن، يجب دوماً إغلاق الغطاء الواقي لوصلة الشحن وباب مقبس الشحن. يجب التحقق من اخراج وصلة الشحن من مقبس الشحن قبل تدوير السيارة.
- أثناء شحن السيارة، لا تبقى داخل السيارة، خاصة إذا كان لديك جهاز تنظيم ضربات القلب أو أي جهاز إلكتروني مزروع آخر (مثل جهاز تنظيم ضربات القلب أو جهاز مزيل الرجفان القلبي الوعائي أو مضخة إنسولين أو سماعة أذن). قد يؤثر التداخل من الحقل الكهرومغناطيسي على كفاءة الأجهزة الإلكترونية الطبية العادية، ويمكن أن يؤدي إلى إصابات خطيرة أو حتى الوفاة.
- عند استخدام التيار الكهربائي في الشبكة المنزلية للشحن، يجب ألا تكون مواصفات المقبس والكابل التمديد أدنى من التيار المُحدد على لوحة بيانات مقبس الشحن بالتيار المتردد AC. ►
- يُمنع استخدام كوابل شحن معيبة.
- قبل الشحن يجب التأكد من كون معدات الشحن والمرافق، كمقبس الشحن والشاحن، جافة ونظيفة وخالية من الغبار والشوائب الأخرى.
- لا تقم بفصل كابل الشحن بالقوة أثناء شحن البطارية. يجب دوماً اتباع تعليمات التشغيل المحددة لتجنب الاصابات الخطرة بالصعقة الكهربائية.
- لا تقم بتوصيل أو فصل الشاحن بأيدي مُبللة أو أثناء الوقوف في موقع مع ماء، إذ قد يؤدي ذلك للإصابة بصعقة كهربائية وإصابة جسدية.
- لا تشحن السيارة بالهواء الطلق أثناء عاصفة رعدية. فقد يؤدي ذلك إلى أضرار على المعدات ومرافق الشحن.
- عند توصيل أو فصل الشاحن يجب إدخال أو إخراج القابس بشكل مستقيم نحو الأعلى من خلال الإمساك بالجزء المعزول من الشاحن. يُمنع هز الشاحن أو جرّه أو سحب كابل الشحن بالقوة.
- يُمنع الأطفال من القيام بالشحن. الشاحن جهاز كهربائي عالي الجهد، ويُمنع الأطفال من استخدامه.
- يُمنع إزالة أو تبديل مقبس الشحن بدون تصريح.
- لا تشحن البطارية في منطقة معرضة لخطر الاشتعال أو الانفجار.

عملية الشحن

i عند استخدام معدات شحن مُختلفة، قد تتباين طاقة الشحن ومُدة الشحن. بالإضافة إلى ذلك، مُدة عملية الشحن تتأثر بدرجة حرارة البيئة. إذا كانت درجة الحرارة عالية جدًا أو مُنخفضة جدًا، قد تطول مُدة الشحن.

بروتوكول الاتصال الخاص بمعدات الشحن لا يُناسب المرافق الوطنية وسيُتسبب بفشل عملية الشحن. ▶

الشحن السريع بالتيار المُستمر DC في محطة الشحن

1. إفتح باب مقبس الشحن والغطاء الواقي من الغبار.



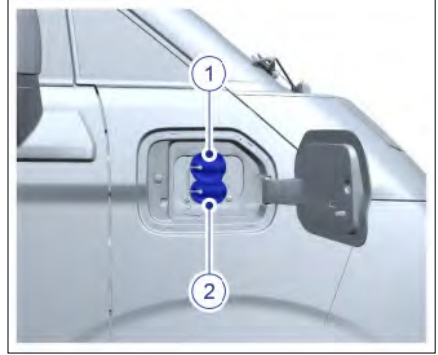
2. قم بفصل كابل الشحن من محطة الشحن بالتيار المُستمر DC. أدخله لمقبس الشحن حتى تسمع صوت نقرة "كليك" ويتم تفعيل آلية القفل، مما يُشير إلى اتصال شحن موثوق بالسيارة. في هذه المرحلة سيُضاء مؤشر شعار السيارة الأمامي بشكل متواصل، وسيُضيء مؤشر موصل الشحن بلوحة = 🔴 المؤشرات.

مقبس الشحن

موقع مقبس الشحن



يوجد مقبس الشحن في الجانب الأيمن الأمامي للسيارة. باب مقبس الشحن يُفتح بالضغط على الجانب الأيسر من باب مقبس الشحن عندما تكون السيارة غير مُقفلة.



1. مقبس الشحن البطيء

2. مقبس الشحن السريع

شحن بطيء بالتيار المتردد AC في محطة شحن

1. إفتح باب مقبس الشحن والغطاء الواقي من الغبار.



2. أزل الشاحن من محطة الشحن بالتيار المتردد AC. أدخله في مقبس الشحن (دون الضغط على زر القفل الموجود على الشاحن) حتى تسمع صوت نفرة "كليك" ويبرز زر القفل، مما يدل على اتصال شحن موثوق بالسيارة. في هذه الحالة، سيظل مؤشر شعار السيارة الأمامي مضاءً باستمرار، وكذلك مؤشر اتصال الشحن على لوحة  المؤشرات.

3. يرجى قراءة وسائل الحيلة والمعلومات عن محطة الشحن بالتيار المتردد AC بحذر، واتباع التعليمات.

بعد سلسلة من الإجراءات مثل تمرير البطاقة أو مسح الكود وتشغيل التطبيق على الجهاز المحمول، تبدأ محطة الشحن عملية الشحن بالتيار المتردد AC. خلال هذه العملية، يومض مؤشر شعار السيارة الأمامي، وتشير لوحة المؤشرات إلى أن عملية الشحن جارية، ويتم عرض الوقت المتبقي المُقدّر للشحن على شاشة الشحن.

- ⚠️ إشحن أو أوقف الشحن بموجب العملية في محطة الشحن السريع. يُمنع على الإطلاق إدخال أو سحب قابس الشحن السريع أثناء عملية الشحن.

3. يرجى قراءة وسائل الحيلة والمعلومات عن محطة الشحن بالتيار المتردد DC بحذر، واتباع التعليمات.

بعد سلسلة من الإجراءات مثل تمرير البطاقة أو مسح الكود وتشغيل التطبيق على الجهاز المحمول، تبدأ محطة الشحن عملية الشحن بالتيار المتردد DC. خلال هذه العملية، يومض مؤشر شعار السيارة الأمامي، وتشير لوحة المؤشرات إلى أن عملية الشحن جارية، ويتم عرض الوقت المتبقي المُقدّر للشحن على شاشة الشحن.

- ⚠️ إشحن أو أوقف الشحن بموجب العملية في محطة الشحن السريع. يُمنع على الإطلاق إدخال أو سحب قابس الشحن السريع أثناء عملية الشحن.

- ⚠️ يجب استخدام معدات شحن سريع تستوفي معايير الاتحاد الأوروبي (EU)، وإلا فقد يتسبب ذلك بحدوث عطل أو نشوب حريق مما سيؤدي لإصابة جسيمة.

4. مع اكتمال الشحن، سيُعاود مؤشر شعار السيارة الأمامي الإضاءة بشكل متواصل. بعدها، اضغط على زر تحرير القفل في الشاحن، أخرج قابس الشحن من مقبس الشحن في السيارة وضعه في الموضع المُخصص له في محطة الشحن.

5. أغلق الغطاء الواقي من الغبار على مقبس الشحن وباب مقبس الشحن.

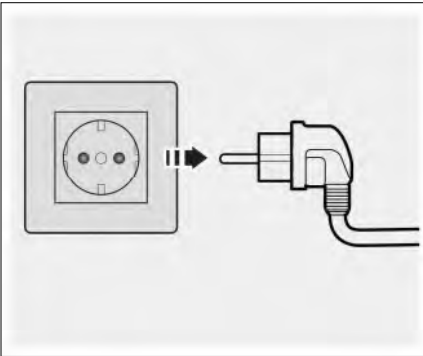
- يجب استخدام مقبس خاص محمي بواسطة قاطع الدائرة الكهربائية لمنع حدوث أضرار على الخط الكهربائي أو انقطاعه اثر الشحن عالي الطاقة، مما سيؤثر على الاستخدام العادي للمعدات الأخرى. ▶

⚠ قبل استخدام معدات المنزلية للشحن البطيء، يرجى معاينة دليل المُستخدم وقراءة التعليمات، والحرص على اتباع تعليمات الشحن.

1. افتح باب مقبس الشحن والغطاء الواقي من الغبار.



2. أخرج معدات الشحن المنزلي بالتيار المتردد AC. أدخل قابس الكهرباء بمقبس الشحن، وعندئذ سيضيء مؤشر الطاقة في معدات الشحن.



4. عند اكتمال الشحن، أوقف خطة الشحن عن العمل. اضغط على زر تحرير قفل الشاحن، أخرج قابس الشحن من مقبس الشحن في السيارة وضعه في الموضع المخصص له في محطة الشحن.

5. أغلق الغطاء الواقي من الغبار على مقبس الشحن و باب مقبس الشحن.

i



إذا كُنت ترغب في إنهاء الشحن قبل اكتمال الشحن، يمكن الضغط وامسك زر تحديد موقع السيارة في الحاكوم (جهاز التحكم عن بُعد) لمدة تزيد عن ثانيتين لأجل إنهاء عملية الشحن.

الشحن المنزلي بالتيار المتردد AC البطيء

⚠ يجب اتخاذ إجراءات الحيطة والحذر التالية عند الشحن بواسطة شبكة الكهرباء المنزلي لتجنب الإصابة بصعقة كهربائية من الجهد العالي أو إصابة أخطر للأفراد:

- المواصفات الحالية للمقبس وكابل التوصيل المختارين لا تقل عن طاقة التيار المُحددة على لوحة الاسم في مقبس الشحن بالتيار المتردد AC.
- تأكد من أن مقبس الكهرباء المنزلي ثلاثي الأطراف مؤرض بشكل موثوق، وإلا فهناك خطر التعرض لصعقة كهربائية.

مدة وقت الشحن

قد تتباين مدة وقت الشحن بحسب عوامل متنوّعة، كمستوى الشحن الحالي، درجة الحرارة خارج السيارة، وقت الاستخدام لبطارية التدوير أو تيار الشحن الحالي وما شابه.

i

- قد يطول وقت الشحن اثر تقلبات الجهد في الشبكة الكهربائية أو بسبب ظروف خارجية أخرى.
- إذا كانت درجة الحرارة مرتفعة جدًا أو منخفضة جدًا، فسيتم استخدام جزء من تيار الشحن لرفع أو خفض درجة حرارة بطارية التدوير ودرجة حرارة السيارة. قد يُطيل وقت الشحن.
- عند توصيل جهاز الشحن بمقبس الشحن في درجات حرارة منخفضة للغاية، ستدخل البطارية أولاً في مرحلة التسخين المسبق، مما قد يستهلك القليل من الطاقة. هذه ظاهرة طبيعية. بعد اكتمال التسخين المسبق، سيدخل الجهاز تلقائيًا في حالة الشحن. ►

⚠ استخدم مقبسًا كهربائيًا متوافقًا مع معيار الشاحن. وإلا فقد يتسبب ذلك في ارتفاع درجة حرارة الدائرة الكهربائية المنزلية أو حتى حدوث تماس كهربائي، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق. ►

3. أدخل موصل الشحن في مقبس الشحن (دون الضغط على زر القفل الموجود على الشاحن) حتى تسمع صوت نقرة "كليك" ويبرز زر القفل، مما يدل على اتصال شحن موثوق بالسيارة. في هذه الحالة، سيظل ضوء شعار السيارة الأمامي مضاءً باستمرار، وسيضيء مؤشر اتصال الشحن على لوحة المؤشرات. ➡

⚠ عند فصل موصل الشحن، أمسك الجزء المعزول من الموصل ولا تسحب كابل الشحن مباشرةً. أثناء الشحن، يجب ألا يعلق كابل الشحن في باب السيارة أو نافذتها أو أسفل عجلة المقود. ►

4. بعد إجراء فحص ذاتي، سيومض مؤشر الشحن الخاص بصندوق التحكم بكابل الشحن وستُباشر السيارة بالشحن. أثناء هذه العملية، سيومض مؤشر شعار السيارة الأمامي وستُشير لوحة المؤشرات إلى أن الشحن جارٍ، ويُعرض الوقت المتبقي المُقدَّر للشحن على شاشة الشحن.

⚠ عند إضاءة مؤشر العطل الخاص بصندوق التحكم بكابل الشحن المنزلي بالتيار المتردد AC، تأكد من توصيل قابس الشحن بإحكام بمقبس شحن السيارة. راجع دليل المستخدم المرفق لمعرفة طريقة التشغيل. ►

5. عند اكتمال شحن السيارة، سيعود شعار السيارة الأمامي ليضيء بشكل متواصل.

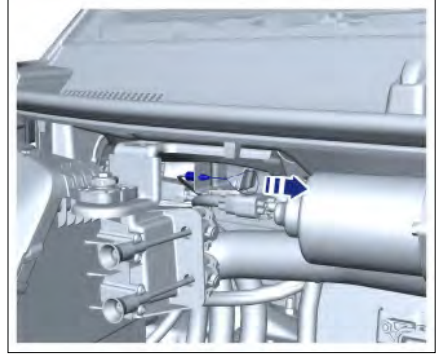
6. قم بفصل القابس الكهربائي (الفيشة)، اضغط على زر تحرير قفل قابس الشحن واسحب القابس من مقبس الشحن.

7. أغلق الغطاء الواقٍ من الغبار الخاص بمقبس الشحن. أغلق باب مقبس الشحن وأرجع معدات الشحن المنزلي بالتيار المتردد AC إلى موضعها.

تحرير يدوي لمقبس الشحن

أثناء شحن البطارية عبر مقبس الشحن البطيء، إذا حالت حالة غير متوقعة (مثل انقطاع التيار الكهربائي في السيارة أو عطل ميكانيكي في القفل الإلكتروني) دون سحب قابس الشحن البطيء، فيمكن فتح المقبس يدوياً باستخدام الكابل المعد للفتح بحالات طارئة.

1. إفتح غطاء حُجرة المُحرك.



2. أَعثر على كابل الشحن للفتح في حالات طارئة واسحبه برفق نحو الخارج.

3. إضغط على زر تحرير القفل في كابل الشحن وأزل كابل الشحن من مقبس الشحن البطيء.

⚠ إذا لم يُفتح قفل مقبس الشحن بعد إتمام إجراء فتح مقبس الشحن في حالات طارئة، يُرجى طلب المساعدة من الشركة المُصنعة لجهاز الشحن أو مركز خدمة سيارات مُعتمد من FARIZON BY GEELY على الرقم 8133*. لا تقم بتوصيل أو فصل قابس الشحن بنفسك بالقوة. ►

لوحة المؤشرات لوحة المؤشرات استعراض عام



- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 5. مقياس الشحن | 1. عداد السرعة |
| 6. معلومات عن حالة التكييف* | 2. عرض الخيارات |
| 7. مؤشر حالة شحن البطارية | 3. مسافة السفر |
| 8. المسافة الإجمالية | 4. مدى السفر المُقدّر |

مؤشرات تحذير ومؤشرات

معلومات عن مؤشرات تحذير ومؤشرات

تعرض مؤشرات التحذير والمؤشرات العادية في لوحة المؤشرات الحالة الراهنة للسيارة، مما يُمكن السائق من معرفة حالتها. ولأن النظام يُجري فحصاً ذاتياً أثناء تشغيل السيارة، فإن بعض المؤشرات تبقى مضاءة لفترة وجيزة قبل أن تُطفأ، أو تُطفأ بعد تشغيل السيارة. يشير وجود مؤشرات تحذير أو مؤشرات عادية مضاءة إلى احتمال وجود عطل أو خلل بفاعلية الأنظمة. بعضها يُضيء بمصاحبة التذكيرات الصوتية.

لون المؤشر	مؤشر	وصف
أحمر		مؤشر تحذير - عطل في منظومة الكبح (الفرملة)
أحمر		مؤشر - مكبح الركن الكهربائي قيد التشغيل
أحمر		مؤشر تحذير - عدم ربط حزام الأمان
أحمر		مؤشر - وصل كابل الشحن
أحمر		مؤشر تحذير - عطل في منظومة الجهد العالي
أحمر		مؤشر تحذير - عطل في المُحرك
أحمر		مؤشر تحذير - عطل في بطارية التدوير
أحمر		مؤشر - عطل بالجهد المُنخفض
أحمر		مؤشر تحذير - باب مفتوح
أحمر		مؤشر - قفل عن بُعد
أحمر		مؤشر - عطل الوسادة الهوائية
أحمر / أصفر		مؤشر - عطل مِقود نظام التوجيه المُعزز (EPS)
أصفر		مؤشر - وحدة التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)
أصفر		مؤشر - ESC OFF
أصفر		مؤشر عطل ABS
أصفر		توزيع قوة الكبح الإلكتروني (EBD)
أصفر		مؤشر - تحديد القوة
أصفر		مؤشر - SOC بطارية التدوير المنخفضة الجهد
أصفر		مؤشر - عطل في ضغط الهواء بالإطارات
أصفر		مؤشر - كبح طارئ تلقائي (AEB) ON
أصفر		مؤشر - AEB OFF
أصفر		مؤشر - نظام رصد إرهاق السائق
أخضر		مؤشر - READY
أخضر		مؤشر - ECO (توفير)

لون المؤشر	مؤشر	وصف
أخضر/ أحمر	(A)	مؤشر - وضعية AUTO HOLD
أخضر/ أصفر		مؤشر - السفر في منحدر (HDC)
أخضر/ أحمر		مؤشر كشف النقاط العمياء
أخضر/ أصفر/ رمادي		مؤشر منظومة المساعدة للبقاء في المسلك (LKA)
أخضر/ أصفر		مؤشر رقابة مساعدة التوجيه الذكي*
أخضر		مؤشر - غمارة الإنعطاف يسارًا
أخضر		مؤشر - غمارة الانعطاف يمينًا
أخضر		مؤشر - مصابيح غمازات الطوارئ
أخضر		مؤشر - مصابيح الركن
أخضر		مؤشر - مصابيح الضوء المنخفض
أزرق		مؤشر - مصابيح الضوء العالي (مصابيح السفر)
أزرق/ أصفر		مؤشر - الضوء العالي الذكي
أصفر		مؤشر - مصباح الضباب الخلفي

شرح عن مؤشرات التحذير والمؤشرات

(!) مؤشر تحذير عن عطل في منظومة الكبح (الفرملة) - أحمر

عند تفعيل مفتاح التدوير (بالوضعية ON)، سيضاء مؤشر تحذير أحمر على لوحة المؤشرات لبضع ثوان بغية اجراء فحص ذاتي ويطفأ بعدها، مما يُشير إلى أن النظام يعمل بشكل سليم. إذا بقي المؤشر مُضاءً باستمرار، يُشير ذلك إلى انخفاض مستوى سائل الكبح (الفرملة).

يجب التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارات FARIZON BY GEELY على رقم 8133* في أقرب وقت ممكن.

⚠ إذا بقي مؤشر تحذير عطل في نظام المكابح (الفرامل) مُضاءً باستمرار، يُشير ذلك إلى احتمال وجود عطل في نظام المكابح (الفرامل). قد تؤدي القيادة بهذه الحالة إلى وقوع حادث سير. إذا ما أضيء هذا المؤشر أثناء القيادة، توقف بحذر، وتواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارات FARIZON BY GEELY على رقم 8133* في أقرب وقت ممكن. ▶

(P) مؤشر مكبح الركن الكهربائي - أحمر

إذا تم تفعيل مكبح الركن الكهربائي، سيبقى مؤشر التحذير هذا مُضاءً باستمرار حتى تحرير مكبح الركن.

⚡ مؤشر تحذير حزام أمان - أحمر

عندما يكون مفتاح التدوير بالوضعية ON، إذا لم يتم ربط حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي، سيبقى مؤشر التحذير مُضاءً. بعد أن يقوم السائق أو الراكب الأمامي بربط حزام الأمان، يُطفأ مؤشر التحذير.

🔌 مؤشر توصيل كابل الشحن - أحمر

عندما يكون كابل الشحن موصولاً، يضاء هذا المؤشر. عندما يكون كابل الشحن موصولاً، لا يمكن تدوير السيارة أو تحريكها.

⚡ مؤشر تحذير من أعطال في منظومة الجهد العالي - أحمر

يضاء مؤشر التحذير هذا في حال وجود عطل ما في منظومة الجهد العالي بالسيارة.

يمكن التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* لحل الأعطال في أقرب وقت ممكن.

⚡ مؤشر تحذير لعطل في المُحرك - أحمر

يُشير مؤشر التحذير هذا إلى وجود عطل في المُحرك (وجهاز تحكم المُحرك)، ويضاء عند وجود عطل في المُحرك (وجهاز تحكم المُحرك). يجب التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133*.

🔋 مؤشر تحذير عطل في بطارية التدوير - أحمر

مؤشر التحذير هذا يُشير إلى عطل في بطارية التدوير. في حال وجود عطل في بطارية التدوير، يضاء هذا المؤشر. يجب التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة تجارية من FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* بهدف اجراء الصيانة بأقرب وقت ممكن.

🔋 مؤشر تحذير لعطل بالجهد المنخفض - أحمر

يضاء مؤشر التحذير هذا في حال وجود عطل بشحن البطارية المعاونة.

تواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* بأقرب وقت مُمكن.

🚪 مؤشر تحذير باب السيارة مفتوح - أحمر

حينما يكون أحد الأبواب مفتوحاً، يضاء مؤشر التحذير هذا لأجل توجيه السائق بإغلاق الباب المفتوح.

🔒 مؤشر تحذير القفل عن بُعد - أحمر

عندما يكون أداء القفل عن بُعد قيد التشغيل، يضاء هذا المؤشر.

مؤشر تحذير عطل نظام منع قفل المكابح ABS - أصفر

حينما يُنقل مفتاح التدوير إلى الوضعية ON، سيضيء مؤشر التحذير. إذا كان نظام ABS والنظام المَعاون للكبح يعملان بشكل طبيعي، سيطفئ مؤشر التحذير بعد ثوانٍ معدودات. في حال وجود عطل في النظام أثناء دوران السيارة أو تشغيلها، سيضيء مؤشر التحذير. يُرجى التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY أسرع ما يمكن على الرقم *8133. إذا أضيء المؤشر وطفأ أثناء السفر، ولا يضيء من جديد، يمكن اعتبار المنظومة سليمة.

إذا أضيء مؤشر التحذير لعطل ABS، توقف في موقع آمن وتواصل مع مركز خدمة مُعتمد للسيارة التجارية من FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 لأجل إجراء صيانة أسرع ما يمكن. عند الكبح في هذه الحالة، ستفشل وظيفة ABS وهناك احتمال أن تفقد ثبات السيارة أثناء الكبح. ►

مؤشر عطل نظام توزيع قوة الكبح EBD الإلكترونية (EBD) - أصفر

سيضيء هذا المؤشر في حال حدوث عطل ما في نظام توزيع قوة الكبح الإلكترونية (EBD). يُرجى الاتصال بمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 لتشخيص العطل في أقرب وقت ممكن.

مؤشر لتحديد الطاقة - أصفر

عندما يحدث عطل مُعَيّن، سيتم تقييد طاقة المركبة، ويستخدم هذا المؤشر لتوضيح وضعية تقييد الطاقة. عندما يضيء هذا المؤشر، ستكون قدرات السيارة على الإسراع محدودة لأجل حماية أنظمة السيارة.

مؤشر عطل ضعف الطاقة - أصفر

يضيء هذا المؤشر حينما تكون سعة الطاقة المتبقية في بطارية التدوير أدنى من 20%، يُرجى التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 بهدف إجراء الصيانة بأقرب وقت ممكن.

مؤشر تحذير عطل في الوسادة الهوائية - أحمر

سيضاء مؤشر التحذير هذا في حال وجود عطل في إحدى الوسائد الهوائية بالنظام. يُرجى التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 لحل الأعطال في أقرب وقت ممكن.

مؤشر تحذير عطل مقود نظام التوجيه المُعزز الإلكتروني (EPS) - أحمر / أصفر

عند وجود عطل عام في مقود نظام التوجيه المُعزز (EPS)، يضيء مؤشر التحذير في لوحة المؤشرات باللون الأصفر. في حال وجود عطل خطير في مقود نظام التوجيه المُعزز (EPS)، يضيء مؤشر التحذير في لوحة المؤشرات باللون الأحمر. يُرجى التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 لحل الأعطال في أقرب وقت ممكن.

مؤشر التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) - أصفر

يوضع هذا المؤشر حينما يعمل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC). سيبقى هذا المؤشر مُضاءً في حال وجود عطل ما في نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC). يُرجى التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 لحل الأعطال في أقرب وقت ممكن.

مؤشر التحكم الإلكتروني بالثبات مُعطّل (ESC OFF) - أصفر

يضاء هذا المؤشر حينما يكون نظام التحكم الإلكتروني بالثبات ESC مُعطّلًا. يطفئ هذا المؤشر عند إعادة تشغيل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات ESC0.

ECO مؤشر السيارة المقتصدة (إعداد الاقتصاد) - أخضر

عندما تدخل السيارة في إعداد الاقتصاد/ توفير الطاقة، يُضيء هذا المؤشر. باستخدام هذا الإعداد يكون إنتاج الطاقة بالسيارة سلساً نسبياً مما يساعد في توفير الطاقة وبلوغ المدى الأقصى.

(A) مؤشر وضعية AUTO HOLD - أخضر / أحمر

عند تفعيل AUTO HOLD، يُضيء هذا المؤشر بلوحة المؤشرات باللون الأخضر. عند فشل وظيفة AUTO HOLD، يُضيء هذا المؤشر بلوحة المؤشرات باللون الأحمر.

مؤشر نظام التحكم بالسفر في منحدر (HDC) - أخضر / أصفر

عند تفعيل نظام التحكم بالسفر في منحدر (HDC)، سيضيء المؤشر باللون الأخضر على لوحة المؤشرات. أما في حال تعطل HDC، فسيضيء المؤشر باللون الأصفر. يُرجى التوجه لمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY للقيام بالتوصيلحات اللازمة.

مؤشر الكشف عن النقاط العمياء - أخضر / أحمر

عند تفعيل خاصية الكشف عن النقاط العمياء، سيضيء المؤشر على لوحة المؤشرات باللون الأخضر.

عند فشل خاصية الكشف عن النقاط العمياء، سيضيء المؤشر على لوحة المؤشرات باللون الأحمر.

(!) مؤشر تحذير عطل ضغط الهواء بالإطارات - أصفر

عندما تكشف منظومة رصد ضغط الهواء في الإطارات أن الضغط في الإطارات غير سليم، سيبقى هذا المؤشر مضاءً. إذا بقي مؤشر نظام رصد ضغط الهواء في الإطارات مضاءً بعد ان ومض لمدة دقيقة تقريباً، يدل ذلك على وجود عطل في المنظومة.

يجب التواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة تجارية من FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* في أقرب وقت مُمكن.

مؤشر كبح الطوارئ التلقائي (AEB) ON - أصفر

حينما تكون منظومة كبح الطوارئ التلقائي قيد التشغيل، يومض المؤشر مصحوباً بتنبيه صوتي. في حال توقفت عن العمل أو أنها تعاني من عطل ما، سيبقى المؤشر مضاءً. إذا لم يتوقف هذا النظام وبقي المؤشر مضاءً يدل ذلك على وجود خلل في المنظومة. يُرجى التوجه لمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY للقيام بالتوصيلحات اللازمة.

مؤشر كبح الطوارئ التلقائي (AEB) OFF - أصفر

يضيء هذا المؤشر عندما يكون AEB مطفأً.

مؤشر رصد إرهاق السائق - أصفر

عندما تكون وظيفة رصد إرهاق السائق مُعطلة، أو عند حدوث أعطال أو أن الكاميرا محجوبة، سيضيء هذا المؤشر.

READY مؤشر - أخضر

عند تفعيل نظام تدوير السيارة، سيضيء هذا المؤشر. إذا لم يتمكن مؤشر READY من الإضاءة كالمعتاد، فهذا يُشير إلى وجود عطل في السيارة أو أن ظروف أخرى لا تستوفي. في هذه الحال، لن يكون بالإمكان تشغيل نظام تدوير السيارة، ولن تتمكن السيارة من العمل بشكل سليم.

مؤشر منظومة المساعدة للبقاء في المسلك (LKA) - أخضر / أصفر / رمادي

عندما لا تكون وظيفة المساعدة للبقاء في مسلك قيد التشغيل، يُضيء المؤشر باللون الرمادي في لوحة المؤشرات.

عندما تعمل هذه الوظيفة بشكل طبيعي بعد تفعيلها، يُضيء المؤشر في لوحة المؤشرات باللون الأخضر. عندما تكون الوظيفة مُعطلة أو بعض الوظائف مُعطلة، يُضيء المؤشر في لوحة المؤشرات باللون الأصفر. عند وجود عطل في الوظيفة، يُضيء المؤشر الأصفر وتظهر رسالة في لوحة المؤشرات.

مؤشر النظام المُعاون التوجيه الذكي *

- أخضر / أصفر

عند تفعيل هذه الوظيفة، يُضيء المؤشر الأخضر في لوحة المؤشرات، ويُشير إلى أن النظام المُعاون للتوجيه الذكي قيد التشغيل؛ حينما تكون الوظيفة قيد التشغيل، يومض المؤشر. إذا أضيء المؤشر باللون الأصفر، يُرجى التوجه لمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY للقيام بالتصليحات اللازمة، وإلا لن تكون هذه الوظيفة متوفرة.

مؤشر غمازة الانعطاف إلى اليسار - أخضر

سيعمل مؤشر غمازة الانعطاف يسارًا في الوقت ذاته مع تفعيل مؤشر الانعطاف يسارًا.

مؤشر غمازة الانعطاف إلى اليمين - أخضر

سيعمل مؤشر غمازة الانعطاف إلى اليمين في الوقت ذاته مع تفعيل مؤشر الانعطاف يمينًا.

مؤشر الانعطاف يومض بوتيرة عالية جدًا أكثر منه في الوضع الطبيعي يُشير إلى عطل في مصابيح الغمازات الخارجية في ذاك الجانب. يُرجى التوجه لمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133*.

مصابيح غمازات الطوارئ - أخضر

عند تفعيل مفتاح غمازات الطوارئ، ستومض مصابيح غمازات الطوارئ يسار ويمين السيارة والمؤشرات في يسار ويمين لوحة المؤشرات بشكل متسق.

مؤشر مصابيح الركن - أخضر

يُضيء هذا المؤشر عند تفعيل مصابيح الركن.

مؤشر مصابيح الضوء المنخفض - أخضر

عند تحويل مفتاح المصابيح المُدمج إلى وضعية الضوء المنخفض، سيضاء المؤشر.

مؤشر مصابيح السفر (الضوء العالي)

- أزرق

يُضيء هذا المؤشر عند تفعيل الضوء العالي.

مؤشر الضوء العالي الذكي - أزرق / أصفر

عند تفعيل نظام مصابيح الضوء العالي (مصباح السفر) الذكي، يُضيء مؤشر باللون الأبيض في لوحة المؤشرات. عند وجود عطل في نظام مصابيح الضوء العالي الذكي، يُضيء المؤشر في لوحة المفاتيح بالأصفر.

مؤشر مصباح الضباب الخلفي - أصفر

يُضيء هذا المؤشر عند تشغيل مصباح الضباب الخلفي.

تحذير من خطر

مصابيح غمازات الطوارئ



في الظروف الخاصة التي تتطلب إبطاء السيارة أو إيقافها في حالة الطوارئ، اضغط على مفتاح غمازات الطوارئ. سيومض المؤشر في المفتاح، إلى جانب غمازات الانعطاف يساراً ويميناً لتحذير السائقين الآخرين في الشارع. لتعطيل غمازات الطوارئ، اضغط على مفتاح غمازات الطوارئ مجدداً.

إذا تم تفعيل مصابيح غمازات الانعطاف بعد تفعيل غمازات الطوارئ، سيتم تفعيلها بالأول. بعد تعطيل غمازة الانعطاف، ستواصل غمازات الطوارئ بالعمل. لتخفيف خطر وقوع حادث، يجب تفعيل مصابيح غمازات الطوارئ في الحالات التالية (يشمل):

- في حال وجود عطل في السيارة اثر خلل تقني.
- إذا كانت السيارة في آخر مسار حركة السير وسط ازدحام مروري.
- في حالة طوارئ.
- إذا كانت سيارة أخرى تقوم بجرّ سيارتك.

i إذا أومض المؤشر بسرعة مضاعفة من السرعة العادية، يُشير الأمر إلى عطل في أحد مصابيح غمازات الانعطاف. يجب استبدال المصباح المعطل.

مُثلث تحذير

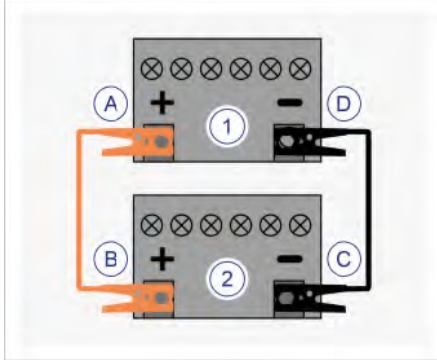
في شوارع عادية، يجب نصب مُثلث تحذير على مسافة 50 حتى 100 متر خلف السيارة؛ في طرق سريعة، يجب نصب مُثلث التحذير على مسافة 150 متر عن القسم الخلفي للسيارة. تحت المطر أو في الضباب يجب زيادة المسافة إلى نحو 200 متر.

مُثلث التحذير مُخزن تحت المقعد الأمامي أو في صندوق القفازات.



التدوير بالكوابل التدوير بالكوابل

إذا ما فرغت بطارية الجهد المنخفض (12V)، يجب محاولة تدوير السيارة بواسطة كوابل تدوير وسيارة أخرى. إحرصوا على اتباع الخطوات التالية لضمان سير العملية بسلام وأمان.



1. أغلق مفتاح التدوير (الوضعية OFF)، وأطفئ جميع الأضواء والمصابيح والأجهزة المستهلكة للكهرباء في كلتا السيارتين، ما عدا غمازات الطوارئ (إذا ما اقتضت الحاجة).
2. إفتح الغطاء الواقي للقطب الموجب وقم بتوصيل المشبك الموجب في كابل التدوير بالقطب الموجب ببطارية سيارتك (+).
3. قم بتوصيل المشبك الموجب الثاني في كابل التدوير بالقطب الموجب في بطارية السيارة المُعاونة المُزوَّدة للطاقة (+).
4. قم بتوصيل المشبك السالب في كابل التدوير بالقطب السالب في بطارية السيارة المُعاونة المُزوَّدة للطاقة (-).
5. قم بتوصيل المشبك الثاني في كابل التدوير بالقطب السالب في بطارية سيارتك (-).
6. أحكم ربط مشابك البطارية وحاول تدوير السيارة (تعشيق) ذات البطارية الفارغة. إذا لم تتمكن من تدويرها بعد عدة محاولات، فقد تحتاج السيارة إلى تصليح. يُرجى التواصل مع مركز مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY لأجل الفحص والتصليح.

التخليص في حالة طوارئ (E-call)*



يؤدي انتفاخ الوسائد الهوائية في حالة الاصطدام إلى إطلاق إشارة استغاثة تلقائية. عند احتياج ركاب السيارة إلى خدمة طوارئ، يمكن طلب المساعدة بالضغط على زر الاستغاثة SOS الموجود على لوحة التحكم المثبتة في السقف فوق المقاعد الأمامية.

بعد تفعيل إشارة الاستغاثة في حالة طوارئ، سيتصل النظام برقم التخليص والانقاذ في حالات الطوارئ 112. تستطيع طواقم الانقاذ والتخليص تقديم خدمات الطوارئ حسب الحاجة.

i إذا تم الضغط على زر E-call عن طريق الخطأ، ستفقد أنظمة الترفيه والراديو في السيارة خاصيات السمع والصوت مؤقتًا. يجب الانتظار حتى يدخل نظام E-call تلقائيًا لوضعية السبات قبل أن تعود هذه الوظائف للعمل بوضعية طبيعية.

بدون علاقة لكون السيارة دائرة أم لا، يمكن تفعيل إشارة الانقاذ في حالات الطوارئ باستخدام زر الاستغاثة SOS. ▶

⚠ عند تدوير السيارة باستخدام كوابل تدوير، لا تسمح لوصلات كوابل التدوير أن تلامس بعضها بعضاً أو أن تلامس أي أجزاء موصلة أخرى عدا عن نقاط توصيل كوابل التدوير، وذلك لمنع حدوث تماس كهربائي.

عند مساعدة سيارة أخرى على التدوير بواسطة كوابل تدوير، يجب توخي الحيلة والحذر وعدم توصيل أي قطع متحركة عند توصيل كوابل التدوير. يجب استخدام فقط كوابل تدوير ذات المقطع العرضي المناسب وانتبه للمعلومات المقدمة من الشركة المُنْتَجة لكوابل التدوير. ▶

⚠ استخدام خاطئ لبطاريات الجهد المنخفض قد يتسبب باصابات بالجسد.

تُعتبر البطاريات ذات الجهد المنخفض خطيرة للأسباب التالية:

- قد يتسبب الحمض الذي تحتويه بإصابتك بحروق.
- الغازات التي في داخلها قابلة للاشتعال أو الانفجار.
- الكهرباء المخزنة فيها قد تتسبب بإصابتك بحروق. ▶

⚠ عند توصيل أو فصل كوابل التدوير بالترتيب غير السليم، قد يتسبب ذلك بتماس كهربائي ومن المحتمل أن تتضرر سيارتك. لا تغطي الكفالة التصليحات المطلوبة عقب ضرر من هذا النوع. ولذلك، عليك توصيل أو فصل كوابل التدوير بالترتيب الصحيح، والحرص على ألا تلامس الكوابل بعضها بعضاً أو أي قطعة معدنية أخرى. ▶

ترتيب مراحل فصل كوابل التدوير بين السيارتين:

1. قم بفصل مشبك الكابل السالب الأسود (-) في السيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المُفرغة.

2. قم بفصل مشبك الكابل السالب الأسود (-) في السيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المشحونة (السيارة المُعاونة).

3. قم بفصل مشبك الكابل الموجب الأحمر (+) في السيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المشحونة (السيارة المُعاونة).

4. قم بفصل مشبك الكابل السموجب الأحمر (+) في السيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المُفرغة.

i يجب أن يكون الجهد المذكور على البطارية المزودة للطاقة أثناء عملية التدوير بواسطة كوابل 12 فولت، ولا يصح أن تكون سعتها أقل من سعة البطارية التي تحتاج الشحن.

تملك بطارية التدوير وظيفة الشحن الذكي. إذا كانت بطارية التدوير مشحونة بشكل سليم، لكنها ضعيفة جداً أو مُفرغة، يُدل الأمر على احتمال أن تكون البطارية قد تضررت. يجب التوجه مباشرة إلى مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY.

إذا تعذر تشغيل السيارة بشكل طبيعي بسبب سعة شحن بطارية التدوير، فيجب شحن المركبة في أقرب وقت ممكن. ▶

توصيات للجبر

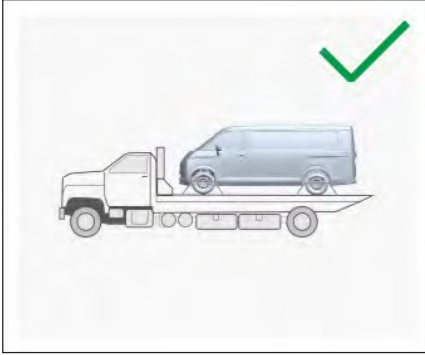
في حال جر السيارة، أنقل ناقل الغيارات
الالكتروني للوضعية الحيدية (N نيوتزل) وقم
بتحرير مكبح الركن (اليدوي).

بعد وضع السيارة على شاحنة نقل، قم بتشغيل
مكبح الركن، قم بتعطيل السيارة وشغل مصابيح
غمازات الطوارئ.

في كل عملية جر عليك استخدام نظام جنزير
الأمان واستيفاء المعايير القومية والمحلية. يُنصح
بالاستعانة بشاحنة جر ذات رافعة للدوابل أو
مُسطح نقل. الدواليب والمحاور الملامسة للأرض
يجب أن تكون سليمة؛ إذا ما تضررت، يجب
استخدام شاحنة جر مع مُسطح نقل.

هذه السيارة كهربائية بالكامل وتعمل بنظام الدفع
الأمامي. يمكن اختيار الطرق التالية لجرّ السيارة:

1. يجب استخدام شاحنة جر ذات مُسطح لنقل
السيارة. إنها أفضل طريقة لنقل السيارة.



جر المركبة

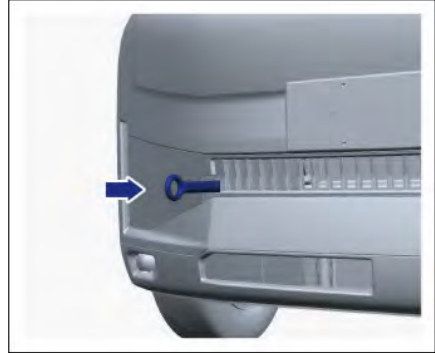
حلقة جر

تركيب حلقة الجبر

1. إستخدام الأدوات المناسبة لإزالة غطاء حلقة
الجبر في المصدّ الأمامي.



2. قم بربط حلقة الجبر الأمامية في القدح البرغي
للسيارة وأحكام ربطها .



تحقق دومًا من إحكام ربط حلقة الجبر
بالكامل ▶

⚠ قبل الجبر يجب التأكد من كون حبل (أو
جنزير) الجبر يمتد عبر حلقة الجبر وأنه لن
ينفك

أثناء الجبر، يجب السير ببطء وبسرعة مُحددة.
لا تسق بسرعة عالية، ولا تُسرّع أو تُبطئ بشكل
حاد. قوة جرّ زائدة قد تتسبب بأضرار للسيارة. ▶

⚠ في حال تعذر استخدام شاحنة ذات مُسطح لجَرّ السيارة كالعادة، يمكن ربط السيارة بواسطة قضيب الجَرّ الصلب وجَرّها بشكل طارئ لموقع آمن حيث يمكن انتظار وصول التخليص. في حال تم الجَرّ بواسطة قضيب الجَرّ الصلب، إمتنع عن الجَرّ لمسافات بعيدة وتحكّم بسرعة الجَرّ في حدود 5 كم/ للساعة.

عند رفع السيارة، تأكد من أن طرف السيارة الموجود على الأرض لديه خلوص كافٍ من الأرض. إذا لم تكن المسافة كافية، فقد تتعرض المركبة للتلف أثناء الجَرّ ▶

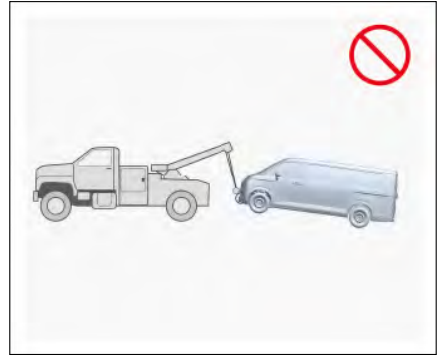
⚠ تأكد من أن السيارة لا تشكل خطرًا على السلامة قبل سحبها. في حال ملاحظة أي تشوه أو تسريب أو دخان أو أي خلل آخر في حزمة البطارية، يجب معالجة الخطر قبل جَرّ السيارة

i أثناء الجَرّ، يجب أن تكون غمازات الطوارئ قيد التشغيل في المركبة التي تجر والسيارة المجرورة. ▶

2. الجَرّ بواسطة رفع الدواليب. إذا ما اقتضت الحاجة، يمكن وضع عربة الرفع تحت الدواليب الخلفية وتشغيل مكبح الركن (فرامل اليد). إن لم تقم بذلك، سيتحرر المكبح (فرامل اليد).



3. يُمنع استخدام طريقة الرفع لأجل جَرّ السيارة.



العناية في حالات الطوارئ

سخونة السيارة زيادة عن اللزوم

سخونة زائدة للسيارة تدل على أن درجة حرارة سائل التبريد عالية جدًا:

- في حال أضيء مؤشر التحذير لِعُطل في بطارية التدوير على لوحة المؤشرات، من المُحتمل أن تكون بطارية التدوير قد سخنت زيادة عن اللزوم؛

- في حال أضيء مؤشر التحذير لِعُطل في بطارية التدوير على لوحة المؤشرات، من المُحتمل أن يكون مُحرك التدوير قد سخن زيادة عن اللزوم؛

يجب اتباع الخطوات التالية:

1. أبعد السيارة عن الشارع وتوقف في موقع آمن. أطفئ السيارة وشغل مصابيح غمازات الطوارئ، إذا كان نظام التكييف قيد التشغيل، قم بتعطيله.

2. تحقق بصريًا من المُبرد (رادياتور)، الأنابيب وأسفل السيارة بحثًا عن أية تسريبات مُعتبرة لسائل التبريد. يُعدّ تقطير الماء أثناء تشغيل المُكيف ظاهرة طبيعية.

3. إذا كان سائل التبريد يدلف أو يتسرب، أوقف السيارة على الفور واتصل بمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* لحل المشاكل والعُطل في أقرب وقت مُمكن.

4. إن لم يكن هناك أي تسرب أو دلف واضح للعبان، تحقق من خزان تمدد سائل التبريد. إذا كان خزان التمدد جافًا، أضف سائل تبريد على خزان التمدد أثناء تدوير السيارة حتى يبلغ مستواه ما بين علامتي الحد الأدنى MIN والحد الأقصى MAX.

5. إذا لم يكن هناك تسرب لسائل التبريد وكان مستوى سائل التبريد في خزان التمدد سليمًا، توجه إلى مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* لحل المشاكل والعُطل في أقرب وقت مُمكن.

6. بعد أن تنخفض درجة حرارة سائل التبريد وتبلغ القيمة العادية، تحقق مُجددًا من مستوى سائل التبريد في خزان التمدد. إذا لزم أضف سائل تبريد ليبلغ نصف سعة الخزان. أي فقدان خطير لسائل التبريد يُشير إلى تسريب في النظام. توجه إلى مركز خدمة مُعتمد من FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* لاجراء فحص في أقرب وقت مُمكن.

7. بعد الركن صيفًا، عادة ما تعمل مروحة التبريد تلقائيًا، وحتى لربما لوقت مطول، وهذا الأمر طبيعي. بعد انخفاض درجة حرارة مُحرك التدوير/ جهاز التحكم الكهربائي لدرجة حرارة قابلة للعمل ولا حاجة بعد لعمل مروحة التبريد، ستطفأ مروحة التبريد من تلقاء نفسها.

⚠ في حال وجود حاجة بفتح غطاء خزان التمدد، إنتظر دومًا حتى يبرد نظام التبريد. وإلا، قد يتسبب نظام التبريد الساخن جدًا بالإصابة بحروق جلدية. ►

حريق في السيارة

عند نشوب حريق في السيارة، أوقف السيارة، وأقرب وقت ممكن وقم بتعطيل الطاقة الكهربائية. يتوجب على الركاب التزّجّل من السيارة فوراً، واستدعاء الشرطة إلى موقع الحادث. اهتموا بالحفاظ على الأمان والسلامة الشخصية، عند الحاجة،

1. في حال انبعاث الدخان من سلك البطارية الأخذ بالاحتراق، استخدم طفاية ثاني أكسيد الكربون أو طفاية المسحوق الجاف لإخماد النيران.

2. في حال أن البطارية قيد الاشتعال، استخدم خرطوم ماء عالي الضغط عن بُعد لإخماد النيران.

3. في حالة استنشاق الدخان عن طريق الخطأ، يجب الإحالة والتوجه لتلقي الرعاية الطبية في أقرب وقت ممكن.

4. تواصل مع مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133* على الفور لأجل تلقي استشارة حول إعادة تدوير البطارية.

⚠️ قد يؤدي تلف بطارية التدوير أو أي ضرر لها إلى نشوب حريق. في هذه الحالة، يُنصح بالتوجه فوراً إلى مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم 8133*.

تجنب لمس الإلكتروليت المتسرب بيديك. في حال ملامسة الجلد أو العينين للمحلول عن طريق الخطأ، اغسل الجلد أو العينين بكمية وفيرة من الماء فوراً، وتوجه على الفور لتلقي العلاج الطبي وتفاذي إصابة. إذا كانت النيران تلتهم السيارة، ابتعد عن السيارة فوراً. ►

تخليص السيارة

إذا علقت السيارة في الثلج، الوحل أو في طرق رخوة أخرى، يجب اتباع الخطوات التالية لأجل تخليصها:

1. قم بتدوير المِقود بيميناً ويساراً لخلق مساحة حول الدواليب الأمامية.

2. حرك السيارة للأمام والخلف بشكل متكرر، مع تقليل التدوير والانحراف قيد الامكان، واضغط برفق على دواسة الوقود.

3. إذا تعذر تخليص السيارة عقب بضعة محاولات، يجب جرّها.

⚠️ قبل هز السيارة لخليصها، تحقق دائماً من وجود أشخاص أو عوائق حول السيارة، حيث قد تتحرك السيارة فجأة إلى الأمام أو الخلف أثناء هذه العملية، مما قد يتسبب في وقوع إصابة. ► لتجنب تلف المحرك والقطع الأخرى، حاول تجنب تدوير الدواليب عندما تكون السيارة عالقة. انتبه لعداد السرعة. لا تسمح بتجاوز السرعة 50 كم/ساعة أو دوران الدواليب لمدة 30 ثانية متواصلة أو أكثر.

⚠️ قد يؤدي تدوير الدواليب بسرعة عالية إلى انفجار إطار والتسبب في إصابة. كما قد تتسبب قطع أخرى في المحرك أو الدواليب باشتعال النيران في السيارة أو حدوث أضرار أخرى نتيجة ارتفاع درجة حرارتها. ►

سترة عاكسة للضوء



توجد السترة العاكسة للضوء في صندوق القفازات. افتح حقيبة تخزين السترة العاكسة وأخرجها. ارتدِ السترة العاكسة (مع توجيه الجانب العاكس للخارج)، وأحکم ربط جانبي السترة.

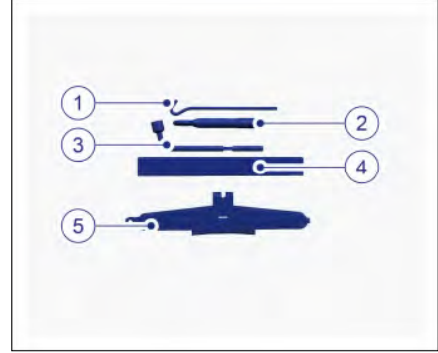
إذا اضطرت للترجل من السيارة بسبب عطل أثناء القيادة، ارتدِ السترة العاكسة للضوء وقم بنصب مُثلث التحذير خلف السيارة لتنبيه السيارات الأخرى والمشاة وتحذيرهم من الاصطدام بسيارتك.

⚠️ يزيد ارتداء السترة العاكسة للضوء من عامل تحذير مستخدمي الطريق الآخرين. أثناء الليل يدفع العامل العاكس للضوء السيارات المقتربة إلى إبطاء سرعتهم عند اقترابهم منك. لا تتجاهل أهمية السترات العاكسة للضوء بسبب الراحة. ►

عدّة في السيارة

موقع العدّة في السيارة

تقع العدّة في السيارة تحت المقاعد الامامية أو داخل صندوق القفازات. يجب الحرص على أن تكون العدّة في السيارة طوال الوقت ومثبتة بإحكام لكي يكون بالإمكان الوصول إليها بسرعة عند الطوارئ.



1. ذراع المِشوال (الجك)*
 2. حلقة جر
 3. مفتاح حزقات الدواليب*
 4. مُثلث تحذير
 5. مِشوال (جك)*
- تُحفظ العدّة في حُجرة التخزين تحت مقعد السائق.

طفاية حريق*



يجب الحرص على تعليمات الاستخدام الواردة على طفاية الحريق، استشارة المهنيين حول الاستخدام السليم للطفاية. لا تتحمل شركتنا مسؤولية أي إصابة جسدية أو ضرر للممتلكات نتيجة استخدام خاطئ للطفاية.

ينبغي فحص طفاية الحريق بشكل دوري، وإذا تجاوزت تاريخ انتهاء صلاحيتها الذي حددته الشركة المُصنعة أو كان مؤشر مقياس الضغط أدنى الحد الأخضر، فيجب إعادة تعبئتها أو استبدالها في الوقت المناسب. ⚠

بعد تفعيل الطفاية، يجب إعادة تعبئتها بحسب المقاييس المعيارية، ويُمنع استبدال نوعية مادة إخماد النيران فيها.

بعد الفتح والاستخدام يجب تحويل الطفاية إلى فنيٍّ مُحترف يحمل رخصة صيانة طفايات الحريق لأجل تصليحها وتعبئتها من جديد.

على المستخدمين التمكن من المعرفة الأساسية في إخماد النيران، التخليص والانقاذ لأجل التعامل مع حالات أو حوادث غير متوقعة. ►

التوجه لمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 لأجل القيام بالصيانة. ▶

سجلات الصيانة

يُرجى مراجعة دليل الكفالة والصيانة للتفاصيل. بعد كل عملية صيانة، يجب أن تطلب من مركز خدمة مُعتمد لسيارات FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 أن يوقع ويختم على الصفحة في استمارة سِجَل الصيانة.

الصيانة من مالك السيارة

في حالة حدوث انخفاض واضح أو مفاجئ في مستوى السائل، أو تآكل غير متساو للإطارات، اتصل بمركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133 لإجراء الصيانة الفورية. ▶

بالإضافة للصيانة المذكورة أعلاه، يتوجب على مالك السيارة اجراء بعض الفحوصات بين حين وآخر.

فحص يومي

- أداء الأضواء، الأبواق، المساحات، الرشاشات ومصابيح غمازات الطوارئ.
- أداء أحزمة الأمان والمكابح (الفرامل).
- تحقق من الجزء السفلي لهيكل السيارة بحثاً عن بقايا سائل قد تدل على وجود دلف أو تسريب.
- تحقق من مظهر الإطارات.

فحص أسبوعي

- مستوى سائل التبريد.
- مستوى سائل تنظيف الزجاج الأمامي.
- مظهر بطارية التدوير.
- ضغط وحالة الإطارات.
- عمل نظام التكييف الهوائي.
- إفحص إذا كان هناك تسرب سائل من غلاف المحفض.

تعليمات الصيانة

الصيانة الدورية

⚠ تُعدّ فترات الصيانة الدورية، الفحوصات، التصليح، السوائل، ومواد التشحيم الموصى بها، والمفضلة في هذا الدليل، ضرورية للحفاظ على سيارتك في حالة جيدة. ولا تغطي الكفالة على السيارة أي ضرر ناتج عن عدم إجراء الصيانة الدورية. ▶

تساعد الصيانة الدورية السليمة للسيارة في الحفاظ على سلامتها وصلاحياتها، بالإضافة إلى كونها مفيدة للبيئة. جميع عمليات الصيانة الموصى بها مهمة للغاية. مستويات السوائل غير السليمة أو ضغط الإطارات غير السليم سيزيدان من استهلاك الطاقة في السيارة. لأجل حماية البيئة والحفاظ على السيارة في حالة جيدة، من المهم صيانتها بشكل صحيح.

عِدّة الصيانة للاستخدام

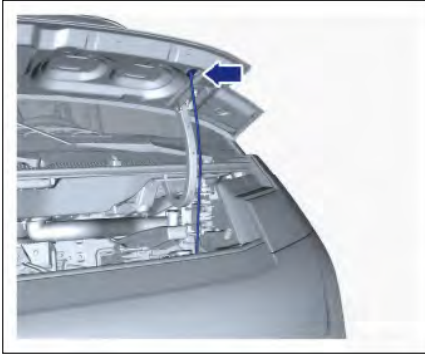
نظراً لاختلاف وتباين استخدامات السيارة باختلاف أصحابها، تختلف احتياجات صيانتها. قد يتوجب عليك فحص واستبدال سوائل في السيارة بوتيرة أعلى.

لأي أسئلة أو استفسارات حول الحفاظ على سيارتك في حالة سليمة وجيدة، يرجى استشارة مركز خدمة مُعتمد لسيارة FARIZON BY GEELY على الرقم *8133. برنامج الصيانة يسري على السيارات التالية:

- سيارات تُستخدم لنقل الركاب والبضائع ضمن نطاق الشحن المُحدد.
- سيارات تسير على طرق ملائمة بحدود السرعة المُحددة بالقانون وبموجب التعليمات والأنظمة.

⚠ صيانة السيارات عملية معقدة وقد تكون خطيرة. قد يؤدي القيام ببعض أعمال الصيانة بشكل مستقل إلى إصابات خطيرة. لا يُسمح للسائق بإجراء الصيانة بنفسه إلا إذا كان يملك خبرة فنية كافية في الصيانة، ويملك العِدّة والأدوات والمعدات اللازمة، فهو يستطيع القيام بالصيانة بنفسه. إذا لم تكن واثقاً من ذلك، يُرجى

3. إفتح غطاء حُجرة المُحرك، إرفع القضيب الداعم وأدخله في القدحة لتثبيته.



⚠ لا تفتح غطاء المُحرك تحت المطر بنفسك إذا كانت السيارة تعاني من عطل.

تأكد من إدخال القضيب الداعم في قدحة القفل لتثبيت القضيب الداعم لغطاء المحرك، مما قد يتسبب في سقوط غطاء المحرك فجأة ويشكل خطراً. ►

إغلاق غطاء حُجرة المُحرك

1. طي وإرجاع القضيب الداعم.
2. من ارتفاع نحو 30 سنتيمترًا فوق المزلّاج، أغلق غطاء المُحرك بقوة.
3. تحقق من قفل غطاء المُحرك.

⚠ قبل إغلاق غطاء حُجرة المُحرك، تأكد من خلو حُجرة المُحرك من أي شوائب أو أوساخ. تأكد من إغلاق غطاء المُحرك بإحكام قبل القيادة. وإلا فقد يفتح بشكل غير متوقع أثناء سير السيارة، مما يتسبب في وقوع حادث. ►

حُجرة المُحرك

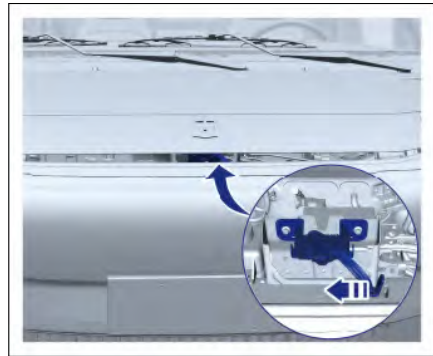
فتح وإغلاق غطاء حُجرة المُحرك

فتح غطاء حُجرة المُحرك

1. إسحب مقبض فتح غطاء حُجرة المُحرك في لوحة عدادات السائق مرتين لفتح غطاء حُجرة المُحرك.



2. أدخل يدك في فتحة غطاء حُجرة المُحرك، حرّك ذراع تحرير القفل إلى اليسار وارفع غطاء المُحرك لفتحه.



3. أزل محمل الدولاب البديل من حلقة محمل الدولاب البديل.



4. أخرج الدولاب البديل.



• بما أن الدولاب البديل لم يكن قيد الاستخدام الدائم، وكان احتكاكه بالأرض أقل من غيره، بعد تركيب الدولاب البديل، سيكون معامل الاحتكاك للإطارات الأربعة مختلفًا قليلًا. في مثل هذه الحالة، يجب توخي الحذر. يُنصح بإصلاح الإطار القياسي وارجاع الدولاب البديل إلى موضعه في أقرب وقت ممكن.

• تحقق بانتظام من ضغط هواء الإطار بالدولاب البديل، وتأكد من عدم وجود تشققات أو انتفاخات، لضمان جاهزية الدولاب البديل للاستخدام في حال حدوث عطل. ►

تبديل دولاب بديل*

أخرج الدولاب البديل*

i يُحفظ الدولاب البديل تحت أرضية الصندوق الخلفي. الدولاب البديل بالسيارة بحجم كامل ومن ذات طراز الدولاب القائم. يجب التحقق بشكل دوري من ضغط الهواء وتلف وتآكل إطارات الدولاب البديل للتأكد من كونه دائمًا في حالة قابلة للاستخدام.

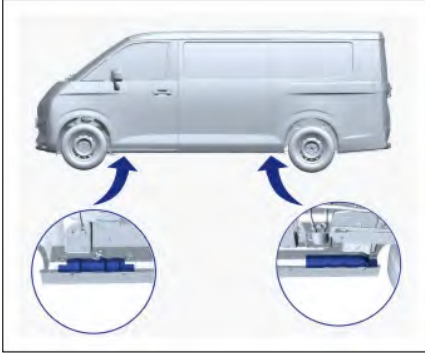
1. افتح باب الصندوق الخلفي واستخدم المعدات اللازمة لازالة اللوح المغطي لفتحة برغي الدولاب البديل.



2. قم بتدوير البرغي الداعم للدولاب البديل إيسارًا بواسطة مفتاح حزقات براغي الدولاب المرفق بالسيارة لازالة الدولاب البديل.



3. إضبط المشوال (الجك) على الارتفاع المناسب وضعه في نقطة الرفع (لوحة مُعززة لدعم عتبة الباب).



⚠ قد يؤدي رفع السيارة باستخدام دعامة المشوال (الجك) في وضع غير صحيح إلى إتلاف أو إحداث أضرار للسيارة أو حتى سقوطها. لتجنب الإصابات الشخصية وأي ضرر للسيارة، تأكد من أن رأس المشوال (الجك) في الموقع الصحيح قبل رفع السيارة. يُمنع استخدام المشوال (الجك) للرفع من أسفل صندوق السيارة أو أرضية مقصورة الركاب. ▶

⚠ تكمن خطورة شديدة في الدخول تحت السيارة المرفوعة على المشوال (الجك). قد يتسبب ذلك باصابة خطيرة أو حتى مُميتة. إياك أن تعمل تحت السيارة المدعومة بالمشوال فقط. ▶

⚠ بدون معدات السلامة والتدريب المناسبين، يُعدّ رفع السيارة والدخول أسفلها للصيانة أو الإصلاح أمراً بالغ الخطورة. المشوال (الجك) المرفق بالسيارة مُخصص فقط لتغيير الدواليب المثقوبة. في حال استخدامه لأي غرض آخر، وإذا انزلقت السيارة عن المشوال، فقد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات خطيرة أو حتى مُميتة. ▶

إزالة الدولاب المثقوب وتركيب الدولاب البديل*

⚠ إنتهه أثناء تبديل الدولاب.

قد تنزلق السيارة عن المشوال (جك) أو تنقلب، مما قد يؤدي إلى إصابات خطيرة أو مُميتة. للحفاظ على السلامة، اختر سطحاً مستويًا لتبديل الدولاب واتخذ الإجراءات التالية لمنع السيارة من التحرك:

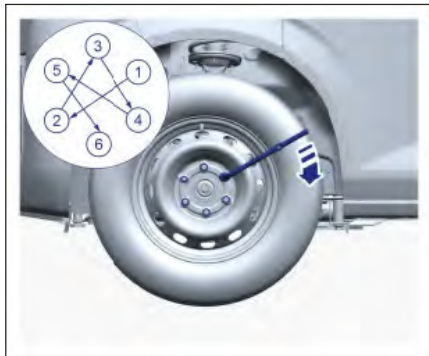
- قم بتشغيل مكبح الركن (هاندبريك).
- تعطيل السيارة (أنقلها للوضعية OFF) ولا تقم بتدوير السيارة أثناء رفعها بالمشوال.
- لا تترك راكبين داخل السيارة.
- تحقق من عدم وجود أي غرض ثقيل في السيارة.
- ضع دعامات أمام وخلف الإطار الأبعد عن الدولاب المُراد استبداله لمنع السيارة من الحركة. إنه الدولاب المقابل بشكل مائل للدولاب المُراد استبداله، على الجانب الآخر من السيارة. ▶

1. قم بفحص أمن وسلامة قبل اجراء أي عمليات إضافية.

2. ضع مفتاح حركات الدولاب على حركات (صواميل) الدولاب، قم بتدوير المفتاح يسارًا لتحرير جميع الحركات دورة كاملة من دون ان تقوم بإزالتها.



10. كما هو موضح في الرسم التوضيحي، قم بتثبيت حزقات (صواميل) الدواليب واحدة تلو الأخرى بتدويرها إلى اليمين.



⚠ لا تمسح الزيت أو الشحن على البراغي أو الحزقات (الصواميل). وإلا قد ترتخي الحزقات وتسقط مما قد يتسبب في وقوع حوادث أمن وسلامة. ▶
11. أنزل المشوالم (الجك) بالكامل وأخرجه من أسفل السيارة.

4. قم بربط مقبض المشوالم وأدره إلى اليمين لأجل رفع السيارة بدرجة عالية كفاية من الأرض مما يُتيح تبديل الدواليب المثقوب.



5. أزل جميع حزقات (صواميل) الدواليب.
6. قم بإزالة الدواليب المثقوب.
7. نظّف البقع أو الأوساخ من براغي الدواليب، مُسطح التركيب والدواليب البديل.
⚠ قد يتسبب الصدأ أو الأوساخ الموجودة على الدواليب أو أجزاء تثبيت الدواليب في ارتداء حزقات (صواميل) الدواليب اثر الاستخدام لفترة ما، مما قد يؤدي إلى انفصال الدواليب والتسبب في وقوع حادث.

عند استبدال الدواليب، إحرص على إزالة الصدأ أو الأوساخ في منطقة توصيل أو تركيب الدواليب بالسيارة. يمكن استخدام خرقة أو قطعة قماش أو منشفة ورقية للتنظيف في الحالات الطارئة. ورغم ذلك، إحرص على إزالة الصدأ أو الأوساخ بواسطة مكشطة أو فرشاة أسلاك إذا لزم الأمر. ▶

8. قم بتركيب الدواليب البديل وثبته بواسطة حزقات (صواميل) الدواليب. قم بتدوير جميع الحزقات الدواليب يمينًا بواسطة مفتاح حزقات (صواميل) الدواليب حتى تثبت الإطارات ومجمع الدواليب بالضرة المحورية.

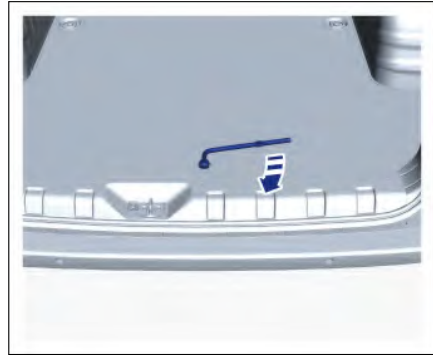
9. أدر ذراع المشوالم يسارًا لتنزيل السيارة على أن تلامس الإطارات الأرض.

تخزين الدولاب المثقوب*

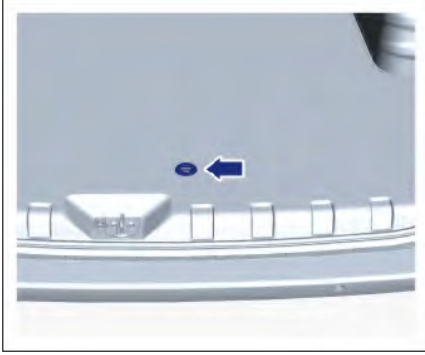
1. ألصق الدولاب المثقوب بمحمل الدولاب البديل تحت القسم الخلفي للصندوق الخلفي.



2. قم بتدوير برغي دعامة الدولاب البديل نحو اليمين بواسطة مفتاح حركات (صواميل الدولاب المرفق بالسيارة لرفع الدولاب البديل).



3. قم بتثبيت غطاء قدوح البراغي على الدولاب البديل.



تحقق من تثبيت الدولاب المثقوب جيداً  قبل تدوير السيارة لأجل تفادي سقوط الدولاب المثقوب اثر مطبات في الشارع أثناء السفر أو لتفادي مخاطر أخرى. ►

إذا لم يكن هناك هواءًا كافيًا في الإطارات (نفخ منقوص)، قد تحدث إحدى الحالات التالية:

- انحراف وتلف زائد
- تسخين زائد
- حمل زائد على الإطار
- تراجع أداء الثبات والاستقرار
- إذا كان هناك هواء زائد في الإطارات (نفخ زائد)، قد تحدث إحدى الحالات التالية:
- تآكل غير عادي
- تراجع أداء الثبات والاستقرار
- انخفاض الراحة بالسفر
- ضرر غير ضروري أثر ظروف الطريق والشارع

الخطرة ▶

ضغط الهواء في الإطارات

يجب مراجعة المعلومات على مُلصق ضغط الهواء في الإطارات لمعرفة ضغط الهواء.



يظهر مُلصق ضغط الهواء في الإطارات وسط العامود B في جهة السائق، ويمكن التحقق من ضغط الهواء بالإطارات بحسب مُلصق الضغط.

بيانات تقويم الدواليب (بدون حمولة)

المُعطي	العنصر	
$0.5^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	إنحناء الدولاب	التعليق الأمامي
$10.6^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	زاوية ميل المحور	
$3.5^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	زاوية العجلة المحورية	
$0.1^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$	تقارب الدواليب الأمامية	

طرازات الدولاب والإطار

المُعطي	العنصر
195/65R16C	طراز الإطار
16X6J	طراز الجنط



FARIZON
BY GEELY

***8133**